

Chrysler 300 2012 de Chrysler Canada : la première berline nord-américaine de luxe avec transmission automatique à 8 vitesses

- Chrysler Canada est le premier constructeur à doter ses voitures d'une boîte automatique à ZF très évoluée à 8 vitesses
- Les nouveaux modèles de Chrysler 300 à propulsion et à transmission intégrale bénéficient de la boîte automatique à 8 vitesses qui autorise une baisse de consommation et du raffinement du moteur primé V6 Pentastar^{MC} VVT en aluminium de 3,6 litres développant 292 chevaux
- Champions de la catégorie des grandes voitures et des intermédiaires en matière de consommation avec le V6 Pentastar^{MC} VVT en aluminium de 3,6 litres et la transmission à 8 vitesses (modèles à propulsion)
- Les toutes nouvelles Chrysler 300S et 300C Série de luxe enrichissent la gamme légendaire des Chrysler 300 lettrées en ajoutant personnalité et style
- En première mondiale, l'intégration de la technologie audio Beats^{MC} by Dr. Dre^{MC} est à présent livrable sur plus de modèles Chrysler 300 et autorise une expérience sonore haute définition digne d'une salle de concert
- Nouvelles technologies : mode de passage des vitesses « Sport » et centre d'information électronique (EVIC) à présent livrable avec affichage couleur

Les nouvelles Chrysler 300 2012, premières berlines nord-américaines à recevoir une transmission automatique à 8 vitesses, allient innovation technologique et qualité de classe mondiale au style distinctif et aux attributs d'une grande berline, le tout assorti d'une valeur légendaire.

« L'emblématique Chrysler 300 2012 est une grande berline de luxe qui présente la consommation d'une intermédiaire », a déclaré Ed Broadbear, vice-président au marketing chez Chrysler Canada. « La Chrysler 300 2012 propose un choix de moteurs 6 ou 8 cylindres, une toute nouvelle transmission automatique à 8 vitesses, un design extérieur séduisant et des équipements intérieurs de luxe assortis de boiseries et de cuir italien de première qualité. »

Première transmission automatique à 8 vitesses de la catégorie

Autrefois limitée aux modèles importés de haut de gamme coûtant le double, la nouvelle transmission automatique ZF 8HP45 à huit vitesses, exclusive dans la catégorie, procure aux Chrysler 300 Touring, 300S (V6) et 300 Limited 2012 un important nouvel attrait au chapitre de la puissance et de l'économie d'essence. L'ajout de trois rapports dans cette transmission au design éprouvé permet de réduire les écarts entre les rapports lors des rétrogradations et des montées des vitesses. Cette nouvelle caractéristique se marie avec le moteur primé qu'est le V6 PentastarTM VVT de 3,6 litres et 292 chevaux pour livrer aux occupants un raffinement exceptionnel que procurent les rapports courts et uniformément espacés autorisant des accélérations plus vives et des passages de vitesses plus souples.

En outre, le mode « Sport » autorise des passages de vitesses plus rapides lorsque le conducteur le souhaite et qu'il actionne la fonction « Sport ». La transmission effectue alors des changements de vitesses plus rapidement assortis de plus hauts régimes moteur, d'où des accélérations encore plus franches. Le conducteur de la nouvelle Chrysler 300S peut aussi actionner les palettes montées au volant pour contrôler le passage des vitesses, la sélection s'affichant sur le tout nouveau centre d'information électronique (EVIC) du bloc d'instruments avec affichage couleur.

Les nouvelles intégrales Chrysler 300 Limited et 300S (V6) AWD 2012 munies de la nouvelle transmission automatique à 8 vitesses et de l'économique V6 Pentastar^{MC} VVT de 3,6 litres présentent une consommation moindre que la génération précédente d'intégrales Chrysler 300 AWD à 6 cylindres. Elles bénéficient aussi du système de transmission intégrale le plus évolué de la catégorie qui assure une motricité et une efficacité maximales dans toutes les conditions climatiques.

Le système de transmission intégrale de la Chrysler 300 comporte une boîte de transfert active et un système de déconnexion de l'essieu avant, une exclusivité dans la catégorie, qui permettent une baisse allant jusqu'à 5 % de la consommation en usage réel. Aucun autre grand constructeur automobile n'offre ces deux technologies combinées. L'intégrale des Chrysler 300 assure une transition imperceptible entre le mode propulsion (roues arrière) et le mode intégral (quatre roues), sans intervention du conducteur. Lorsque l'intégrale n'est pas nécessaire, le système déconnecte automatiquement l'essieu avant afin de minimiser la consommation tout en conservant l'agrément de conduite et la tenue de route remarquables propres aux propulsions.

Nouvelle suspension à réglage « tourisme » pour la AWD

L'adoption de la transmission intégrale sur les modèles AWD des nouvelles Chrysler 300 animées par le V6 Pentastar ont incité les ingénieurs Chrysler à perfectionner les suspensions de cette deuxième génération de 300 avec l'ajout de nouvelles hydro-bagues qui procurent un raffinement encore plus poussé.

Par rapport à la génération précédente, les nouvelles Chrysler 300 2012 AWD présentent un écart réduit de 13 mm (0,5 po) entre le pneu et l'aile, un abaissement de 4 mm (0,15 po) de la caisse et des roues plus larges de 19 po chaussées de pneus hautes performances toutes saisons P235/55R19.

Chrysler et Beats^{MC} by Dr. Dre^{MC} étendent l'expérience audio mobile à plus de modèles Chrysler 300

Dévoilé pour la première fois sur les toutes nouvelles Chrysler 300S 2012, le partenariat entre Chrysler et Beats by Dr. Dre permet à présent de livrer cette expérience audio de qualité studio à plus de modèles Chrysler 300, y compris les 300 Limited, 300C et la nouvelle 300C Série de luxe.

Ce partenariat unique entre Chrysler et Beats by Dr. Dre permet de livrer une musique de qualité studio non seulement en ajoutant des haut-parleurs, mais aussi en assurant la collaboration avec les producteurs de musique afin de pouvoir reproduire le son tel qu'il a été conçu en studio. C'est ainsi que Dr. Dre et Jimmy Iovine, créateurs de Beats by Dr. Dre, ont travaillé en collaboration avec les ingénieurs de Chrysler pour concevoir et ajuster le système audio à 10 haut-parleurs pour produire une authentique qualité sonore de studio.

Livrable de série sur les Chrysler 300S 2012 et en option sur les Chrysler 300 Limited, 300C et 300C Série de luxe 2012, la technologie audio Beats by Dr. Dre comporte un amplificateur de 552 watts à 12 canaux qui renferme l'algorithme égaliseur exclusif Beats^{MC} qui permet de créer un son haute définition qui caractérise les studios d'enregistrement.

Trois haut-parleurs de 3,5 po logés au tableau de bord et deux haut-parleurs de 3,5 po dans les portes arrière livrent le son de gamme intermédiaire et élevée qui caractérise l'audio de qualité studio. Deux haut-parleurs de graves de 6 x 9 po dans les portes avant fournissent la basse, tandis que deux haut-parleurs de 6 x 9 po et un haut-parleur central de 8 po dans la tablette arrière procurent la gamme audio

complète. Enfin, dans le but de maximiser l'effet des genres musicaux allant du hip hop au Motown, un caisson de Beats Audio de 8 po à double son logé dans une enceinte scellée dans le coffre livre une basse puissante et rythmée.

Uconnect^{MC} Touch — le système d'infodivertissement offrant le plus grand écran tactile de la catégorie

Le système Uconnect Touch de la nouvelle berline Chrysler 300 a été révisé pour 2012 en y ajoutant les commandes vocales pour la navigation Garmin^{MD} et plus de fonctions de commande pour iPod^{MD} afin d'élargir les technologies d'infodivertissement et de connectivité de classe mondiale.

Le système Uconnect Touch 8.4N facile à utiliser avec navigation Garmin et doté du plus grand écran tactile de la catégorie (8,4 po) et de commandes vocales permet aux occupants d'une Chrysler 300 d'entrer des adresses de rue et de se diriger vers les points d'intérêt.

Tout nouveaux modèles Chrysler 300S 2012

Les toutes nouvelles Chrysler 300S V6 et V8 procurent une allure avant-gardiste aux berlines haut de gamme de la série de modèles lettrés et propulsent la marque vers une nouvelle mission où priment le confort et la tenue de route de classe mondiale, les éléments de style discrets, les matériaux contemporains pour l'intérieur et une technologie à la fine pointe.

Les roues de 20 pouces en aluminium poli à creux peints en noir sont plus grandes et chaussées de pneus hautes performances toutes saisons. Elles sont assorties au châssis de deuxième génération à réglage « tourisme » (réglage hautes performances avec le V8 HEMI^{MD}) doté d'une direction plus rapide de 25 % et offrant une sensation au centre de 20 % plus ferme que sur les modèles 300 d'entrée de gamme. C'est pourquoi on peut affirmer que les toutes nouvelles Chrysler 300S V6 et V8 sont conçues pour favoriser l'agrément de conduite.

La Chrysler 300S 2012 reçoit des rétroviseurs et des boucliers uniques aux garnitures de couleur de carrosserie, des cadres de phares garnis de noir et des baguettes horizontales de calandre assorties en chrome noir qui remplacent les baguettes en chrome brillant et procurent à cette berline Chrysler au caractère affirmé une allure discrète mais puissante.

L'habitacle des Chrysler 300S qui dégage une impression de luxe athlétique est doté de sièges avant sport chauffants à gros soutiens lombaires et habillés de tissu uni. Ces sièges à 12 réglages électriques baignent dans une ambiance noire. Le traitement en noir piano de la console centrale, du tableau de bord, du volant, du bloc d'instruments et des garnitures des contre-portes procurent une finition laquée à l'effet remarquable. Notons aussi les garnitures à finition carbone mat hydrographique qui remplacent les traditionnelles finitions en ronce.

Le système Uconnect Touch 8.4 à la fine pointe de la technologie procure aux occupants de la Chrysler 300S 2012 le plus grand écran tactile de la catégorie (8,4 po) et des fonctions de connectivité et multimédia de prochaine génération. Uconnect Touch assure aussi la commande du système audio hautes performances BeatsTM à 10 hauts parleurs doté d'un amplificateur haute définition de 552 watts à 12 canaux.

- Chrysler 300S V6

La Chrysler 300S V6 2012 est animée par le 6 cylindres Pentastar^{MC} 3,6 litres en aluminium qui développe 292 chevaux, soit la puissance la plus élevée de la catégorie, et la plus faible

consommation de la catégorie grâce à la toute nouvelle transmission automatique ZF à 8 vitesses, une exclusivité dans la catégorie. Pour une conduite plus sportive, le conducteur peut commander la transmission manuellement en actionnant les nouvelles palettes logées au volant.

Équipée de l'ensemble Luxe, la Chrysler 300S V6 reçoit des sièges sport garnis de cuir Nappa de première qualité en noir ou en rouge radar, une couleur exclusive, une mémoire double pour le siège conducteur, les rétroviseurs extérieurs, le volant, le pédalier et les réglages radio, des sièges chauffants, un volant chauffant et gainé de cuir, une colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique, un pédalier à réglage électrique, un pare-soleil électrique, une alarme antivol, un rétroviseur à auto atténuation et inclinable en marche arrière du côté conducteur, des porte-gobelet chauffants et refroidis, un tapis dans le coffre, des seuils de porte en chrome satiné portant le logo « Chrysler » et l'éclairage DEL au plancher avant ainsi des pochettes avant et arrière.

- Chrysler 300S V8

La Chrysler 300S V8 2012 propose une puissance et un raffinement de classe mondiale assortis d'une tenue de route pour fervents de conduite. Elle se distingue par son moteur V8 HEMI^{MD} VVT de 5,7 litres, le plus puissant de sa catégorie avec 363 chevaux, assorti de la technologie éconergétique de cylindrée variable (MDS), allié à une transmission automatique à 5 vitesses et fonction Auto/Stick^{MC} à palettes. Elle se distingue aussi par sa suspension hautes performances et ses plus gros freins à disque.

Outre les équipements qui figurent sur la Chrysler 300S V6 avec ensemble Luxe, la version 8 cylindres de la 300S comporte une instrumentation éclairée par DEL avec compteur à 260 km/h (160 mi/h), des essuie-glace détecteurs de pluie, des phares SmartBeam^{MC}, la caméra de recul ParkView^{MD} et la télécommande universelle HomeLink^{MD}.

- Chrysler 300S V6 et V8 AWD à transmission intégrale

Les intégrales Chrysler 300S V6 et V8 (AWD) sont équipées de roues en aluminium poli de 19 po avec pochettes peintes en noir, chaussées de pneus hautes performances toutes saisons de P235/55R19 et du système exclusif dans la catégorie de transmission intégrale à boîte de transfert et déconnexion de l'essieu avant. Ces intégrales procurent une confiance toutes saisons.

Les Chrysler 300S 2012 de la série de modèles lettrés seront livrées aux concessions canadiennes à l'automne 2011.

Les toutes nouvelles Chrysler 300C Série de luxe

La toute nouvelle Chrysler 300C Série de luxe s'inscrit au sommet de la hiérarchie des berlines Chrysler de luxe. Habillée de cuir Nappa de très grande qualité – autrefois limité aux plus exotiques voitures de luxe italiennes – cette Chrysler se distingue aussi par son raffinement et sa tenue de route remarquables, ses équipements de sécurité et de connectivité très évolués et son légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 litres de 363 chevaux avec système économiseur MDS.

Parmi les équipements exclusifs qui figurent à bord de la Chrysler 300C Série de luxe, notons le tableau de bord, la visière du bloc d'instruments, les côtés de la console centrale et le haut des contre-portes avant et arrière tendus de cuir Mochachino ou Black Poltrona Frau^{MC} « Foligno ». Le cuir Nappa de

première qualité garnit aussi les accoudoirs des portes, le support latéral et l'accoudoir de la console centrale. Les sièges deux tons Mochachino ou noirs, tendus en exclusivité de cuir souple Nappa, comportent 12 réglages électriques pour le conducteur et le passager avant (y compris le réglage lombaire à quatre positions), ainsi qu'une ventilation et le chauffage à deux modes pour les places avant et arrière. Des garnitures en bois véritable à pores naturels sont spécialement sélectionnées en mocha ou en gris avec fini semi-brillant qui fait ressortir la beauté du bois.

Sur la berline de luxe Chrysler, la finition chromée des boucliers, des rétroviseurs et des poignées de porte est remplacée par une finition exclusive en chrome platine offrant une apparence plus riche. La calandre à grillage chrome platine se marie au cadre à finition exclusive chrome platine pour offrir une allure franchement distinctive (livrable ultérieurement).

Voici quelques-uns des équipements haut de gamme qui caractérisent la Chrysler 300C Série de luxe : Uconnect^{MC} Touch 8.4N à la fine pointe avec navigation Garmin^{MD}, instrumentation éclairée par DEL avec compteur à 260 km/h (160 mi/h) et affichage couleur EVIC sélectionnable, volant chauffant gainé de cuir, colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique et mémoire, pédalier à réglage électrique et mémoire, écran solaire arrière à commande électrique, tapis berbère 18 onces de première qualité avec garnissage nubuck, seuils de porte en chrome satiné avec logo « Chrysler », porte-gobelets doubles chauffés/refroidis, éclairage ambiant au plancher, éclairage à DEL des poignées intérieures des portes et pochettes avant et arrière, coffre garni de tapis de qualité, télécommande universelle HomeLink^{MD}, rétroviseurs extérieurs chromés repliables à commande électrique, à mémoire, à auto atténuation et inclinables en marche arrière.

Les Chrysler 300C Série de luxe 2012 en version propulsion ou munies du système de transmission intégrale (AWD) le plus évolué de la catégorie seront livrées aux concessions canadiennes à l'automne 2011.

La Chrysler 300 désignée « Meilleur choix sécurité » par la Insurance Institute for Highway Safety

La Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) des États-Unis a décerné à la nouvelle Chrysler 300 le titre de « Meilleur choix sécurité », sa cote la plus élevée.

La IIHS attribue ce titre aux véhicules qui présentent une protection remarquable lors de collisions avant, latérales, arrière et de toitures. Le nouveau modèle haut de gamme de Chrysler a récolté la mention « Bon », la mention la plus élevée, pour les quatre catégories.

Pour être admissibles, les véhicules doivent être dotés du système électronique d'antidérapage (ESC) qui atténue considérablement le risque de collision. La Chrysler 300 est équipée de série du ESC. Parmi les autres équipements de sécurité de série, notons les rideaux latéraux gonflables de pleine longueur, les sacs latéraux gonflables pour la protection du thorax, le protège-genoux gonflable pour le conducteur, les appuie-tête réactifs à l'avant, l'assistance pour le démarrage en pente, l'assèchement automatique des freins et le freinage d'urgence anticipé.

Les Chrysler 300 2012 sont construites à l'usine de Brampton, en Ontario.

À propos de Chrysler Canada

Fondé en 1925 sous le nom Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est basée à Windsor, Ontario, et célèbre ses 86 ans en 2011. Dans la gamme de produits de Chrysler Canada figurent certains des

modèles les plus reconnus au monde, dont la Dodge Grand Caravan, le Jeep^{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde. Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique mondiale avec Fiat, S.p.A., Chrysler Group LLC fabrique des véhicules et des produits de marque Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Camions Ram, Mopar^{MD}. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle mondiale, l'alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler Group – créée par Walter P. Chrysler en 1925 – et sur la technologie complémentaire de Fiat, une entreprise dont les origines remontent à 1899. L'apport de Fiat portera sur la technologie, les plateformes et les groupes motopropulseurs de classe mondiale destinés aux petites voitures et aux intermédiaires, permettant ainsi à Chrysler Group à élargir sa gamme de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.

###