

Berline Chrysler 200 2012

FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Les renseignements présentés sont préliminaires et basés sur les données disponibles au moment de l'autorisation de la publication.

Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série, sauf indication contraire.

NOTA : Les renseignements indiqués sont à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Berline, quatre portes
Usine de montage	Sterling Heights Assembly, Michigan, États-Unis
Catégorie de véhicule d'ÉnerGuide	Berline intermédiaire
Date de lancement	Décembre 2010

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE DE 2,4 LITRES À ESSENCE, IMS, DACT, 16 SOUPAPES ET VVT

Disponibilité	De série sur les LX et Touring
Type et description	Quatre cylindres en ligne, tubulure réglée avec volets de régulation à commande électronique, deux arbres d'équilibrage contrarotatifs
Cylindrée en cm ³ (po ³)	2 360 (144)
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 16 soupapes, double distribution variable des soupapes (VVT) à commande électronique, poussoirs à coupelle mécanique à action directe sans cale
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression avec chemises sèches en fer, culasses en aluminium moulé, cadre en échelle en aluminium moulé, vilebrequin en acier forgé
Compression	De 10,5 à 1
Puissance	173 puissance au frein à 6 000 tr/min
Couple	166 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime max. du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Volume maximum d'huile, L (pt)	4,23 (4,5)
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	6,8 (7,2)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, deux sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route	9,9 (29) / 6,7 (42) avec transmission automatique quatre vitesses 10,5 (27) / 6,4 (44) avec transmission automatique six vitesses

MOTEUR : V6 DE 3,6 LITRES À ESSENCE, IMS, DACT, 24 SOUPAPES ET VVT

Disponibilité	Livable sur le Touring, de série sur les Limited et S
Type et description	Angle d'inclinaison à 60 degrés à refroidissement liquide, tubulure d'admission à trois plénums avec clapet de dosage de la tubulure d'admission à commande électronique et clapets de branche courte
Cylindrée en cm ³ (po ³)	3 605 (220)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,28)
Système de soupapes	DACT, 24 soupapes, hydraulique, à double distribution variable des soupapes (VVT) à commande électronique, culbuteurs à rouleaux à galet
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique
Construction	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression A380, chemises en fer et culasses moulées en aluminium A319 semi-permanentes
Rapport volumétrique	De 10,2 à 1
Puissance	283 puissance au frein à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime max. du moteur	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Volume maximum d'huile, L (pt)	5,7 (6) avec filtre sec
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	9,75 (10,3)
Système antipollution	Convertisseurs bicatalytiques, quatre sondes d'oxygène chauffantes, soupape électronique RGÉ et caractéristiques internes du moteur
Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route	11 (26) / 6,8 (42)

TRANSMISSION : 40TES AUTOMATIQUE QUATRE VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	De série sur les LX et Touring
Description	Quatre vitesses avec surmultipliée, module de commande électronique adaptatif, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	2,842
2 ^e	1,57
3 ^e	1
4 ^e	0,69
Marche arrière	2,21
Rapport total de transmission	3,91 avec moteur de 2,4 L
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,69 avec moteur de 2,4 L

TRANSMISSION : 62TE, AUTOMATIQUE SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	Livrable sur le Touring, de série sur les Limited et S
Description	Six vitesses, commande électronique adaptative ou commande manuelle Auto/Stick ^{MC} qui permet l'intervention du conducteur et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,127
2 ^e	2,842
3 ^e	2,283
4 ^e	1,452
5 ^e	1
6 ^e	0,69
Marche arrière	3,214
Rapport du transfert	0,95
Rapport de pont	3,16 avec moteur de 3,6 L, 3,43 avec moteur de 2,4 L
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06 avec moteur de 3,6 L, 2,24 avec moteur de 2,4 L

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Traction avant	De série sur tous les moteurs
----------------	-------------------------------

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Général	
Empattement	2 765 (108,9)
Voie avant	1 567 (61,7)
Voie arrière	1 593 (62,7)
Longueur hors tout	4 870 (191,7)
Largeur hors tout	1 842 (72,5) sans rétroviseurs / 2 121 (83,5) avec rétroviseurs
Hauteur hors tout	1 482 (58,4) avec les pneus 225/55R17
Coefficient de traînée (Cx)	0,34
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	64 (14) standard et polycarburant
Capacités de remorquage - marché nord-américain, kg (lb)	
2,4 L - transmission automatique	450 (1 000)
3,6 L - transmission automatique	450 (1 000)
(e) Surface frontale maximum de la remorque ou du bateau : 2,04 m ² (22 pi ²) avec moteur de 3,6 L et 1,02 m ² (11 pi ²) avec moteur de 2,4 L	
Poids à vide, véhicule de base, kg (lb)	
Moteur à essence de 2,4 L	200 LX à transmission quatre vitesses 1 543 (3 402,8)

Moteur à essence de 3,6 L

200 Touring à transmission six vitesses

1 622 (3 575,8)

HABITACLE

Nombre de places, Avant/arrière	2/3
Volume total de l'habitacle, L (pi ³)	2 840 (100,3)
Avant	
Dégagement-tête sans toit ouvrant	1 017 (40,1)
Dégagement-tête avec toit ouvrant	962 (37,9)
Dégagement-jambes	1 077 (42,4)
Dégagement-épaules	1 431 (56,3)
Dégagement-hanches	1 336 (52,6)
Déplacement du siège	260 (10,2)
Volume de l'habitacle avant, L (pi ³)	1 565 (55,3)
Arrière	
Dégagement-tête	975 (38,4)
Dégagement-jambes	919 (36,2)
Dégagement-épaules	1 421 (56)
Dégagement-hanches	1 341 (52,8)
Dégagement-genoux	49 (2)
Volume de l'habitacle arrière, L (pi ³)	1 274 (45)
Chargement	
Hauteur du seuil du coffre	799 (31,5) avec les pneus 225/55R17
Volume du coffre, L (pi ³)	385 (13,6)

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Plan	Moteur transversal à l'avant, traction avant
Construction	Monocoque en acier

SUSPENSION

Avant	Indépendante à jambes de type MacPherson, ressort-amortisseur à gaz et barre antiroulis
Arrière	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis articulée, amortisseurs à gaz monotubes à gaz et berceau de suspension arrière isolé

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	De 16,65 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	11,1 (36,5) (roues de 17 po), 11,5 (37,7) (roues de 18 po)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,98 (roues de 17 po), 2,89 (roues de 18 po)

FREINS

Type d'assistance de frein, po (mm)	Servocommande tandem à dépression à membrane de 8 x 9 (204 x 230)
Disponibilité	De série sur les LX, Touring, Limited et S
Avant	
Taille et type, po (mm)	Disques ventilés de 11,5 x 1 (294 x 26) avec étrier flottant à piston simple de 2,2 (57)
Surface balayée, (totale à l'avant) cm ² (po ²)	1 442,1 (223,5)
Arrière	
Taille et type, po (mm)	Disque non ventilé de 10,3 x 0,4 (262 x 10) avec étrier flottant à piston simple de 1,4 (35)
Surface balayée, (totale à l'arrière) cm ² (po ²)	894,6 (138,6)
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Système de freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle 200 LX
Type et matériau	Acier avec enjoliveurs argent étincelant
Dimensions	17 po x 6,5 po
Disponibilité	De série sur le 200 Touring, livrable sur le modèle LX
Type et matériau	Fonte d'aluminium usiné, argent étincelant
Dimensions	17 po x 6,5 po
Disponibilité	De série sur le modèle 200 Limited, livrable sur le modèle Touring
Type et matériau	Aluminium poli, charbon lustré
Dimensions	18 po x 7 po
Disponibilité	De série sur le modèle 200 S
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints noirs
Dimensions	18 po x 7 po

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles 200 Limited et S, livrable sur le modèle Touring
Taille et type	Tourisme toute saisons P225/50R18
Modèle	Goodyear Eagle LS-2 Touring
Tours par km (mile)	777 (1 250)
Disponibilité	De série sur les modèles 200 LX et Touring
Taille et type	Tourisme toutes saisons P225/65R17
Modèle	Continental ProContact Touring
Tours par km (mile)	779 (1 262)

• • •