

## DODGE DURANGO 2012

### FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire. Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

Nota : Les renseignements indiqués sont à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification sans préavis.

#### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Construction	Monocoque en acier
Usine de montage	Jefferson Avenue North, Detroit, Michigan, États-Unis
Catégorie de véhicule d'ÉnerGuide	Véhicule à usage spécial
Date de lancement	Dernier trimestre de 2010 en tant que modèle 2011

#### MOTEUR : V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> DE 3,6 LITRES À DACT ET 24 SOUPAPES

Disponibilité	De série sur tous les modèles (non disponible sur le R/T)
Type et description	Moteur en V à 60 degrés à refroidissement liquide
Cylindrée	3 604 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs de pivots d'extrémité à rouleaux hydrauliques
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en aluminium, têtes en alliage d'aluminium
Rapport volumétrique	De 10,2 à 1
Puissance (est.)	290 ch à 6 400 tr/min
Couple (est.)	260 lb-pi à 4 800 tr/min
Régime max. du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Volume maximum d'huile	5,7 L (6 pt)
Volume maximum de liquide de refroidissement	13,25 L (14 pt)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route	V6 Pentastar de 3,6 L avec transmission automatique 13 (22) / 8,8 (32)
Usine de montage	Trenton South Engine Plant, Trenton, Michigan, États-Unis

**MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 LITRES à VVT ET MDS**

Disponibilité	De série sur le R/T et en option sur les modèles Crew et Citadel
Type et description	Moteur en V à 90 degrés à refroidissement liquide
Cylindrée	5 654 cm <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de soupapes	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation et huit poussoirs conventionnels, tous avec culbuteurs à rouleaux
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de palier à boulonnage croisé, têtes en alliage d'aluminium avec chambre de combustion hémisphérique
Rapport volumétrique	De 10,5 à 1
Puissance (est.)	360 ch à 5 150 tr/min
Couple (est.)	390 lb-pi à 4 250 tr/min
Régime max. du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Sans plomb à indice intermédiaire, indice d'octane 89 (R+M)/ 2 - recommandé ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M) / 2 - acceptable
Volume maximum d'huile	6,6 L (7 pt)
Volume maximum de liquide de refroidissement	13,72 L (14,5 pt)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sonde d'oxygène chauffante quadruple et caractéristiques internes du moteur
Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route	V8 Hemi de 5,7 litres à VVT avec transmission automatique 16,6 (17)/10,1(28)
Usine de montage	Saltillo Engine Plant, Saltillo, Mexique

**TRANSMISSION : W5A580 AUTOMATIQUE CINQ VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE**

Disponibilité	Comprise avec le moteur de 3,6 litres
Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse (ERS), commande manuelle qui permet l'intervention du conducteur et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	3,59
2 <sup>e</sup>	2,19
3 <sup>e</sup>	1,41
4 <sup>e</sup>	1
5 <sup>e</sup>	0,83
Marche arrière	3,16
Rapport total de transmission	De 3,06 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,54

**TRANSMISSION : 65RFE AUTOMATIQUE SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE**

Disponibilité	Comprise avec le moteur de 5,7 litres
Description	Trois engrenages planétaires, un à roue libre, avec le sélecteur électronique de vitesse (ERS), commande qui permet l'intervention du conducteur, convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	3
2 <sup>e</sup>	1,67
3 <sup>e</sup>	1,5
4 <sup>e</sup>	1
5 <sup>e</sup>	0,75
6 <sup>e</sup>	0,67
Marche arrière	3
Rapport total de transmission	3,47
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,32

**BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010**

Disponibilité	En option avec le moteur de 3,6 litres
Type	À un rapport
Modes de fonctionnement	TI à prise constante
Rapport à forte démultiplication	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	50/50

**BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3022**

Disponibilité	En option avec le moteur de 5,7 litres
Type	Deux rapports, à embrayage électronique
Modes de fonctionnement	TI Lo (verrouillable), point mort; TI à prise constante et à répartition active du couple
Rapport à forte démultiplication	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

## ESSIEUX AVANT

Type de différentiel	Conventionnel
Disponibilité	De série sur les modèles à TI équipés des moteurs de 3,6 litres et de 5,7 litres
Diamètre de la couronne	195 mm (7,7 po)
Rapport de pont	De 3,06 à 1 — moteur de 3,6 litres; de 3,47 à 1 — moteur de 5,7 litres

## ESSIEUX ARRIÈRE

Type de différentiel	Conventionnel
Disponibilité	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne	215 mm (8,4 po) — moteur de 3,6 litres, 225 mm (8,9 po) — moteur de 5,7 litres
Rapport de pont	De 3,06 à 1—moteur de 3,6 litres; 3,47 à 1—moteur de 5,7 litres
Type de différentiel	Différentiel autobloquant électronique
Disponibilité	En option sur les modèles V8 avec boîte de transfert MP 3022
Diamètre de la couronne	Identique au modèle classique
Rapport de pont	3,47—moteur de 5,7 litres

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 ampères; 180 ampères ou 220 ampères selon l'équipement en option
Batterie	Groupe 65 sans entretien 750CCA

## DIMENSIONS ET CAPACITÉ

Empattement	3 042 (119,8)
Voie avant	1 623 (63,9)
Voie arrière	1 627 (64,1)
Longueur hors tout	5 075 (199,8)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 172 (85,5)
Largeur de la carrosserie	1 924 (75,8)
Hauteur hors tout (au toit/à l'antenne)	1 801 (70,9) / 1 819 (71,6)
Hauteur de chargement	817 (32,2)
Hauteur du marchepied	522 (20,5) 523 (20,6)
Garde au sol (avec des pneus P265/60R18 et le moteur de 3,6 L)	207 (8,1)
Châssis (réservoir de carburant)	250 (9,8)
Essieu avant	243 (9,6)
Essieu arrière	241 (9,5)
Angle d'attaque	16,3 degrés
Angle de rampe	17,8 degrés
Angle de sortie	21,4 degrés
Surface frontale	2,88 m <sup>2</sup> (31 pi <sup>2</sup> )
Coefficient de traînée	Environ 0,35
Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp.)	93,1 L (20,5)

## HABITACLE

Nombre de places, avant/deuxième rangée/troisième	2/3/2 (modèle 2/3, ne possède pas de troisième rangée)
---	--

rangée

Places avant	
Dégagement-tête	1 013 (39,9)
Dégagement-jambes	1 025 (40,3)
Dégagement-épaules	1 486 (58,5)
Dégagement-hanches	1 449 (57)
Déplacement du siège	280 (11)
Volume, L (pi <sup>3</sup> )	1 540 (54,4)
Deuxième rangée	
Dégagement-tête	1 011 (39,8)
Dégagement-jambes	981 (38,6)
Dégagement-épaules	1 481 (58,3)
Dégagement-hanches	1 423 (56)
Volume, L (pi <sup>3</sup> )	1 467 (51,8)
Dégagement-genoux	35,9 (1,4)
Troisième rangée	
Dégagement-tête	960 (37,8)
Dégagement-jambes	800 (31,5)
Dégagement-épaules	1 281 (50,4)
Dégagement-hanches	1 088 (42,8)
Volume, L (pi <sup>3</sup> )	982 (34,7)
Dégagement-genoux	36 (1,4)
Volume de chargement	
Derrière la troisième rangée, L (pi <sup>3</sup> )	487 (17,2)
Derrière la deuxième rangée, L (pi <sup>3</sup> )	1 351 (47,7)
Derrière les sièges de la première rangée avec les banquettes arrière rabattues, L (pi <sup>3</sup> )	2 393 (84,5)

### POIDS (estimations)

	MODÈLE	MOTEUR	PNBV <sup>(a)</sup> kg (lb)	POIDS À VIDE <sup>(b)</sup> kg (lb)	CHARGE UTILE <sup>(c)</sup> kg (lb)
<b>TI</b>	SXT	3,6 litres	2 948 (6 500)	2 229 (4 913)	640 (1 410)
	Crew	3,6 litres	2 948 (6 500)	2 262 (4 987)	645 (1 420)
		5,7 litres	3 221 (7 100)	2 418 (5 330)	650 (1 430)
	Citadel	3,6 litres	3 221 (7 100)	2 312 (5 097)	615 (1 360)
		5,7 litres	3 221 (7 100)	2 448 (5 397)	620 (1 370)
	R/T	5,7 litres	3 221 (7 100)	2 418 (5 331)	605 (1 340)

(a) Poids nominal brut du véhicule.

(b) Poids à vide qui comprend l'équipement de série et le volume maximum de carburant, de lubrifiant et de liquide de refroidissement.

(c) La charge utile est le poids maximum admissible qui comprend le conducteur, les passagers, le chargement et l'équipement en option, à la dizaine de livres (5 kg) près.



Taille et type, po (mm)	Disque non ventilé de 13 x 0,55 (330 x 14) (capacité normale) ou disque ventilé de 13 x 0,87 (330 x 22 mm) (renforcé) avec étrier flottant à un piston de 1,89 (48) et ABS
Surface balayée	1 523 cm <sup>2</sup> (232 po <sup>2</sup> )
Unité d'assistance de frein	Servocommande tandem à dépression à membrane à simple effet

(a) Le diamètre de braquage est mesuré à l'extérieur des pneus à hauteur à vide. Le diamètre de braquage et les tours de volant, de butée à butée, peuvent varier lorsque le véhicule est équipé de pneus et de roues en option.

(b) ABS à quatre voies de série

## PNEUS

### De série sur le SXT

Taille et type	P265/60R18
Fab. et modèle	Michelin Latitude – Tourisme toutes saisons à flancs noirs

### De série sur le Crew

Taille et type	P265/50R20
Fab. et modèle	Kumho Solus KL21 toutes saisons à flancs noirs

### De série—Citadel

Taille et type	P265/50R20
Fab. et modèle	Goodyear Fortera HL toutes saisons à flancs noirs

### De série—R/T

Taille et type	P265/50R20
Fab. et modèle	Kumho Solus KL21 toutes saisons à flancs noirs

## ROUES

Type et matériau	En fonte d'aluminium
Dimensions	SXT 18 po x 8 po, Crew, R/T, Citadel : 20 po x 8 po SXT : 20 po x 8 po (livrables)

## REMORQUAGE <sup>(a)</sup>

	MOTEUR	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMUM DE LA REMORQUE <sup>(b)</sup> KG (LB)
<b>TI</b>	V6 de 3,6 litres	3,06	2 812 (6 200)
	V8 de 5,7 litres	3,47	3 265 (7 200)

(a) Tous les modèles peuvent remorquer des remorques d'un poids pouvant atteindre 2 268 kg (5 000 lb) avec l'ajout d'un attelage de remorque. Pour remorquer des remorques plus lourdes, jusqu'au poids maximum de la remorque, comme indiqué dans le tableau des capacités de remorquage, le véhicule doit être équipé de l'ensemble attelage de remorque de classe IV adapté aux moteurs de 5,7 litres pour l'Amérique du Nord.

(b) Poids maximum de la remorque = PNBC - poids à vide avec attelage – 136 kg (300 lb) (allocation pour le conducteur et le passager) et doit être diminué par le poids de l'équipement optionnel, du chargement et des passagers supplémentaires. Le poids maximum de la remorque indiqué est arrondi au 23 kg (50 lb) le plus près. Le poids sur l'attelage doit correspondre à 10-15 % du poids de la remorque chargée sans que le véhicule ne dépasse le PNBV ou PNBE. Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques de plus de 907 kg (2 000 lb)