

Chrysler Canada apporte une technologie de transmission à la fine pointe à sa gamme primée de Dodge Charger 2012

- Chrysler Canada est le premier constructeur automobile à offrir la transmission automatique 8 vitesses ZF ultramoderne sur ses véhicules.
- Éconergétique et souple : équipés du moteur V6 Pentastar^{MC} primé de 3,6 litres à VVT en aluminium qui développe 292 chevaux, les nouveaux modèles Dodge Charger munis de la transmission automatique huit vitesses offrent un raffinement, de meilleures performances et la meilleure consommation de carburant de sa catégorie.
- La transmission automatique 8 vitesses est livrable sur les modèles Charger équipés de la propulsion arrière et du système de transmission intégrale (TI) le plus avancé de sa catégorie avec une boîte de transfert à répartition active du couple et le désaccouplement de l'essieu avant.
- Plus de caractéristiques de performance et de technologie : nouveaux sièges sport, palettes de changement de vitesse au volant, mode de passage de vitesse « sport » et centre d'information électronique en couleur (EVIC).

En se fondant sur l'élan procuré par le lancement de 16 véhicules tout nouveaux ou entièrement redessinés en 2011, Chrysler Canada prend les devants dans le domaine de la technologie de transmission en 2012. En s'inspirant du succès qu'a connu la toute nouvelle Charger introduite en 2011, la Dodge Charger 2012 est la première berline sport au pays à être munie d'une transmission automatique 8 vitesses.

« Avec la nouvelle transmission 8 vitesses, la Dodge Charger, qui était déjà en tête de sa catégorie, est désormais dans une classe à part », a déclaré Reid Bigland, président et PDG - Chrysler Canada et marque Dodge, Chrysler Group LLC. « Nos clients de Charger n'ont pas à faire de compromis. Cette nouvelle Charger leur donne la consommation de carburant d'une voiture intermédiaire mais dans une grande berline. »

Cette transmission ZF 8 vitesses à la fine pointe sera livrable sur les modèles Dodge Charger 2012 équipés du moteur V6 Pentastar primé de 3,6 litres développant 292 chevaux. Livrable avec une propulsion arrière et une transmission intégrale (TI), la nouvelle Charger munie de la transmission automatique 8 vitesses offre à la fois des performances améliorées et une meilleure consommation de carburant.

La première transmission automatique 8 vitesses de sa catégorie

Autrefois réservée aux véhicules d'importation de catégorie supérieure deux fois plus chers, la nouvelle transmission automatique ZF 8 vitesses exclusive dans la catégorie augmente davantage la puissance de classe mondiale et le rendement énergétique des modèles 2012 de Dodge Charger SE (en option), SXT et SXT Plus. L'ajout de trois autres rapports d'engrenage dans la conception de la transmission contribue à réduire les écarts normalement associés aux passages à un rapport supérieur ou inférieur. En combinant cette transmission avec le moteur V6 Pentastar primé de

3,6 litres à VVT qui développe 292 chevaux, vous obtenez une accélération plus rapide et des changements de vitesse imperceptibles.

Les changements de vitesse plus rapides sont possibles sur la nouvelle Dodge Charger 2012 grâce au mode « sport » qui nécessite une interaction simple de la part du conducteur. Lorsque le conducteur choisit de passer en mode Sport, les changements de vitesse sont plus rapides et le régime du moteur est maintenu à une vitesse plus élevée pour une accélération axée sur la performance et une meilleure mécanique d'engrenage. Pour encore plus de contrôle, les modèles Charger équipés de l'ensemble allure rallye, l'ensemble performances sur route, la Dodge Charger R/T Road & Track et le modèle SRT8 sont munis de deux palettes de changement de vitesse coulées sous pression montées sur le volant avec le changement de rapport clairement affiché sur le tout nouveau centre d'information électronique en couleur au centre du groupe d'instruments de la Dodge Charger.

Avec une consommation de carburant améliorée par rapport à la génération précédente de Dodge Charger à TI à six cylindres, les nouveaux modèles 2012 de Dodge Charger SXT et SXT Plus à TI combinent la nouvelle transmission automatique 8 vitesses, le moteur V6 Pentastar^{MC} éconergétique de 3,6 litres et le système de TI le plus avancé de sa catégorie pour une adhérence et un rendement optimal en toutes saisons. Le système TI de la Dodge Charger est doté d'une boîte de transfert à répartition active du couple exclusive à sa catégorie et un système de désaccouplement de l'essieu avant pour une réduction de la consommation de carburant de près de 5 pour cent en situation réelle. Aucun autre constructeur d'automobiles d'importance n'offre la combinaison de ces deux technologies indépendantes. Le système de TI novateur de la Dodge Charger effectue une transition harmonieuse entre la propulsion arrière et la TI sans intervention de la part du conducteur. Lorsque la transmission intégrale n'est pas requise, le système désaccouple automatiquement l'essieu avant afin de réduire la consommation de carburant tout en conservant le plaisir de conduire et la tenue de route associés aux véhicules à propulsion arrière.

Nouvelle suspension de TI « Grand tourisme »

Avec l'introduction de la TI sur la nouvelle Charger équipée du moteur V6 Pentastar, les ingénieurs de Dodge ont poussé l'architecture de la deuxième génération encore plus loin avec l'ajout de bagues hydrauliques pour une tenue de route encore plus précise en tout temps et un raffinement de classe mondiale.

Comparés à la génération précédente, les nouveaux modèles Dodge Charger 2012 équipés de la TI comprennent un ajustement du pneu à l'aile plus serré de 13 mm (0,5 po), une hauteur de caisse abaissée de 4 mm (0,15 po) et des roues plus larges de 19 po avec des pneus toutes saisons de performance P235/55R19 plus larges.

Nouvel ensemble performances sur route pour de meilleures performances et un style plus audacieux

Le nouvel ensemble performances sur route 2012 donne un style encore plus branché et audacieux à la gamme de véhicules Dodge Charger 2012 avec une allure « opaque », une suspension axée sur les performances et un système d'infodivertissement à la fine pointe.

L'ensemble performances sur route de la Charger comprend une calandre croisée peinte noir absolu avec un enjoliveur noir absolu assorti, des roues peintes noir absolu de 20 po en aluminium à cinq rayons, des pneus toutes saisons de performance P245/45R20 Firestone Firehawk GTV et une architecture de suspension de deuxième génération axée sur les performances. À l'intérieur, les sièges sport exclusifs offrent un soutien latéral supplémentaire pour répondre aux besoins d'une conduite plus sportive.

L'ensemble performances sur route de la Dodge Charger 2012 inclut le moteur Pentastar de 3,6 litres en aluminium à six cylindres le plus puissant de sa catégorie avec 292 chevaux grâce à la toute nouvelle transmission automatique 8 vitesses, exclusive dans la catégorie. Pour une conduite encore plus sportive et une sensation de performance, le conducteur peut se servir des nouvelles palettes de changement de vitesse montées sur le volant pour sélectionner manuellement le rapport désiré.

Le système Uconnect^{MC} Touch 8.4 à la fine pointe possède le plus grand écran tactile de sa catégorie (8,4 pouces) et propose la prochaine génération d'infodivertissement mobile, de connectivité et de fonctionnalités multimédia. Le système audio haut de gamme Alpine^{MD} avec ses neuf haut-parleurs, son caisson d'extrêmes graves de 8 pouces et son amplificateur de 506 watts et 12 voies à traitement numérique des signaux (DPS) entoure les passagers d'un son de qualité ambiophonique Matrix 7.1.

L'ensemble performances sur route de la Dodge Charger 2011 sera livrable en argent éclatant métallisé, en tungstène métallisé et, pour une apparence monochrome, avec les nouvelles couleurs de peinture noir absolu et les sièges en tissu noir de catégorie supérieure ou à dessus en cuir Nappa.

Nouvelles caractéristiques axées sur le conducteur ajoutées à l'ensemble routes et pistes de la Dodge Charger R/T 2012

Cet ensemble est conçu pour les passionnés qui recherchent des performances encore plus spectaculaires de la part de leur Dodge Charger R/T alimentée par le V8 HEMI^{MD} à VVT et avec le système à cylindrée variable (MDS) éconergétique qui développe 370 chevaux. L'habitacle de l'ensemble routes et pistes comprend encore plus commodités dont les sièges sport chauffants et ventilés avec des coussins de protections latéraux pour vous permettre d'effectuer des manœuvres plus énergiques en toute confiance. La fonction de mémoire sur le siège du conducteur, le pédalier à réglage électrique et la colonne de direction avec mémoire confèrent un plus grand confort et plus de commodités au conducteur.

Pour une expérience de conduite encore plus attrayante, le véhicule est équipé de nouvelles palettes de changement de vitesse en zinc coulées sous pression et montées sur le volant.

L'équipement supplémentaire de l'ensemble routes et pistes de la R/T comprend une calandre en nid d'abeilles avec un enjoliveur noir mat et un emblème « R/T », un rétroviseur à atténuation automatique du côté conducteur avec fonction d'inclinaison en marche arrière, un différentiel arrière avec rapport de pont de 3,06, un moteur sport et un module de moteur haute vitesse.

Uconnect^{MC} Touch - le système d'infodivertissement muni du plus grand écran tactile de la catégorie

Le nouveau système Uconnect Touch de la Dodge Charger 2012 a été amélioré pour 2012, avec des commandes vocales pour la navigation Garmin^{MD} et des fonctionnalités complètes pour iPod pour profiter pleinement des technologies d'infodivertissement, de connectivité et de commodité du système.

Avec le plus grand écran tactile (8,4 pouces) de la catégorie, le système Uconnect Touch est facile à utiliser et comprend la navigation Garmin intégrée avec reconnaissance vocale. Grâce à la commande vocale, le système Uconnect Touch 8.4N permet aux passagers de la Dodge Charger d'entrer des adresses et de naviguer entre différents points d'intérêt.

La nouvelle Dodge Charger 2012 est fabriquée à l'usine de montage de Brampton, en Ontario, et fera son entrée dans les salles d'exposition partout au pays à partir du troisième trimestre de 2011.

À propos de Chrysler Canada

Fondée sous le nom de Chrysler Corporation en 1925, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor (Ontario) et célèbre son 86^e anniversaire en 2011. La gamme de produits de Chrysler Canada comprend certains des véhicules les plus renommés au monde, comme la Dodge Grand Caravan, le Jeep^{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Group LLC, formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique globale avec Fiat Group, fabrique les véhicules et les produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram et Mopar^{MD}. Avec les ressources, la technologie et le réseau de distribution mondial nécessaires pour être compétitif à l'échelle globale, cette alliance s'appuie sur la culture innovatrice de Chrysler — établie en 1925 par Walter P. Chrysler — et la technologie complémentaire de Fiat — une société dont l'héritage remonte à 1899. Avec sa technologie, ses plateformes et ses groupes motopropulseurs de calibre mondial pour les petites voitures et les véhicules intermédiaires, Fiat permettra à Chrysler Group d'offrir une gamme de produits élargie, incluant des véhicules respectueux de l'environnement.

###