



# CABRIOLET CHRYSLER 200 2012

## RAISONS D'ACHETER

- Figure parmi les cabriolets les plus abordables au pays
- Dans une catégorie à part – jusqu'à 4 po de plus de dégagement aux jambes à l'arrière et volume de chargement presque deux fois plus grand comparé à la concurrence
- V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L : 283 ch et 6,7L/100 km (42 mi/gal)
- Habitacle de première qualité avec surfaces douces au toucher
- Extérieur raffiné et distinctif avec éclairage à DÉL
- Suspension perfectionnée offrant un confort et une tenue de route améliorés
- Le toit rigide rétractable à commande électrique fait de ce cabriolet un véhicule toutes saisons

## NOUVEAUTÉS 2012

- Inégalé dans l'industrie au chapitre du style, de la puissance, des caractéristiques de sécurité et de la consommation
- Nouveau modèle « S » (lancement fin 2011)
- Tous les modèles bénéficient maintenant du système électronique d'antidérapage<sup>(1)</sup> livré de série (nouveau pour LX)

## CARACTÉRISTIQUES

### **Intérieur**

- Sièges en tissu de catégorie supérieure ou à dessus en cuir avec coutures de couleur contrastante
- Éclairage d'ambiance, y compris sur console et porte-gobelets

### **Extérieur**

- Roues de 17 po et 18 po
- Projecteurs antibrouillard
- Feux de jour et feux arrière à DÉL

### **Confort et tenue de route**

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L
- Nouvelle suspension en 2011 qui rehausse le confort de roulement

### **Sécurité**

- De série : freins à disque et antiblocage aux quatre roues, système électronique d'antidérapage<sup>(1)</sup>, appui-tête actifs sur les sièges avant<sup>(2)</sup> et 4 sacs gonflables<sup>(3)</sup>

## LX – PDSF 29 995 \$†

### Certains équipements de série :

- 4 cylindre de 2,4 L développant 173 ch
- Transmission automatique 4 vitesses
- Roues en aluminium de 17 po
- Capote en toile à commande électrique
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Commandes audio sur le volant
- Glaces, verrouillage des portes et rétroviseurs (chauffants) à commande électrique
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Rétroviseurs et poignées de portes couleur carrosserie
- Calandre argent foncé et garnitures chromées
- Feux arrière à DÉL
- Groupe d'instruments avec éclairage à DÉL
- Éclairage d'ambiance à DÉL
- Sacs gonflables avant multimodes évolués et sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant<sup>(3)</sup>
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Système électronique d'antidérapage<sup>(1)</sup>
- Appuie-tête actifs sur les sièges avant<sup>(2)</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Media Centre 130, radio AM/FM, lecteur CD, 4 haut-parleurs
- Télédérrouillage et alarme de sécurité
- Climatisation

## Touring – PDSF 36 595 \$†

### Différences/améliorations vs LX :

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à VVT, 283 ch
- Transmission automatique 6 vitesses
- Roues en aluminium poli de 18 po
- Ouverture du toit et des glaces à partir de la clé
- Sièges avant chauffants
- Sièges du conducteur et du passager avant à réglage électrique 6 directions
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Échappement double avec embouts chromés
- Radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup> avec abonnement d'un an<sup>(4)</sup>, 6 haut-parleurs
- Démarreur à distance
- Commande automatique de la température
- Phares automatiques, antibrouillards de catégorie supérieure
- EVIC/ordinateur de bord
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Couvre-capote rigide
- Glaces en verre pare-soleil à filtre UV

## Limited – PDSF 38 595 \$†

### Différences/améliorations vs Touring :

- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure
- Poignées de portes et rétroviseurs extérieurs chromés
- Moulures de seuils de portes avant chromées
- Uconnect<sup>MC</sup> à commande vocale avec Bluetooth<sup>MD(5)</sup>
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Media Centre 430 avec lecteur CD/DVD/ MP3 et disque dur (livrable ultérieurement)
- Pare-vent
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Ouvrir-porte de garage universel

## S – PDSF 39 595 \$†

### Différences/améliorations vs Limited :

- Roues en aluminium poli de 18 po avec creux foncés
- Sièges à dessus en cuir avec empiècements en suède et coutures couleur argent
- Volant gainé de cuir perforé
- Calandre exclusive en chrome noir
- Enjoliveurs de phares noirs
- Garniture de bouclier avant noire
- Garniture de bouclier arrière peinte noire
- Poignées de portes et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Six haut-parleurs Boston Acoustics<sup>MD</sup>
- Emblème ailé exclusif au modèle « S »

## OPTIONS LIVRABLES

- Moulures latérales couleur carrosserie (LX et Touring)
- Sièges du conducteur et du passager avant à réglage électrique 6 directions (LX)
- Radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup> avec abonnement d'un an<sup>(4)</sup> (LX)
- Uconnect à commande vocale avec Bluetooth<sup>(5)</sup> (LX et Touring)
- Ouvrir-porte de garage universel (Touring)
- Pare-vent (Touring)
- Media Centre 430 avec lecteur CD/DVD/MP3 et disque dur (Touring) (livrable ultérieurement)
- Media Centre 430N avec lecteur CD/DVD/MP3, disque dur et navigation<sup>(6)</sup> (Limited et S) (livrable ultérieurement)
- Media Centre 730N avec lecteur CD/DVD/MP3, disque dur et navigation<sup>(6)</sup> (Touring, Limited et S)
- Six haut-parleurs Boston Acoustics (Limited)
- Toit rigide rétractable à réglage électrique (Limited et S)

## PRIX



## CONSOMMATION 2011\*

Consommation – L/100 km (mi/gal)	Ville	Route
4 cylindres 2,4 L, auto. 4 vitesses	10,3 (27)	6,9 (41)
4 cylindres 2,4 L, auto. 6 vitesses	11,5 (25)	6,8 (42)
V6 Pentastar de 3,6 L, auto. 6 vitesses	11 (26)	6,8 (42)

\*Données 2012 non disponibles au moment de l'impression

<sup>(1)</sup>Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin ESC logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Tous les occupants doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité. <sup>(2)</sup>Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne pas placer d'objet devant l'appuie-tête. <sup>(3)</sup>Toujours boucler les ceintures de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule dans un porte-bébé, un dispositif de retenue d'enfant, ou avec une ceinture de sécurité placée correctement, selon l'âge et le poids de l'enfant. <sup>(4)</sup>Exige un abonnement à la radio SIRIUS régi par les conditions de SIRIUS figurant à [www.siriuscanada.ca](http://www.siriuscanada.ca). <sup>(5)</sup>Exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth<sup>MD</sup>. <sup>(6)</sup>Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie peut ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas refléter les règlements en vigueur. Les fonctions de navigation occupent une partie du disque de 30 Go. †Les prix sont les PDSF. Transport (1 400 \$), taxe sur la climatisation (100 \$), assurances, immatriculation, permis, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires posés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez [chrysler.ca](http://chrysler.ca) pour tous les détails. Imprimé en juillet 2011.