



# CHRYSLER 200 2012

## RAISONS D'ACHETER

- Berline intermédiaire la plus abordable au pays<sup>(1)</sup>
- Berline animée par un V6 la plus abordable au pays<sup>(1)</sup>
- V6 le plus puissant de sa catégorie<sup>(1)</sup> : 283 ch
- V6 très éconergétique : 6,7 L/100 km (42 mi/gal)
- Habitacle de première qualité avec surfaces douces au toucher
- Suspension perfectionnée offrant un confort et une tenue de route améliorés
- « Meilleur choix – Sécurité » 2011 selon l'IHS<sup>(2)</sup>

## NOUVEAUTÉS 2012

- La Chrysler 200 n'a pas son pareil dans l'industrie au chapitre du style, des caractéristiques de sécurité et de la consommation
- Nouveau modèle « S » (lancement fin 2011)
- Système électronique d'antidérapage<sup>(3)</sup> maintenant de série sur tous les modèles (nouveau pour LX)
- Les ensembles à rabais audio et toit ouvrant sont de retour pour 2012 et offrent des rabais encore plus généreux – jusqu'à 200 \$ de plus!

## CARACTÉRISTIQUES

### **Intérieur**

- Sièges en tissu de catégorie supérieure ou à dessus en cuir avec coutures de couleur contrastante
- Éclairage d'ambiance, y compris sur console et porte-gobelets

### **Extérieur**

- Roues de 17 po
- Projecteurs antibrouillard
- Feux de jour et feux arrière à DÉL

### **Confort et tenue de route**

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L
- Toute nouvelle suspension pour 2011 pour rehausser le confort de roulement

### **Sécurité**

- De série : freins à disque et antiblocage aux quatre roues, système électronique d'antidérapage<sup>(3)</sup>, appuie-tête actifs sur les sièges avant<sup>(4)</sup> et 6 sacs gonflables<sup>(5)</sup>

## LX – PDSF 19 995 \$†

### Certains équipements de série :

- 4 cylindre de 2,4 L développant 173 ch
- Transmission automatique 4 vitesses
- Roues en aluminium de 17 po avec enjoliveurs
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Glaces, verrouillage des portes et rétroviseurs (chauffants) à commande électrique
- Sièges en tissu de catégorie supérieure avec banquette 60-40 à dossiers rabattables
- Siège du conducteur à hauteur réglable avec support lombaire à réglage manuel
- Rétroviseurs et poignées de portes couleur carrosserie
- Feux de jour et feux arrière à DÉL
- Groupe d'instruments avec éclairage à DÉL
- Éclairage d'ambiance à DÉL
- Six sacs gonflables <sup>(5)</sup>
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Système électronique d'antidérapage <sup>(3)</sup>
- Appuie-tête actifs sur les sièges avant <sup>(4)</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Commandes audio sur le volant
- Media Centre 130, radio AM/FM, lecteur CD et 4 haut-parleurs
- Télédéverrouillage et alarme de sécurité
- Climatisation

## Touring – PDSF 23 995 \$†

### Différences/améliorations vs LX :

- Roues en aluminium de 17 po
- Sièges avant chauffants
- Siège du conducteur à réglage électrique 8 directions
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup> avec abonnement d'un an <sup>(6)</sup>
- Six haut-parleurs
- Démarreur à distance
- Commande automatique de la température
- Antibrouillards de catégorie supérieure
- Phares automatiques
- EVIC/ordinateur de bord
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Affichage de la température et des points cardinaux

## Limited – PDSF 27 995 \$†

### Différences/améliorations vs Touring :

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à VVT, 283 ch
- Transmission automatique 6 vitesses
- Roues en aluminium de 18 po
- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure
- Échappement double avec embouts chromés
- Rétroviseurs et poignées de portes couleur carrosserie
- Uconnect<sup>MC</sup> à commande vocale avec Bluetooth<sup>MD(7)</sup>
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Glaces avant avec commande monotouche à l'ouverture et la fermeture
- Ouvre-porte de garage universel

## S – PDSF 28 995 \$†

### Différences/améliorations vs Limited :

- Roues en aluminium poli de 18 po avec creux foncés
- Sièges à dessus en cuir avec empiècements en suède
- Volant gainé de cuir perforé
- Calandre exclusive en chrome noir
- Enjoliveurs de phares noirs
- Garniture de bouclier avant noire
- Garniture de bouclier arrière peinte noire
- Poignées de portes et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Media Centre 430, lecteur CD/DVD/MP3 et disque dur
- Six haut-parleurs Boston Acoustics<sup>MD</sup>
- Emblème ailé exclusif au modèle « S »

## OPTIONS LIVRABLES

- Roues en aluminium de 17 po (LX)
- Roues en aluminium poli de 18 po (Touring)
- Moulures latérales couleur carrosserie (LX et Touring)
- Dossier du siège du passager avant rabattable à plat vers l'avant (LX)
- Radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup> avec abonnement d'un an <sup>(6)</sup> (LX)
- Uconnect à commande vocale avec Bluetooth<sup>(7)</sup> (LX et Touring)
- Ensemble toit ouvrant et navigation <sup>(8)</sup> (Touring, Limited et S)
- Media Centre 430 avec lecteur CD/DVD/MP3, disque dur (Touring, Limited) (livrable ultérieurement)
- Media Centre 430N avec lecteur CD/DVD/MP3, disque dur et navigation <sup>(8)</sup> (Touring, Limited et S) (livrable ultérieurement)
- Media Centre 730N avec lecteur CD/DVD/MP3, disque dur et navigation <sup>(8)</sup> (Touring, Limited et S)
- Toit ouvrant à commande électrique (Touring, Limited et S)
- Six haut-parleurs Boston Acoustics (Limited)

## PRIX



## CONSOMMATION 2011\*

Consommation – L/100 km (mi/gal)	Ville	Route
4 cylindres 2,4 L, auto. 4 vitesses	9,9 (29)	6,7 (42)
4 cylindres 2,4 L, auto. 6 vitesses	10,5 (27)	6,4 (44)
V6 Pentastar de 3,6 L, auto 6 vitesses	11 (26)	6,8 (42)

\*Données 2012 non disponibles au moment de l'impression

<sup>(1)</sup>Selon le segment des berline intermédiaire 2011 de Ward's. <sup>(2)</sup>Meilleur choix – Sécurité est un prix décerné par l'Insurance Institute for Highway Safety. <sup>(3)</sup>Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin ESC logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Tous les occupants doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité. <sup>(4)</sup>Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne pas placer d'objet devant l'appuie-tête. <sup>(5)</sup>Toujours boucler les ceintures de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule dans un porte-bébé, un dispositif de retenue d'enfant, ou avec une ceinture de sécurité placée correctement, selon l'âge et le poids de l'enfant. <sup>(6)</sup>Exige un abonnement à la radio SIRIUS régi par les conditions de SIRIUS figurant à [www.siriuscanada.ca](http://www.siriuscanada.ca). <sup>(7)</sup>Exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth<sup>MD</sup>. <sup>(8)</sup>Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie peut ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas refléter les règlements en vigueur. Les fonctions de navigation occupent une partie du disque de 30 Go. Visitez [chrysler.ca](http://chrysler.ca) pour tous les détails. †Les prix sont les PDSF. Transport (1 400 \$), taxe sur la climatisation (100 \$), assurances, immatriculation, permis, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires posés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Imprimé en juillet 2011.