



RAISONS D'ACHETER

- Mini-fourgonnette de luxe par excellence au pays
- Mini-fourgonnette la plus novatrice de la catégorie⁽¹⁾
- Puissance la plus élevée de la catégorie⁽¹⁾ : 283 ch et 7,9 L/100 km (36 mi/gal)
- V6 Pentastar^{MC} polycarburant de 3,6 L couplé à une transmission 6 vitesses
- Sièges Super Stow 'n Go^{MD} en exclusivité dans l'industrie
- Super console en exclusivité dans la catégorie⁽¹⁾
- « Meilleur achat 2011 » selon *Consumer's Digest*
- Style intérieur inspiré et matériaux de grande qualité
- Extérieur redessiné avec éclairage à DEL

NOUVEAUTÉS 2012

- Super console maintenant de série sur les Limited
- Volant gainé de cuir et garni de bois maintenant de série sur les Limited
- Nouvelles roues de 17 po sur les Limited

CARACTÉRISTIQUES

Intérieur

- Volant chauffant en exclusivité dans la catégorie⁽¹⁾
- Matériaux de catégorie supérieure doux au toucher
- Super console en exclusivité dans la catégorie⁽¹⁾

Extérieur

- Porte-bagages de toit Stow 'n Place en exclusivité dans la catégorie⁽¹⁾
- Portes coulissantes et hayon à commande électrique

Confort et tenue de route

- Mode économiseur d'essence sélectionnable qui modifie les moments de changement de vitesse pour réduire la consommation

Sécurité

- Première dans la catégorie des mini-fourgonnettes à offrir le système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière
- Plus de 40 caractéristiques axées sur la sécurité et les technologies pour assurer la sécurité de la famille et pour rester brancher sur le monde

Touring – PDSF 39 995 \$†

Touring-L – PDSF 41 995 \$†

OPTIONS LIVRABLES

Certains équipements de série :

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT développant la puissance la plus élevée de la catégorie : 283 ch
- Transmission automatique 6 vitesses
- Roues en aluminium de 16 po
- Sièges Super Stow 'n Go ^{MD} en 2^e rangée
- Sièges Stow 'n Go pouvant être placés en position hayon en 3^e rangée
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Portes coulissantes et hayon à commande électrique avec avertisseur d'ouverture
- Siège du conducteur à réglage électrique 8 directions et support lombaire à réglage électrique 2 directions
- Commande automatique de température trizone
- Caméra d'aide au recul ParkView^{MD(2)}
- Système électronique d'antidérapage⁽³⁾
- Sept sacs gonflables ⁽⁴⁾
- Appuie-tête actifs sur les sièges avant⁽⁵⁾
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin
- Verrouillage électrique des portes et glaces avant et de 2^e rangée + glaces de custode à commande électrique
- Rétroviseurs chauffants, repliables, couleur carrosserie et à commande électrique
- Garnitures de seuils et poignées de portes couleur carrosserie
- Calandre et moulures latérales chromées
- Longerons de porte-bagages de toit noirs avec traverses intégrées
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Phares automatiques
- Antibrouillards de catégorie supérieure
- Centre d'information électronique
- Media Centre 430, lecteur CD/DVD/MP3 et disque dur radio par satellite SIRIUS^{MD} ⁽⁶⁾
- Pédalier à réglage électrique
- Éclairage d'ambiance au pavillon
- Garnitures intérieures chromées
- Ouvrir-porte de garage universel, entrée sans clé

Différences/améliorations vs Touring :

- Roues en aluminium de 17 po
- Sièges à dessus en cuir
- Sièges avant chauffants
- Sièges avant à réglage électrique
- Démarreur à distance
- Pare-soleil sur les glaces de 2^e et 3^e rangées
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Alarme de sécurité

Limited – PDSF 45 995 \$†

Différences/améliorations vs Touring-L :

- Roues en aluminium poli de 17 po
- Sièges à dessus en cuir de luxe
- Sièges chauffants en 2^e rangée
- Siège du conducteur à réglage électrique 8 directions et relié à la mémoire, siège du passager avant à réglage électrique 8 directions
- Volant gainé de cuir et garni de bois
- Volant chauffant
- Super console
- Uconnect^{MC} à commande vocale avec Bluetooth^{MD(7)}
- Audio en continu Bluetooth^{MD}
- 9 haut-parleurs amplifiés et caisson d'extrêmes graves
- Poignées de portes et longerons de porte-bagages de toit chromés
- Entrée sans clé avec capteur de proximité
- Entrée et démarrage sans clé
- Système d'aide au recul ParkSense^{MD(8)}
- Système de surveillance des angles morts⁽⁹⁾ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁽⁸⁾
- Essuie-glace variable en fonction de la pluie
- Phares SmartBeam^{MC}
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Rétroviseurs extérieurs clignotants et chromés
- Pédalier à réglage électrique et relié à la mémoire

- Ensemble sécurité (Touring)
- Ensemble divertissement 2 (Touring, Touring-L et Limited)
- Media Centre 430N, lecteur CD/DVD/MP3, disque dur et navigation (Touring, Touring-L et Limited) (livrable ultérieurement)⁽¹⁰⁾
- Media Centre 730N, lecteur CD/DVD/MP3, disque dur et navigation (Touring-L et Limited)⁽¹⁰⁾
- Ensemble commodités conducteur (Touring et Touring-L)
- Entrée et démarrage sans clé (Touring et Touring-L)
- Entrée sans clé avec capteur de proximité (Touring et Touring-L)
- Ensemble commodités passagers 1 (Touring)
- Ensemble de remorquage (Touring, Touring-L et Limited)
- Sièges de 3^e rangée rabattable électriquement (Limited)
- Toit ouvrant à commande électrique (Touring, Touring-L et Limited)
- Ensemble de catégorie supérieure (Touring-L)
- Ensemble SafetyTec^{MC} (Touring et Touring-L) – livrable ultérieurement



PRIX

CONSOMMATION 2011*

Consommation	L/100 km (mi/gal)	Ville	Route
V6 Pentastar de 3,6 L avec auto 6 vitesses	12,2 (23)	7,9 (36)	

*Données 2011 non disponibles au moment de l'impression

⁽¹⁾ Selon le segment des petites mini-fourgonnettes 2011 de Ward's. ⁽²⁾ Vérifiez toujours tout autour du véhicule avant de reculer. ⁽³⁾ Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin ESC logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Tous les occupants doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité. ⁽⁴⁾ Toujours boucler les ceintures de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule dans un porte-bébé, un dispositif de retenue d'enfant, ou avec une ceinture de sécurité placée correctement, selon l'âge et le poids de l'enfant. ⁽⁵⁾ Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne pas placer d'objet devant l'appuie-tête. ⁽⁶⁾ Exige un abonnement à la radio SIRIUS régi par les conditions de SIRIUS figurant à www.siriuscanada.ca. ⁽⁷⁾ Exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth^{MD}. ⁽⁸⁾ Vérifiez toujours tout autour du véhicule avant de reculer. ⁽⁹⁾ Effectuez toujours une vérification visuelle avant de changer de voie. ⁽¹⁰⁾ Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie peut ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas refléter les règlements en vigueur. Les fonctions de navigation occupent une partie du disque de 30 Go. † Les prix sont les PDSF. Transport (1 400 \$), taxe sur la climatisation (100 \$), assurances, immatriculation, permis, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires posés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez chrysler.ca pour tous les détails. Imprimé juillet 2011.