

## Dodge Avenger 2012

### FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Les renseignements présentés sont préliminaires et basés sur les données disponibles au moment de l'autorisation de la publication. Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire. Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série, sauf indication contraire.

#### INFORMATIONS GÉNÉRALES

|                                   |                                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| Style de carrosserie              | Berline, quatre portes                          |
| Usine de montage                  | Sterling Heights Assembly, Michigan, États-Unis |
| Catégorie de véhicule d'ÉnerGuide | Berline intermédiaire                           |
| Date de lancement                 | Décembre 2008                                   |

#### MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE DE 2,4 LITRES À ESSENCE, IMS, DACT, 16 SOUPAPES ET VVT

|                                                                          |                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité                                                            | De série sur les modèles Avenger avec l'ensemble Valeur Plus et SXT                                                                                                          |
| Type et description                                                      | Quatre cylindres en ligne, tubulure réglée avec volets de régulation à commande électronique, deux arbres d'équilibrage contrarotatif                                        |
| Cylindrée en cm <sup>3</sup> (po <sup>3</sup> )                          | 2 360 (144)                                                                                                                                                                  |
| Alésage x course                                                         | 88 x 97 (3,46 x 3,82)                                                                                                                                                        |
| Système de soupapes                                                      | DACT entraîné par chaîne, 16 soupapes, double distribution variable des soupapes (VVT) à commande électronique, poussoirs à coupelle mécanique à action directe sans cale    |
| Injection de carburant                                                   | Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour                                                                                                               |
| Construction                                                             | Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression avec chemises sèches en fer, culasses en aluminium moulé, cadre en échelle en aluminium moulé, vilebrequin en acier forgé |
| Rapport volumétrique                                                     | De 10,5 à 1                                                                                                                                                                  |
| Puissance                                                                | 173 puissance au frein à 6 000 tr/min                                                                                                                                        |
| Couple                                                                   | 166 lb-pi à 4 400 tr/min                                                                                                                                                     |
| Régime max. du moteur                                                    | 6 500 tr/min (limité électroniquement)                                                                                                                                       |
| Exigence de carburant                                                    | Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2                                                                                                                           |
| Volume maximum d'huile, L (pt)                                           | 4,23 (4,5)                                                                                                                                                                   |
| Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)                     | 6,8 (7,2)                                                                                                                                                                    |
| Système antipollution, g/km (g/mile)                                     | Convertisseur catalytique simple, deux sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur 0,56 (0,9)                                                        |
| Consommation de carburant d'ÉnerGuide<br>L/100 km (mi/gal) - Ville/route | 9,9 (29) / 6,7(42) – Transmission automatique 4 vitesses<br>10,5 (27) / 6,4(44) – Transmission automatique vitesses                                                          |

**MOTEUR : V6 DE 3,6 LITRES À ESSENCE, IMS, DACT, 24 SOUPAPES ET VVT**

|                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité                                                         | En option sur les modèles Avenger avec l'ensemble Valeur Plus et SXT, de série sur les modèles SXT Plus et R/T                                                                                                                            |
| Type et description                                                   | Angle d'inclinaison à 60 degrés à refroidissement liquide, tubulure d'admission à trois plénums avec clapet de dosage de la tubulure d'admission à commande électronique, clapets de branche courte à distribution variable des soupapes. |
| Cylindrée, cm <sup>3</sup>                                            | 3 605                                                                                                                                                                                                                                     |
| Alésage x course                                                      | 96 x 83 (3,78 x 3,28)                                                                                                                                                                                                                     |
| Système de soupapes                                                   | DACT, 24 soupapes, hydrauliques, à double distribution variable des soupapes à commande électronique, culbuteurs à rouleaux à galet                                                                                                       |
| Injection de carburant                                                | Multipoint séquentielle, électronique                                                                                                                                                                                                     |
| Construction                                                          | Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression A380, chemises en fer et culasses moulées en aluminium A319 semi-permanentes                                                                                                           |
| Rapport volumétrique                                                  | De 10 à 1                                                                                                                                                                                                                                 |
| Puissance                                                             | 283 puissance au frein à 6 400 tr/min                                                                                                                                                                                                     |
| Couple                                                                | 260 lb-pi à 4 400 tr/min                                                                                                                                                                                                                  |
| Régime max. du moteur                                                 | 6 800 tr/min (limité électroniquement)                                                                                                                                                                                                    |
| Exigence de carburant                                                 | Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 - Acceptable                                                                                                                                                                           |
| Volume maximum d'huile, L (pt)                                        | 5,7 (6) avec filtre sec SAE 5W-30                                                                                                                                                                                                         |
| Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)                  | 9,75 (10,3) pt                                                                                                                                                                                                                            |
| Système antipollution                                                 | Convertisseur bicatalytique, quatre sondes d'oxygène chauffantes, soupape électronique RGÉ et caractéristiques internes du moteur                                                                                                         |
| Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route | 11 (26) / 6,8 (42)                                                                                                                                                                                                                        |

**TRANSMISSION : 40TES AUTOMATIQUE QUATRE VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE**

|                                                         |                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité                                           | De série sur les modèles Avenger avec l'ensemble Valeur Plus et SXT                                                                           |
| Description                                             | Quatre vitesses avec surmultipliée, module de commande électronique adaptatif, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique |
| Rapports d'engrenages                                   |                                                                                                                                               |
| 1 <sup>er</sup>                                         | 2,842                                                                                                                                         |
| 2 <sup>e</sup>                                          | 1,57                                                                                                                                          |
| 3 <sup>e</sup>                                          | 1                                                                                                                                             |
| 4 <sup>e</sup>                                          | 0,69                                                                                                                                          |
| Marche arrière                                          | 2,21                                                                                                                                          |
| Rapport total de transmission                           | 3,91 avec moteur de 2,4 L                                                                                                                     |
| Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure | 2,69 avec moteur de 2,4 L                                                                                                                     |

---

### TRANSMISSION : 62TE AUTOMATIQUE SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE

|                                                         |                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité                                           | En option sur les modèles Avenger avec l'ensemble Valeur Plus et SXT, de série sur les modèles SXT Plus et R/T                                                                           |
| Description                                             | Commande électronique adaptative ou commande manuelle Auto/Stick <sup>MC</sup> qui permet l'intervention du conducteur et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique |
| Rapports d'engrenages                                   |                                                                                                                                                                                          |
| 1 <sup>er</sup>                                         | 4,127                                                                                                                                                                                    |
| 2 <sup>e</sup>                                          | 2,842                                                                                                                                                                                    |
| 3 <sup>e</sup>                                          | 2,283                                                                                                                                                                                    |
| 4 <sup>e</sup>                                          | 1,452                                                                                                                                                                                    |
| 5 <sup>e</sup>                                          | 1                                                                                                                                                                                        |
| 6 <sup>e</sup>                                          | 0,69                                                                                                                                                                                     |
| Marche arrière                                          | 3,214                                                                                                                                                                                    |
| Rapport du transfert                                    | 0,95                                                                                                                                                                                     |
| Rapport total de transmission                           | 3,16 avec moteur de 3,6 L, 3,43 avec moteur de 2,4 L                                                                                                                                     |
| Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure | 2,06 avec moteur de 3,6 L, 2,24 avec moteur de 2,4 L                                                                                                                                     |

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

#### Traction avant

|               |                               |
|---------------|-------------------------------|
| Disponibilité | De série sur tous les moteurs |
|---------------|-------------------------------|

### DIMENSIONS ET CAPACITÉS

|                                                  |                                                                 |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Empattement                                      | 2 765 (108,9)                                                   |
| Voie avant                                       | 1 567 (61,7)                                                    |
| Voie arrière                                     | 1 594 (62,7)                                                    |
| Longueur hors tout                               | 4 892 (192,6)                                                   |
| Largeur hors tout                                | 1 850 (72,8) sans rétroviseurs / 2 064 (81,3) avec rétroviseurs |
| Hauteur hors tout                                | 1 483 (58,4) avec les pneus P225/55R17                          |
| Cx                                               | 0,328                                                           |
| Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp.) | 64 (14) standard et polycarburant                               |
| Capacités de remorquage - kg (lb)                |                                                                 |
| 2,4 L - transmission automatique                 | 450 (1 000)                                                     |
| 3,6 L - transmission automatique                 | 450 (1 000)                                                     |

---

Poids à vide - kg (lb)

---

Moteur à 4 cylindres en ligne de 2,4 L Avenger avec l'ensemble Valeur Plus 1 542 (3 400)

---

Moteur V6 de 3,6 L Avenger SXT Plus 1 636 (3 607)

---

## HABITACLE

|                                                     |                                      |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Nombre de places, Avant/arrière                     | 2/3                                  |
| Volume total de l'habitacle<br>L (pi <sup>3</sup> ) | 2 837 (100,2)                        |
| Avant                                               |                                      |
| Dégagement-tête sans toit ouvrant                   | 1 017 (40)                           |
| Dégagement-tête avec toit ouvrant                   | 963 (37,9)                           |
| Dégagement-jambes                                   | 1 077 (42,4)                         |
| Dégagement-épaules                                  | 1 431 (56,3)                         |
| Dégagement-hanches                                  | 1 336 (52,6)                         |
| Déplacement du siège                                | 260 (10,32)                          |
| Volume de l'habitacle avant, L (pi <sup>3</sup> )   | 1 565 (55,3)                         |
| Arrière                                             |                                      |
| Dégagement-tête sans toit ouvrant                   | 972 (38,3)                           |
| Dégagement-jambes                                   | 919 (36,2)                           |
| Dégagement-épaules                                  | 1 422 (56)                           |
| Dégagement-hanches                                  | 1 341 (52,8)                         |
| Dégagement-genoux                                   | 49 (2)                               |
| Volume de l'habitacle arrière, L (pi <sup>3</sup> ) | 1 271 (44,9)                         |
| Chargement                                          |                                      |
| Hauteur du seuil du coffre                          | 774 (30,5) avec les pneus P225/55R17 |
| Volume du coffre, L (pi <sup>3</sup> )              | 382 (13,5)                           |

## CARROSSERIE/CHÂSSIS

|              |                                              |
|--------------|----------------------------------------------|
| Plan         | Moteur transversal à l'avant, traction avant |
| Construction | Monocoque en acier                           |

## SUSPENSION

|         |                                                                                                                                                            |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Avant   | Indépendante à jambes de type MacPherson, ressort-amortisseur à gaz, barre anti-roulis avec berceau de suspension isolé                                    |
| Arrière | Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, barre anti-roulis articulée, amortisseurs à gaz monotubes à gaz et berceau de suspension arrière isolé |

## DIRECTION

|                                               |                                                            |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Type                                          | Crémaillère assistée                                       |
| Rapport de direction                          | De 16,65 à 1                                               |
| Diamètre de braquage (butée à butée),<br>(pi) | 11,1 (36,5) (roues de 17 po), 11,4 (37,7) (roues de 18 po) |
| Nombre de tours du volant (butée à butée)     | 2,98 (roues de 17 po), 2,89 (roues de 18 po)               |

## FREINS

|                                                                          |                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité                                                            | De série sur les modèles Avenger avec l'ensemble Valeur Plus, SXT, SXT Plus et R/T.          |
| Type d'assistance de frein, po (mm)                                      | Servocommande tandem à dépression à membrane de 8 x 9 (204 x 230)                            |
| <i>Avant</i>                                                             |                                                                                              |
| Taille et type, po (mm)                                                  | Disques ventilés de 11,5 x 1 (294 x 26) avec étrier flottant à piston simple de 2,2 (57)     |
| Surface balayée, (totale à l'avant) cm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> )   | 1 442 (223,5)                                                                                |
| <i>Arrière</i>                                                           |                                                                                              |
| Taille et type, po (mm)                                                  | Disque non ventilé de 10,3 x 0,4 (262 x 10) avec étrier flottant à piston simple de 1,4 (35) |
| Surface balayée, (totale à l'arrière) cm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> ) | 895 (138,6)                                                                                  |
| Type de frein de stationnement                                           | Tambour dans le moyeu                                                                        |
| Système de freins antiblocage (ABS)                                      | De série                                                                                     |
| Système électronique d'antidérapage (ESC)                                | De série                                                                                     |
| Antipatinage                                                             | De série                                                                                     |
| Assistance au freinage                                                   | De série                                                                                     |

## ROUES

|                  |                                                            |
|------------------|------------------------------------------------------------|
| Disponibilité    | De série sur le modèle Avenger avec l'ensemble Valeur Plus |
| Type et matériau | Acier avec enjoliveurs argent étincelant                   |
| Dimensions       | 17 po X 6,5 po                                             |
| <hr/>            |                                                            |
| Disponibilité    | Livable sur le modèle Avenger avec l'ensemble Valeur Plus  |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium                                          |
| Dimensions       | 17 po X 6,5 po                                             |
| <hr/>            |                                                            |
| Disponibilité    | De série sur les modèles Avenger SXT et SXT Plus           |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium, argent étincelant                       |
| Dimensions       | 17 po X 6,5 po                                             |
| <hr/>            |                                                            |
| Disponibilité    | Livable sur les modèles Avenger SXT et SXT Plus et R/T     |
| Type et matériau | Aluminium chromé                                           |
| Dimensions       | 18 x 7                                                     |
| <hr/>            |                                                            |
| Disponibilité    | De série sur le modèle Avenger R/T                         |
| Type et matériau | Aluminium, design Rallye                                   |
| Dimensions       | 18 x 7                                                     |

## PNEUS

---

---

|                     |                                                        |
|---------------------|--------------------------------------------------------|
| Disponibilité       | De série sur les modèles Avenger SXT, SXT Plus et R/T. |
| Taille et type      | Tourisme toutes saisons P225/50R18,                    |
| Modèle              | Goodyear Eagle LS-2                                    |
| Tours par km (mile) | 1 250 (777)                                            |

|                     |                                                                                   |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité       | De série sur les modèles Avenger avec l'ensemble Valeur Plus <del>SE et SXT</del> |
| Taille et type      | Tourisme toutes saisons P225/65R17                                                |
| Modèle              | Continental ProContact Touring                                                    |
| Tours par km (mile) | 1 263 (779)                                                                       |

>>