

Chrysler Cabriolet 200 2012

FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Les renseignements présentés sont préliminaires et basés sur les données disponibles au moment de l'autorisation de la publication.

Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série, sauf indication contraire.

NOTA : Les renseignements indiqués sont à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Cabriolet, deux portes
Usine de montage	Sterling Heights Assembly, Michigan, États-Unis
Catégorie de véhicule d'ÉnerGuide	Voiture compacte
Date de lancement	Janvier 2011

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE DE 2,4 LITRES , À ESSENCE, IMS, DACT, 16 SOUPAPES ET VVT

Disponibilité	De série sur le Cabriolet 200 LX
Type et description	Quatre cylindres en ligne, tubulure réglée avec volets de régulation à commande électronique, deux arbres d'équilibrage contrarotatifs
Cylindrée en cm ³ (po ³)	2 360
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 16 soupapes, double distribution variable des soupapes (VVT) à commande électronique, poussoirs à coupelle mécanique à action directe sans cale
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression avec chemises sèches en fer, culasses en aluminium moulé, cadre en échelle en aluminium moulé, vilebrequin en acier forgé
Compression	De 10,5 à 1
Puissance	173 puissance au frein à 6 000 tr/min
Couple	166 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime max. du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Volume maximum d'huile, L (pt)	4,23 (4,5)
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	7,3 (7,7)
Système antipollution	Un convertisseur catalytique simple, deux sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Consommation estimée de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) (ville/route)	10,3 (27) / 6,9 (41) avec transmission automatique quatre vitesses 11,5 (25) / 6,8 (42) avec transmission automatique six vitesses

MOTEUR : V6 DE 3,6 LITRES À ESSENCE, IMS, DACT, 24 SOUPAPES ET VVT

Disponibilité	De série sur les modèles Cabriolet 200 Touring, Limited et S
Type et description	Angle d'inclinaison à 60 degrés, tubulure d'admission à trois plenums à refroidissement liquide avec clapet de dosage de la tubulure d'admission à commande électronique, clapet de branche courte à distribution variable des soupapes
Cylindrée, cm ³	3605
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,28)
Système de soupapes	DACT, 24 soupapes, hydrauliques, à double distribution variable des soupapes (VVT) à commande électronique, culbuteurs à galet
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique
Construction	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression A380, chemises sèches en fer et culasses moulées en aluminium A319 semi-permanentes
Rapport volumétrique	De 10,2 à 1
Puissance	283 puissance au frein à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime max. du moteur	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Volume maximum d'huile, L (pt)	5,7 (6) avec filtre sec
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	10,98 (11,6)
Système antipollution	Convertisseurs bicatalytiques, quatre sondes d'oxygène chauffantes, soupape électronique RGÉ et caractéristiques internes du moteur
Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route	11 (26) / 6,8 (42)

TRANSMISSION : 40TES AUTOMATIQUE QUATRE VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	De série sur le modèle Cabriolet 200 LX
Description	Quatre vitesses avec surmultipliée, module de commande électronique adaptatif, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	2,842
2 ^e	1,57
3 ^e	1
4 ^e	0,69

Marche arrière	2,21
Rapport total de transmission	3,91 avec moteur de 2,4 L
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,69 avec moteur de 2,4 L

TRANSMISSION : 62TE AUTOMATIQUE SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	De série sur les modèles Cabriolet 200 Touring, Limited et S; livrable sur le LX
Description	Six vitesses, commande électronique adaptative ou commande manuelle Auto/Stick ^{MC} qui permet l'intervention du conducteur et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,127
2 ^e	2,842
3 ^e	2,283
4 ^e	1,452
5 ^e	1
6 ^e	0,69
Marche arrière	3,214
Rapport du transfert	0,95
Rapport total de transmission	3,16 avec moteur de 3,6 L, 3,43 avec moteur de 2,4 L
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06 avec moteur de 3,6 L, 2,24 avec moteur de 2,4 L

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Traction avant	De série sur tous les moteurs
----------------	-------------------------------

DIMENSIONS ET CAPACITÉ

Général	
Empattement	2 765 (108,9)
Voie avant	1 567 (61,7)
Voie arrière	1 594 (62,7)
Longueur hors tout	4 947 (194,8)
Largeur hors tout	1 842 (72,5) sans rétroviseurs / 2 089 (82,3) avec rétroviseurs
Hauteur hors tout avec capote en toile	1 470 (57,9) avec les pneus 225/55R17
Hauteur hors tout avec toit rigide rétractable	1 469 (57,8) avec les pneus 225/55R17
Coefficient de traînée (Cx)	0,342
Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp.)	64 (14) standard et polycarburant
Capacités de remorquage - marché nord-américain, kg (lb)	
2,4 L avec transmission automatique	450 (1 000)

3,6 L avec transmission automatique 450 (1 000)

(e) Surface frontale maximum de la remorque ou du bateau : 2,04 m² (22 pi²) avec moteur de 3,6 L et 1,02 m² (11 pi²) avec moteur de 2,4 L

Poids à vide, véhicule de base, kg (lb)

200 Touring avec moteur à essence de 2,4 L 1 768 (3 898)

200 Touring avec moteur à essence de 3,6 L 1 814 (4 000)

HABITACLE

Nombre de places, avant/arrière 2/2

Volume total de l'habitacle, L (pi³) 2 503 (88,4)

Avant

Dégagement-tête avec capote en toile 984 (38,7)

Dégagement-tête avec toit rigide rétractable 992 (39)

Dégagement-jambes 1 077 (42,4)

Dégagement-épaules 1 432 (56,4)

Dégagement-hanches 1 339 (52,7)

Déplacement du siège 260 (10,2)

Volume de l'habitacle avant, L (pi³) 1 517 (53,6)

Arrière

Dégagement-tête avec capote en toile 939 (37)

Dégagement-tête avec toit rigide rétractable 921 (36,3)

Dégagement-jambes 850 (33,5)

Dégagement-épaules 1 197 (47,1)

Dégagement-hanches 1 123 (44,2)

Volume de l'habitacle arrière, L (pi³) 985 (34,8)

Chargement

Hauteur du seuil du coffre 792 (31,2)

Volume total du coffre - Toit relevé L (pi³) 376 (13,3)

Volume total du coffre - Toit abaissé L (pi³) 198 (7)

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Plan Moteur transversal à l'avant, traction avant

Construction Monocoque en acier

SUSPENSION

Avant Indépendante à jambes de type MacPherson, ressort-amortisseur à gaz et

	barre antiroulis
Arrière	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis articulée, amortisseurs à gaz monotubes à gaz et berceau de suspension arrière isolé

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	De 16,65 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	11,1 (36,5) (roues de 17 po), 11,5 (37,7) (roues de 18 po)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,98 (roues de 17 po), 2,89 (roues de 18 po)

FREINS

Type d'assistance de frein	Servocommande tandem à dépression à membrane de 204 x 230 (8 x 9)
Disponibilité	De série sur les modèles LX, Touring, Limited et S
Avant	
Taille et type, po (mm)	Disques ventilés de 11,5 x 1 (294 x 26) avec étrier flottant à piston simple de 2,2 (57)
Surface balayée, (totale à l'avant) cm ² (po ²)	1 442 (223,5)
Arrière	
Taille et type, po (mm)	De série : Disque non ventilé de 10,3 x 0,4 (262 x 10) avec étrier flottant à piston simple de 1,4 (35); en option : disque non ventilé de 11,9 x 0,4 (302 x 10) avec étrier flottant à piston simple de 1,4 (35)
Surface balayée, (totale à l'arrière) cm ² (po ²)	De série : 894 (138,6); en option : 1230 (190,8)
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Système de freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle Cabriolet 200 LX
Type et matériau	Fonte d'aluminium usiné, argent étincelant
Dimensions	17 po x 6,5 po

Disponibilité	De série sur les modèles Cabriolet 200 Touring et Limited
Type et matériau	Aluminium poli, charbon lustré
Dimensions	18 po x 7 po

Disponibilité	De série sur le modèle 200 S
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints noirs
Dimensions	18 po x 7 po

PNEUS

Disponibilité	De série sur le modèle Cabriolet 200 LX
Taille et type	Tourisme toutes saisons P225/65R17
Modèle	Continental ProContact Touring
Tours par km (mile)	779 (1 262)

Disponibilité	De série sur les modèles Cabriolet 200 Touring, Limited et S
Taille et type	Tourisme toutes saisons P225/50R18
Modèle	Goodyear Eagle LS-2 Touring
Tours par km (mile)	777 (1 250,4)

• • •