



CHRYSLER 300 2012

RAISONS D'ACHETER

- Symbolise le style et les performances accessibles qui lui permettent de se démarquer de tous les autres modèles sur le marché
- Grande berline de luxe affichant le rendement énergétique d'une intermédiaire – V6 et auto 8 vitesses : env. 7 L/100 km (40 mi/gal)
- Le V6 le plus puissant de la catégorie
- Le V8 le plus puissant de la catégorie
- Meilleur choix – Sécurité 2011 selon *Insurance Institute for Highway Safety*
- Habitacle de haut niveau avec surfaces douces au toucher
- Style extérieur exceptionnel
- V6 Pentastar^{MC} - Parmi les 10 meilleurs moteurs 2011 selon *Ward's*
- Transmission intégrale avec désaccouplement de l'essieu avant et boîte de transfert active en exclusivité dans la catégorie et livrable sur les modèles V6 et V8
- Trois groupes motopropulseurs :
 - V6 Pentastar : 292 ch, 260 lb-pi de couple, environ 7 L/100 km (40 mi/gal) avec nouvelle automatique 8 vitesses
 - V8 HEMI^{MD} de 5,7 L : 363 ch, 394 lb-pi de couple, technologie MDS éconergétique
 - V8 HEMI de 6,4 L : 470 ch, 470 lb-pi de couple
- Tout nouveau modèle SRT8^{MD} – Style exclusif et performances supérieures
- Tout nouveaux modèles « S » – V6 et V8
- Plus de 70 caractéristiques de sécurité

NOUVEAUTÉS 2012

- Automatique 8 vitesses sur les modèles V6 (livrable)
- Modèle S avec peinture monochrome et roues en aluminium de 20 po (19 po sur modèles à transmission intégrale)
- Palettes de changement de vitesse au volant (livrables)
- 300 SRT8 avec V8 HEMI de 6,4 L – 470 ch, 470 lb-pi de couple
- Toute première intégration de la technologie audio Beats^{MC} by Dr. Dre^{MC}

CARACTÉRISTIQUES

Intérieur

- Garnitures en bois véritable au fini mat (livrables)
- Verre insonorisant sur pare-brise et glaces latérales avant qui autorise un habitacle plus silencieux
- Système Uconnect^{MC} Touch Media Centres (4,3 et 8,4 po)

Extérieur

- Deux échappements arrière intégrés avec embouts chromés
- Calandre chrome liquide Chrysler
- Feux de jour à DÉL et antibrouillards

Confort et tenue de route

- Servodirection électrohydraulique
- Amortisseurs avant et arrière monotubes
- Suspension arrière à cinq bras en exclusivité dans la catégorie

Sécurité

- Plus de 70 caractéristiques de sécurité

300 Touring – PDSF 32 745 \$ †

300 LIMITED – PDSF 35 745 \$ †

300 SRT8 – PDSF TBA \$ †

Certains équipements de série :

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT (292 ch, 260 lb-pi de couple) couplé à une automatique 5 vitesses (8 vitesses livrable)
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Roues en aluminium de 17 po
- Système électronique d'antidérapage⁽¹⁾ avec assistance au départ en pente, freinage d'urgence anticipé, antipatinage toutes vitesses, assistance au freinage et assèchement automatique des freins
- Système Uconnect^{MC} Touch, écran tactile 4,3 po
- Commande auto de la température bizona
- Siège conducteur à réglage électrique 12 directions
- Antibrouillards
- Entrée et démarrage sans clé, capteur de proximité
- Rétroviseurs repliables, chauffants, comm. électr.
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Radio par satellite SIRIUS^{MD}, abonnement d'un an⁽²⁾
- Rétroviseur à atténuation auto avec microphone
- Prise de courant 12 volts sur la console centrale
- Prise auxiliaire et port USB à distance
- Appuie-tête actifs sur les sièges avant⁽³⁾
- Sept sacs gonflables de série⁽⁴⁾
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Deux échappements arrière intégrés
- Banquette arrière 60-40 à dossiers séparés
- Centre d'information électronique
- Porte-gobelets avant lumineux
- Poignées de portes et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie

300S V6 – PDSF 35 995 \$ †

Différences/améliorations vs Touring :

- Automatique 8 vitesses
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Sièges en tissu exclusif de catégorie supérieure avec empiècements noir piano
- Sièges avant chauffants
- Extérieur exclusif avec garnitures au chrome noir
- Roues en aluminium de 20 po exclusives avec creux peints noirs (19 po sur modèles à transmission intégrale)
- Technologie audio Beats^{MC} by Dr. Dre^{MC} avec 10 haut-parleurs de catégorie supérieure et un amplificateur de 552 watts
- Système Uconnect Touch avec écran tactile de 8,4 po
- Système Uconnect Phone à commande vocale⁽⁵⁾

Différences/améliorations vs 300 Touring V6 :

- Sièges à dessus en cuir Nappa
- Roues en aluminium de 18 po (19 po sur modèles à TI)
- Communications mains libres Uconnect à commande vocale⁽⁵⁾
- Système Alpine^{MD} à 6 haut-parleurs avec amplificateur de 276 watts
- Poignées de portes et rétroviseurs extérieurs chromés
- Démarreur à distance et alarme de sécurité
- Caméra d'aide au recul ParkView^{MD}⁽⁶⁾ et aide au recul ParkSense^{MD}⁽⁶⁾
- Sièges du conducteur et du passager avant à réglage électrique 12 directions
- Commande automatique de la température bizona
- Porte-gobelets arrière lumineux (DÉL)

300C – PDSF 39 995 \$ †

Différences/améliorations vs 300 Limited :

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L (363 ch et 394 lb-pi de couple) couplé à une automatique 5 vitesses
- Sièges avant ventilés et avant et arrière chauffants
- Roues en aluminium de 19 po (sur modèles à TI)
- Volant chauffant, garni de bois et gainé de cuir
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Système de mémoire : siège du conducteur, volant, radio et rétroviseurs
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- Phares à DHI SmartBeam^{MC} à pointage automatique
- Porte-gobelets chauffants/réfrigérants
- Radio Uconnect Touch avec écran tactile de 8,4 po
- Rétroviseur extérieur à atténuation automatique avec fonction d'inclinaison automatique en marche arrière
- Éclairage à DÉL dans l'espace réservé aux pieds, côtés conducteur et passager avant

300S V8 – PDSF 39 995 \$ †

Différences/améliorations vs 300C :

- Sièges à dessus en cuir avec empiècements noir piano
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Technologie audio Beats by Dr. Dre avec 10 haut-parleurs de catégorie supérieure et un amplificateur de 552 watts
- Roues en aluminium de 20 po exclusives avec creux peints noirs (19 po sur modèles à TI)
- Sièges avant chauffants
- Extérieur exclusif avec garnitures au chrome noir
- Poignées de portes et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie

Différences/améliorations vs 300S V8 :

- V8 HEMI de 6,4 L (470 ch et 470 lb-pi de couple) avec automatique 5 vitesses
- Système électronique d'antidérapage à trois modes
- Roues en aluminium forgé de 20 po au design SRT
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Système Uconnect Touch 8.4N avec navigation GPS Garmin^{MD}⁽⁷⁾ et écrans de performance SRT
- Style extérieur exclusif avec garnitures au chrome noir
- Radiateur d'huile moteur

OPTIONS LIVRABLES

- Automatique 8 vitesses (300 Touring)
- Transmission intégrale avec désaccouplement de l'essieu avant et boîte de transfert active en exclusivité dans la catégorie et roues en aluminium de 19 po (300 Limited, 300S, 300C)
- Système mains libres Uconnect à commande vocale⁽⁵⁾
- Ensemble 19 haut-parleurs de catégorie supérieure (300 Limited, 300C, SRT8)
- Roues en aluminium de 20 po (300 Limited, 300C) (propulsion seulement)
- Ensemble de luxe (300 Limited, 300S)
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (300 Limited, 300S, 300C, SRT8)
- Ensemble SafetyTec^{MC} (300 Limited, 300S, 300C, SRT8)
- Navigation GPS Garmin⁽⁷⁾ (300S, 300C)

PRIX



CONSOMMATION 2011*

Consommation – L/100 km (mi/gal)	Ville	Route
Pentastar de 3,6 L, auto 5 vitesses	11,7 (24)	7,3 (39)
Pentastar de 3,6 L, auto 8 vitesses (est.)	10,9 (26)	7 (40)
Pentastar de 3,6 L, auto 8 vitesses (TI)	À venir	À venir
V8 HEMI de 5,7 L, auto 5 vitesses	13,5 (21)	8 (35)
V8 HEMI de 5,7 L, auto 5 vitesses (TI)	14,4 (20)	8,5 (33)
V8 HEMI de 6,4 L, auto 5 vitesses	À venir	À venir

*Données 2012 non disponibles au moment de l'impression

⁽¹⁾Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin ESC logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Tous les occupants doivent toujours bouclier leur ceinture de sécurité. ⁽²⁾Exigez la radio SIRIUS. Les abonnements sont régis par les conditions de SIRIUS figurant à siriuscanada.ca. ⁽³⁾Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne pas placer d'objet devant l'appuie-tête. ⁽⁴⁾Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit JAMAIS être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. ⁽⁵⁾Exigez un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth^{MD}. ⁽⁶⁾Vérifiez toujours visuellement tout autour du véhicule avant de reculer. ⁽⁷⁾La cartographie peut ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas refléter les règlements en vigueur, Garmin et le logo Garmin sont des marques de commerce déposées de Garmin, Ltd. ou de ses sociétés affiliées et sont des marques déposées aux États-Unis et/ou dans d'autres pays. ⁽⁸⁾Visitez chrysler.ca pour tous les détails. ^(†)Les prix sont les PDSF. Transport (1 400 \$), taxe sur la climatisation (100 \$), assurances, immatriculation, permis, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires posés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez chrysler.ca pour tous les détails. Imprimé en juillet 2011.