

DODGE

DODGE DURANGO 2012

Y
15
34



RAISONS D'ACHETER

- Consommation inégalée sur route pour une TI
- Capacité de remorquage la plus élevée, catégorie V6 - 2 812 kg (6 200 lb)
- Capacité de remorquage la plus élevée, catégorie V8 – 3 266 kg (7 200 lb)
- Puissance la plus élevée, catégorie V6 – 290 ch, 260 lb-pi de couple
- Puissance la plus élevée, catégorie V8 – 360 ch, 390 lb-pi de couple
- Autonomie la plus élevée, catégorie V6 – plus de 1 000 km sur un seul réservoir
- TI à répartition active du couple
- Aménagement 7 places
- Habitacle de première qualité avec surfaces douces au toucher
- Design audacieux et distinctif propre à Dodge
- « 10 meilleurs moteurs » selon *Ward's Automotive* – V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L
- Plus grande capacité de chargement, plus puissant et capacité de remorquage plus élevée que sur le Ford Explorer

NOUVEAUTÉS 2012

- Transmission automatique 6 vitesses (modèles V8)
- Sièges baquets en 2^e rangée avec console centrale (livrables)

CARACTÉRISTIQUES

Intérieur

- Verre insonorisant sur pare-brise et glaces latérales avant
- Tableau de bord à double paroi et insonorisation et gestion des BVS de catégorie supérieure pour un habitacle silencieux
- Habitacle spacieux pouvant accueillir 7 adultes

Extérieur

- Roues en aluminium de 18 po, roues de 20 po livrables sur tous les niveaux de finition
- Calandre à double croix propre à Dodge
- Profil incliné vers l'avant

Confort et tenue de route

- Suspension entièrement indépendante
- Servodirection électrohydraulique

Sécurité

- Plus de 45 caractéristiques de sécurité



SXT – PDSF 37 995 \$[†]

Certains équipements de série :

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L (290 ch et 260 lb-pi de couple) avec automatique 5 vitesses
- Transmission intégrale
- Sièges en tissu de catégorie supérieure et aménagement 7 places
- Roues en aluminium de 18 po
- Téléphonie mains libres Uconnect^{MC(1)}
- Système électronique d'antidérapage⁽²⁾ avec assistance au départ en pente, freinage d'urgence anticipé, antipatinage toutes vitesses, assistance au freinage et assèchement automatique des freins
- Commande automatique de la température bizona
- Antibrouillards et phares automatiques
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et à commande électrique
- Volant avec commandes audio et du régulateur de vitesse et colonne de direction inclinable et télescopique
- Media Centre 130 avec 6 haut-parleurs et une prise auxiliaire
- Radio par satellite SIRIUS^{MD} avec abonnement d'un an⁽³⁾
- Appuie-tête actifs sur les sièges avant⁽⁴⁾
- Sacs gonflables avant évolués et rideaux gonflables latéraux qui couvrent l'avant et l'arrière⁽⁵⁾
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Banquette 60-40 rabattable et basculable avec dossiers inclinables en 2^e rangée; dossier du siège du passager avant rabattable à plat; banquette 50-50 à dossiers séparés en 3^e rangée
- EVIC pouvant être personnalisé, indicateur de vitesse et compteurs ornés d'un cercle lumineux rouge

CREW PLUS – 46 195 \$[†]

Différences/améliorations vs SXT Plus :

- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure
- Roues en aluminium poli de 20 po
- Media Centre 430 avec écran tactile de 6 ½ po et disque dur de 28 Go
- Caméra d'aide au recul ParkView^{MD(6)} et aide au recul Park-Sense^{MD(6)}
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec 9 haut-parleurs et un amplificateur de 506 watts
- Sièges chauffants en 1^{re} et 2^e rangées
- Entrée et démarrage sans clé
- Hayon à commande électrique, démarreur à distance et alarme de sécurité
- Volant gainé de cuir et colonne de direction inclinable et télescopique
- Poignées de portes, calandres et rétroviseurs extérieurs chromés
- Siège du conducteur à réglage électrique 8 directions et siège du passager avant à réglage électrique 6 directions avec support lombaire 4 directions
- Longerons de porte-bagages de toit chromés avec traverses escamotables intégrées
- Cache-bagages
- Système de mémoire relié au siège du conducteur, aux rétroviseurs et aux réglages de la radio
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone

CITADEL – PDSF 50 195 \$[†]

Différences/améliorations vs Crew Plus :

- Roues en aluminium chromé de 20 po
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
- Sièges avant ventilés, siège du passager avant à réglage électrique 8 directions
- Toit ouvrant
- Phares à DHI SmartBeam à pointage automatique
- Système de surveillance des angles morts⁽⁷⁾ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁽⁶⁾
- Régulateur de vitesse adaptatif⁽⁸⁾/alerte de collision avant⁽⁹⁾
- Volant chauffant et colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Media Centre 730N avec écran tactile de 6 ½ po, disque dur de 20 Go et navigation GPS évoluée⁽¹⁰⁾

MODÈLES DE PERFORMANCES

RIT – PDSF 47 195 \$[†]

Certains équipements de série :

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT (360 ch et 390 lb-pi de couple) avec technologie MDS éconergétique et automatique 6 vitesses
- Direction et suspension sport (abaissée de 20 mm)
- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure et logo R/T brodé sur les sièges
- Aménagement 7 places
- Calandre, boucliers, contours de roue et moulures chromés
- Commande automatique de la température bizona
- Roues en aluminium poli de 20 po avec creux gris fer
- Radio par satellite SIRIUS avec abonnement d'un an
- Phares à DHI SmartBeam^{MC} à pointage automatique
- Téléphonie mains libres Uconnect^{MC} à commande vocale⁽¹⁾
- Sièges du conducteur/passager avant à réglage électrique 8 directions, support lombaire 4 directions
- Media Centre 430 avec écran tactile de 6 ½ po
- Volant gainé de cuir et colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Sièges chauffants en 1^{re} et 2^e rangées
- Banquette 50-50 à dossiers séparés en 3^e rangée
- Entrée et démarrage sans clé
- Hayon à commande électrique, démarreur à distance et alarme de sécurité
- Ouvre-porte de garage universel

OPTIONS LIVRABLES

- Ensemble plaques de protection (SXT, Crew Plus, Citadel)
- Roues en aluminium de 20 po (SXT)
- Ensemble de remorquage IV (Crew Plus, R/T, Citadel)
- Ensemble équipement populaire (SXT)
- Sièges baquets rabattables et basculables en 2^e rangée (SXT, Crew Plus, R/T, Citadel)
- Longerons de porte-bagages de toit chromés (SXT)
- Centre de divertissement pour passagers arrière (DVD) (Crew Plus, Citadel)
- Media Centre 430N (Crew Plus, R/T)
- Media Centre 730N (Crew Plus, R/T)
- Ensemble navigation/navette de base (R/T)
- Ensemble régulateur de vitesse adaptatif (R/T)
- Ensemble technologie (Crew Plus)
- Ensemble garnitures de cuir (SXT)
- Toit ouvrant à commande électrique (SXT, Crew Plus, R/T)

PRIX



CONSOMMATION 2011*

Consommation – L/100 km (mi/gal)	Ville	Route
V6 Pentastar 3,6 L, auto 5 vitesses	13 (22)	8,9 (32)
V8 HEMI 5,7 L, VVT, auto 6 vitesses	16,6 (17)	10,1 (28)

*Données 2012 non disponibles au moment de l'impression

⁽¹⁾ Exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth^{MD}. ⁽²⁾ Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin ESC logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Tous les occupants doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité. ⁽³⁾ Exige un abonnement à la radio SIRIUS régi par les conditions de SIRIUS figurant à www.siriuscana.ca. ⁽⁴⁾ Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne pas placer d'objet devant l'appuie-tête. ⁽⁵⁾ Toujours boucler les ceintures de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule dans un porte-bébé, un dispositif de retenue d'enfant, ou avec une ceinture de sécurité placée correctement, selon l'âge et le poids de l'enfant. ⁽⁶⁾ Vérifiez toujours tout autour du véhicule avant de reculer. ⁽⁷⁾ Effectuez toujours une vérification visuelle avant de changer de voie. ⁽⁸⁾ L'ACC est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance et les interventions du conducteur. ⁽⁹⁾ Le FCW agit uniquement comme avertisseur, surveille uniquement l'avant du véhicule et n'intervient aucunement pour changer la dynamique du véhicule dans le but d'éviter une collision. Il ne remplace pas la vigilance et les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à freiner pour éviter toute collision. ⁽¹⁰⁾ La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règlements en vigueur. Les fonctions de navigation occupent une partie du disque de 30 Go. [†] Les prix sont les PDSF. Transport (1 400 \$) en sus. Visitez dodge.ca pour tous les détails. Imprimé en juillet 2011.