

Chrysler 300 2012

FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Style de carrosserie | Grande berline |
| Usine de montage | Brampton Assembly Plant, Ontario |
| Catégorie de véhicule d'ÉnerGuide | Grande taille |
| Date de lancement | Modèle 2011 |

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} DE 3,6 LITRES À DACT, VVT ET 24 SOUPAPES,

| | |
|---|--|
| Disponibilité | De série — 300 Touring, 300 Limited et 300S (V6) (PA/TI) |
| Type et description | Moteur en V à 60 degrés à refroidissement liquide |
| Cylindrée | 3 604 cm ³ (220 po ³) |
| Alésage x course | 96 x 83 mm (3,78 x 3,27 pouces) |
| Système de valve | DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes, culbuteurs de pivots d'extrémité à rouleaux hydrauliques |
| Injection de carburant | Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour |
| Construction | Bloc à jupes profondes en aluminium avec têtes en alliage d'aluminium |
| Rapport volumétrique | De 10,2 à 1 |
| Puissance | 292 puissance au frein à 6 350 tr/min |
| Couple | 260 lb-pi à 4 800 tr/min |
| Régime max. du moteur | 6 400 tr/min (limité électroniquement) |
| Exigence de carburant | Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 et E-85 |
| Volume maximum d'huile | 5,7 L (6 pt) avec filtre sec |
| Volume maximum de liquide de refroidissement | 13,25 L (14 pt) |
| Système antipollution | Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur |
| Poids brut maximum de la remorque (remorque non freinée) | 454 kg (1 000 lb) |
| Consommation de carburant ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route | 11,7 (24)/7,3(39) (PA avec transmission automatique cinq vitesses WA580) 10,9 (26)/6,4(44) (PA avec transmission automatique huit vitesses ZF 8HP45) 11,4 (25)/7,3(39) (TI avec transmission automatique huit vitesses ZF 8HP45) |
| Usine de montage du moteur | Trenton South Engine Plant, Trenton, Michigan, États-Unis |

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 LITRES AVEC TECHNOLOGIE MDS ÉCONERGÉTIQUE

| | |
|---|--|
| Disponibilité | De série — 300C, 300S (V8) et 300C série de luxe (PA/TI) |
| Type et description | Moteur en V à 90 degrés à refroidissement liquide et distribution variable (VCT) |
| Cylindrée | 5 654 cm ³ (345 po ³) |
| Alésage x course | 99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58) |
| Système de soupapes | Soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation et huit poussoirs conventionnels, tous avec culbuteurs à rouleaux |
| Injection de carburant | Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour |
| Construction | Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de palier à boulonnage croisé, têtes en alliage d'aluminium avec chambre de combustion hémisphérique |
| Rapport volumétrique | De 10,5 à 1 |
| Chargeur | 363 puissance au frein à 5 200 tr/min |
| Couple | 394 lb-pi à 4 200 tr/min |
| Régime max. du moteur | 5 800 tr/min (limité électroniquement) |
| Exigence de carburant | Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R + M)/2 - Recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 - Acceptable |
| Volume maximum d'huile, L (pt) | 6,6 (7) |
| Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt) | 13,9 (14,7) |
| Système antipollution | Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, Sonde d'oxygène chauffante quadruple et caractéristiques internes du moteur |
| Poids brut maximum de la remorque | 454 kg (1 000 lb) |
| Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route | 13,5 (21)/8 (35) (PA) et 14,4(20)/8,5 (33) (TI) |

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE CINQ VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE ET AUTO/STICK^{MC}

| | |
|-----------------------|--|
| Disponibilité | De série sur Chrysler 300 Touring, 300C, 300S V8 et 300C série de luxe (à PA et à TI) |
| Description | Commande électronique adaptative ou commande manuelle Auto/Stick qui permet au conducteur d'intervenir et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique |
| Rapports d'engrenages | |
| 1 ^{er} | 3,59 |

| | |
|---|--|
| 2 ^e | 2,19 |
| 3 ^e | 1,41 |
| 4 ^e | 1 |
| 5 ^e | 0,83 |
| Marche arrière | 3,16 |
| Rapport de pont | 300 Touring, 300C, 300S (V8) et 300C série de luxe (PA) — 2,65 300C, 300S (V8) et 300C série de luxe (TI) — 3,07 |
| Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure | 300 Touring, 300C, 300S (V8) et 300C série de luxe (PA) — 2,20 300 Touring, 300C, 300S (V8) et 300C série de luxe (TI) — 2,54 |

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE HUIT VITESSES ZF 8HP45 AVEC AUTO/STICK^{MC}

| | |
|---|--|
| Disponibilité | En option sur le modèle Chrysler 300 Touring (PA) De série sur le Chrysler 300 Limited, de série sur le Chrysler 300 S V6, palettes de changement de vitesse montées sur le volant |
| Description | Commande électronique adaptative, mode « Sport » ou commande manuelle qui permet au conducteur d'intervenir avec palettes de changement de vitesse. Ensemble d'embrayage à cinq disques avec seulement deux embrayages ouverts à n'importe quelle vitesse. Pompe décentrée montée sur la conduite avec huile de faible viscosité pour un meilleur autoblocage. Convertisseur de couple verrouillable avec amortisseur de torsion à turbine pour un verrouillage à faible vitesse du 1 ^{er} au 8 ^e rapport. |
| Rapports d'engrenages | |
| 1 ^{er} | 4,71 |
| 2 ^e | 3,14 |
| 3 ^e | 2,10 |
| 4 ^e | 1,67 |
| 5 ^e | 1,29 |
| 6 ^e | 1 |
| 7 ^e | 0,84 |
| 8 ^e | 0,67 |
| Marche arrière | 3,30 |
| Rapport de pont | 300 Touring (PA) -2,65 300 Limited et 300S V6 (PA) — 2,65 300 Limited et 300S V6 (TI) — 3,07 |
| Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure | 300 Touring (PA) — 1,78 300 Limited et 300S V6 (PA) — 1,78 300 Limited et 300S V6 (TI) — 2,05 |

BOÎTE DE TRANSFERT

| | |
|---------------|--|
| Disponibilité | De série sur les modèles Chrysler 300 Limited, 300S (V6 et V8), 300C et 300C série de luxe avec TI |
| Type | À répartition active du couple, entièrement variable avec |

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| | désaccouplement de l'essieu avant |
| Différentiel central | Planétaire |
| Répartition du couple, avant/arrière | Entièrement variable |

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

| | |
|-------------|--|
| Alternateur | 160 ampères - de série sur le modèle 300 |
| | 180 ampères - de série sur les modèles 300 Limited, 300S (V6), 300C, 300S (V8) et 300C série de luxe (PA/TI) |
| Batterie | Boîtier H7, 730 ADF, sans entretien |

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(a)

| | |
|---|--|
| Empattement | 3 052 (120,2) |
| Voie avant | 1 611 (63,4) |
| Voie arrière | 1 620 (63,8) |
| Longueur hors tout | 5 044 (198,6) |
| Largeur hors tout | 1 902 (75) |
| Hauteur hors tout | 300 (à PA avec pneus de 17 po) — 1 484 (58,4) |
| | 300 (à PA avec pneus de 18 po) — 1 485 (58,5) |
| | 300 (à PA avec pneus de 20 po) — 1 492 (58,7) |
| | 300 (à TI avec pneus de 19 po) — 1 504 (59,2) |
| Garde au sol | 300 (à PA avec pneus de 17 po) — 120 (4,7) |
| | 300 (à PA avec pneus de 18 po) — 120 (4,7) |
| | 300 (à PA avec pneus de 20 po) — 128 (5) |
| | 300 (à TI avec pneus de 19 po) — 122 (4,8) |
| Coefficient de traînée (Cx) | 0,320 |
| Poids à vide - kg (lb) | 300 (PA) - 1814 (3999) |
| | 300 Limited et 300S V6 (PA) — 1 828 (4 029) |
| | 300 Limited et 300S V6 (TI) — 1 921 (4 235) |
| | 300C, 300S V8 et 300C série de luxe (PA) — 1 962 (4 326) |
| | 300C, 300S V8 et 300C série de luxe (TI) — 2 048 (4 515) |
| Répartition du poids, pour cent avant/arrière | 300 Touring (PA) - 52/48 |
| | 300 Limited et 300S V6 (PA) — 52/48 |
| | 300 Limited et 300S V6 (TI) — 53 (47) |
| | 300C, 300S V8 et 300C série de luxe (PA) — 55/45 |
| | 300C, 300S V8 et 300C série de luxe (TI) — 56/44 |
| Capacité du réservoir de carburant, L (gal) | 72,2 (19,1) |

(a) Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus de série.

HABITACLE

| | |
|---|--|
| Nombre de places, avant/arrière | 2/3 |
| Avant | |
| Dégagement-tête | 981 (38,6) 936,6 (36,9) avec toit ouvrant à deux panneaux |
| Dégagement-jambes | 1 061 (41,8) |
| Dégagement-épaules | 1 510 (59,5) |
| Dégagement-hanches | 1 428 (56,2) |
| Déplacement du siège | Conducteur - 270 (10,6) Passager - 220 (8,66) |
| Angle d'inclinaison du siège, deg. | Commande électrique - 70,7 Commande manuelle - 70 |
| Volume intérieur à la première rangée, L (pi ³) | 1 574 (55,6) |

| | |
|---|--|
| Banquette arrière | |
| Dégagement-tête | 963 (37,9) 937 (36,9) avec toit ouvrant à deux panneaux |
| Dégagement-jambes | 1 019 (40,1) |
| Dégagement-genoux | 99 (3,9) |
| Dégagement-épaules | 1 465 (57,7) |
| Dégagement-hanches | 1 425 (56,1) |
| Volume intérieur à la deuxième rangée, L (pi ³) | 1 436 (50,7) |
| Volume total intérieur, L (pi ³) | 3 010 (106,3) |
| Volume du coffre, L (pi ³) | 462 (16,3) |
| Indice du volume total intérieur, L (pi ³) | 3 472 (122,6) |
| Hauteur du seuil | 768,9 (30,1) |

CARROSSERIE

| | |
|--------------|--|
| Plan | Moteur placé longitudinalement à l'avant, propulsion arrière |
| Construction | Caisse autoporteuse en acier et capot en aluminium |

SUSPENSION

| | |
|---------|--|
| Avant | Suspension indépendante à bras inégaux (SLA) avec bras de suspension supérieur triangulé, ressort-amortisseurs monotubes à gaz et barre antiroulis - de série sur les modèles 300 Touring, 300 Limited et 300C Bras inférieurs latéraux et en diagonale avec deux porte-fusées à joint à rotule - de série sur les modèles 300 Touring, 300 Limited et 300C Bras inférieur de suspension monopièce - de série uniquement sur le modèle 300C à TI |
| Arrière | Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs monotubes à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolé - de série sur tous les modèles 300 |

DIRECTION

| | |
|---|--|
| Type | À crémaillère avec servodirection hydraulique |
| Rapport de direction | 300 Touring (PA)—15.5:1 300 Limited et 300S V6 (PA) — de 15,5 à 1 300 Limited et 300S V6 (TI) — de 16,5 à 1 300C, 300S V8 et 300C série de luxe (PA) — de 15,5 à 1 300C, 300S (V8) et 300C série de luxe (TI) — 16,5 à 1 |
| Nombre de tours du volant (butée à butée) | 300 Touring (PA) — 2,8 300 Limited et 300S V6 (PA) — 2,8 300 Limited et 300S V6 (TI) — 3,1 300C, 300S V8 et 300C série de luxe (PA) — 2,8 300C, 300S (V8) et 300C série de luxe (TI) — 3,1 |

PNEUS

| | |
|---------------------|---|
| Disponibilité | De série sur le modèle 300 Touring (PA) |
| Taille et type | Tourisme toutes saisons P215/65R17 à FN |
| Fab. et modèle | Michelin Energy Saver |
| Tours par km (mile) | 465 (748) |

| | |
|---------------------|---|
| Disponibilité | De série sur les modèles 300 Limited et 300C (PA) |
| Taille et type | Performance toutes saisons P225/60R18 à FN |
| Fab. et modèle | Firestone FR710 |
| Tours par km (mile) | 456 (730) |

| | |
|---------------------|--|
| Disponibilité | De série sur le modèle 300C à TI |
| Taille et type | Performance toutes saisons P235/55R19 à FN |
| Fab. et modèle | Michelin MXM4 |
| Tours par km (mile) | 446 (710) |

| | |
|---------------------|--|
| Disponibilité | En option sur les modèles 300 Limited et 300C (PA) |
| Taille et type | Performance toutes saisons P245/45R20 à FN |
| Fab. et modèle | Firestone Firehawk GTV |
| Tours par km (mile) | 451 (725) |

ROUES

| | |
|------------------|-------------------------------------|
| Disponibilité | De série sur le modèle 300 (PA) |
| Type et matériau | 12 rayons, en aluminium Tech argent |
| Dimensions | 17 x 7 |

| | |
|---------------|---|
| Disponibilité | De série sur les modèles 300 Limited et 300C (PA) |
|---------------|---|

| | |
|------------------|--|
| Type et matériau | 10 rayons, en aluminium chromé |
| Dimensions | 18 x 7,5 |
| Disponibilité | De série sur les modèles 300 Limited, 300C et de série sur le modèle 300C série de luxe (TI) |
| Type et matériau | 10 rayons divisés, en aluminium poli |
| Dimensions | 19 x 7,5 |
| Disponibilité | De série sur le modèle 300S (V6 et V8 à TI) |
| Type et matériau | 10 rayons divisés, en aluminium poli avec creux peints noir |
| Dimensions | 19 x 7,5 |
| Disponibilité | En option sur les modèles 300 Limited et 300C (PA) De série sur le modèle 300C série de luxe (PA) |
| Type et matériau | 10 rayons divisés, en aluminium poli |
| Dimensions | 20 x 8 |
| Disponibilité | De série sur le modèle 300S (V6 et V8 à PA) |
| Type et matériau | 10 rayons divisés, en aluminium poli avec creux peints noir |
| Dimensions | 20 x 8 |

FREINS

| | |
|---|---|
| Ensemble freins de tourisme | De série sur les modèles 300 Touring, 300 Limited et 300S (V6) (PA) |
| Avant | |
| Taille et type de disque, po (mm) | 12,6 x 1,1 (320 x 28) ventilé |
| Taille et type d'étrier | 60 (2,36) coulissant à un piston avec carter en aluminium |
| Surface balayée, cm ² (po ²) | 1 671 (259) |
| Arrière | |
| Taille et type de disque, po (mm) | 12,6 x 0,4 (320 x 10) non ventilé |
| Taille et type d'étrier | 42 (1,65) coulissant à un piston avec carter en aluminium |
| Surface balayée, cm ² (po ²) | 1 703 (264) |
| Ensemble freins de performance | De série sur les modèles 300C, 300S (V8) et 300C série de luxe (PA) De série sur les modèles 300 Touring et 300S (V6) (TI) |
| Avant | |
| Taille et type de disque, po (mm) | 13,6 x 1,26 (345 x 28) ventilé |
| Taille et type d'étrier | 42 (1,65) coulissant à deux pistons avec carter en aluminium |
| Surface balayée, cm ² (po ²) | (1 606) 249 |
| Arrière | |

| | |
|---|---|
| Taille et type de disque, po (mm) | 12,6 x 0,87 (320 x 22) ventilé |
| Taille et type d'étrier | 42 (1,65) coulissant à un piston avec carter en aluminium |
| Surface balayée, cm ² (po ²) | 1 703 (264) |

SUSPENSION

| | |
|---|---|
| Suspension confort | De série sur les modèles 300 Touring, 300 Limited et 300S (V6) (PA) |
| Avant | |
| Barre antiroulis | 25 mm, pleine |
| Type/taux de flexion des amortisseurs | Monotube avec 204 lb/po |
| Arrière | |
| Barre antiroulis | 12 mm, pleine |
| Type/taux de flexion des amortisseurs | Monotube avec 547 lb/po |
| Suspension « Grand tourisme » | |
| De série sur les modèles 300S (V6 à PA) et 300C série du luxe En option sur les modèles 300 Limited et 300C (PA) avec roues de 20 po | |
| Avant | |
| Barre antiroulis | 27 mm, pleine |
| Type/taux de flexion des amortisseurs | Monotube avec 240 lb/po |
| Arrière | |
| Barre antiroulis | 16 mm, pleine |
| Type/taux de flexion des amortisseurs | Monotube avec 547 lb/po |
| Suspension « Grand tourisme » TI | |
| De série sur les modèles 300 Limited, 300S (V6 et V8), 300C et 300C série de luxe (TI) | |
| Avant | |
| Barre antiroulis | 32 mm, pleine |
| Type/taux de flexion des amortisseurs | Monotube avec 340 lb/po |
| Arrière | |
| Barre antiroulis | 16 mm, pleine |
| Type/taux de flexion des amortisseurs | Monotube avec 600 lb/po |
| Suspension axée sur les performances | De série sur le modèle 300S (V8) (PA) |
| Avant | |

| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Barre antiroulis | 27 mm, pleine |
| Type/taux de flexion des amortisseurs | Monotube avec 340 lb/po |
| Arrière | |
| Barre antiroulis | 16 mm, pleine |
| Type/taux de flexion des amortisseurs | Monotube avec 670 lb/po |

• • •