

DODGE



DODGE JOURNEY 2012

RAISONS D'ACHETER

- Multisegment le plus vendu au pays⁽¹⁾
- Multisegment intermédiaire le plus abordable au pays⁽²⁾
- Meilleur choix – Sécurité 2011 selon l'*Insurance Institute for Highway Safety* (IIHS)
- Le V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT livrable développant 283 ch figure parmi les 10 meilleurs moteurs selon *Ward's*
- Seul multisegment au pays à offrir un 4 cylindres ou un V6, un aménagement 5 ou 7 places ainsi que la traction avant ou la transmission intégrale

NOUVEAUTÉS 2012

- Ensemble divertissement pour passagers arrière I avec écran de 9 po en 2^e rangée, 6 haut-parleurs de catégorie supérieure et plus encore. Livrable sur Crew et R/T à TI (ultérieurement)
- Sièges à dessus en cuir de couleur havane livrables sur R/T à TI
- Traverses réglables de série avec longerons de porte-bagages de toit

CARACTÉRISTIQUES

Intérieur

- Matériaux doux au toucher sur tous les points de contact
- Uconnect^{MC} Touch Media Centre avec écran tactile de 4,3 po
- Uconnect Touch Media Centre avec écran tactile de 8,4 po (livrable ultérieurement)
- Groupe d'instruments de catégorie supérieure avec éclairage d'écran à DÉL
- Entrée et démarrage sans clé avec capteur de proximité
- Sièges conçus pour rehausser le confort

Extérieur

- Roues en aluminium de 19 po (livrables)
- Feux arrière à DÉL (SE Plus, SXT, Crew et R/T à TI)
- Échappement double intégré avec embouts chromés (modèles V6)

Confort et tenue de route

- Insonorisation et gestion des BVS de catégorie supérieure pour un habitacle plus silencieux

Sécurité

- Système électronique d'antidérapage⁽³⁾ de série avec dispositif électronique antiroulis, dispositif antilouvoiement de la remorque et antipatinage toutes vitesses
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues



Ensemble Valeur Plus – PDSF 20 995 \$[†]

SXT – PDSF 25 995 \$[†]

OPTIONS LIVRABLES

Certains équipements de série :

- 4 cyl. de 2,4 L, 16 soupapes, 173 ch, 7,5 L/100 km (38 mi/gal) route
- Transmission automatique 4 vitesses
- Système électronique d'antidérapage⁽³⁾ avec dispositif électronique antiroulis, dispositif antilouvoiement de la remorque, assistance au freinage et antipatinage toutes vitesses
- Sacs gonflables avant multimodes évolués, rideaux gonflables latéraux et sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant⁽⁴⁾
- Appuie-tête actifs sur les sièges avant⁽⁵⁾
- Entrée et démarrage sans clé avec capteur de proximité
- Uconnect^{MC} Touch 4.3 Media Centre
- Commandes audio et du régulateur de vitesse sur le volant
- Climatisation avec commande de la température bizonne
- Poignées de portes couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et à commande électrique
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Glaces et verrouillage des portes à commande électrique
- Roues de 16 po
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Direction sport
- Six haut-parleurs
- Port USB à distance et entrée auxiliaire
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

Différences/améliorations vs SE Plus :

- V6 de 3,6 L à VVT, 283 ch et automatique 6 vitesses
- Glaces avant à commande monotouche à l'ouverture et la fermeture
- Antibrouillards
- Deux embouts d'échappement chromés
- Console au pavillon
- Phares automatiques
- Alarme de sécurité
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Miroir de conversation

Crew – PDSF 27 995 \$[†]

Différences/améliorations vs SXT :

- Roues en aluminium de 19 po
- Uconnect^{MC} Touch 4.3S avec lecteur CD/MP3, radio par satellite SIRIUS^{MD} et abonnement d'un an⁽⁶⁾
- Sièges avant chauffants
- Siège du conducteur à réglage électrique 10 directions et support lombaire
- Dossier du siège du passager avant rabattable à plat avec rangement sous le coussin
- Démarreur à distance
- Lampes orientables à DÉL à l'avant et l'arrière
- Longérons de porte-bagages de toit chromés
- Climatisation avec commande de la température automatique bizonne
- Cache-bagages
- Garnitures de seuils couleur carrosserie
- Ouvre-porte de garage universel

R/T à TI – PDSF 30 995 \$[†]

Différences/améliorations vs Crew :

- Sièges à dessus en cuir
- Transmission intégrale
- Poignées de portes chromées
- Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves
- Emblème R/T
- Suspension sport

- Ensemble aménagement intérieur flexible (7 places)
- Sièges de 2^e rangée avec sièges d'appoint intégrés pour enfant
- Tapis protecteurs avant et arrière (ens. Valeur Plus)
- Uconnect^{MC} à commande vocale avec Bluetooth^{MD}⁽⁷⁾
- Uconnect Touch 4.3S avec lecteur CD/MP3, radio par satellite SIRIUS et abonnement d'un an⁽⁶⁾ (SE Plus et SXT)
- Ensemble commodités I (SXT)
- Ensemble préparation au remorquage (SXT, Crew et R/T à TI)
- Cache-bagages (SXT)
- Toit ouvrant à commande électrique (SXT, Crew et R/T à TI)
- Siège du conducteur à réglage électrique 10 directions avec support lombaire (SXT)
- Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves (SXT et Crew)
- Ensemble navigation et audio I (SXT et Crew) (livrable ultérieurement)
- Roues en aluminium de 19 po (SXT)
- Roues en aluminium chromé de 19 po (Crew et R/T à TI)
- Ensemble divertissement pour passagers arrière I (Crew et R/T à TI) (livrable ultérieurement)
- Uconnect Touch 8.4 avec lecteur CD/DVD/MP3 et navigation GPS (R/T) (livrable ultérieurement)

SE Plus – PDSF 22 495 \$[†]

Différences/améliorations vs ensemble Valeur Plus :

- Roues en aluminium de 17 po
- Volant gainé de cuir
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Rétroviseurs couleur carrosserie
- Feux arrière à DÉL
- Tapis protecteurs avant et arrière
- Cache-bagages
- Glaces à écran solaire de teinte foncée
- Longérons de porte-bagages de toit noirs avec traverses réglables

PRIX



CONSOMMATION 2011*

Consommation L/100 km (mi/gal)	Ville	Route
4 cyl. 2,4 L, automatique 4 vitesses	10,8 (26)	7,5 (38)
V6 Pentastar 3,6 L, automatique 6 vitesses	12,6 (22)	7,8 (36)
V6 Pentastar 3,6 L, automatique 6 vitesses TI	13 (22)	8,4 (34)

*Données 2012 non disponibles au moment de l'impression

⁽¹⁾Selon l'ensemble des immatriculations des véhicules vendus entre janvier et décembre 2010 (R.L. Polk). Selon les ventes totales. ⁽²⁾Selon le segment des multiségments utilitaires intermédiaires 2011 de Ward's. ⁽³⁾Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin ESC logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Tous les occupants doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité. ⁽⁴⁾Toujours boucler les ceintures de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule dans un porte-bébé, un dispositif de retenue d'enfant, ou avec une ceinture de sécurité placée correctement, selon l'âge et le poids de l'enfant. ⁽⁵⁾Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne pas placer d'objet devant l'appuie-tête. ⁽⁶⁾Exige un abonnement à la radio SIRIUS régi par les conditions de SIRIUS figurant à www.siriushcanada.ca. ⁽⁷⁾Exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth^{MD}. [†]Les prix sont les PDSF. Transport (1 400 \$), taxe sur la climatisation (100 \$), assurances, immatriculation, permis, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (QC) et accessoires posés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez dodge.ca pour tous les détails. Imprimé en juillet 2011.