

NOTA : Les renseignements indiqués sont à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification.

Dodge Journey 2012

FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Les renseignements indiqués sont basés sur les renseignements à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification sans préavis.

Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Quatre portes, cinq ou sept places
Usine de montage	Toluca Assembly, Mexique
Catégorie de véhicule d'ÉnerGuide	Véhicule multisegment
Date de lancement	Début 2008

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE DE 2,4 LITRES À IMS, DACT, 16 SOUPAPES ET VVT

Disponibilité	Ensemble Valeur Plus, SE Plus
Type et description	Quatre cylindres en ligne, tubulure d'admission calibrée avec deux arbres d'équilibrage contrarotatifs et double distribution variable des soupapes
Cylindrée en cm ³ (po ³)	2360 (144)
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Rapport volumétrique	De 10,5 à 1
Puissance	173 puissance au frein à 6 000 tr/min
Couple	166 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime maximum du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Volume maximum d'huile, L (pt)	4,26 (4,5) avec filtre SAE 5W-20
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	7,5 (7,9) - commande de température monozone
Système antipollution	Un convertisseur catalytique simple, deux sondes d'oxygène chauffantes et les caractéristiques internes du moteur
Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route	10,8 (26) / 7,5 (38)

MOTEUR : V6 DE 3,6 LITRES À IMS, DACT ET 24 SOUPAPES

Disponibilité	SXT, Crew, et R/T
Type et description	Angle d'inclinaison à 60 degrés, tubulure d'admission à trois plenums à refroidissement liquide, clapet de dosage de la tubulure d'admission à commande électronique et clapet de branche courte
Cylindrée en cm ³ (po ³)	3 605 (220)
Alésage x course	96 x 81 (3,78 x 3,19)
Rapport volumétrique	De 10 à 1
Système de valve	DACT, 24 soupapes, hydraulique, culbuteurs à rouleaux avec pivot central
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique
Puissance	283 puissance au frein à 6 350 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 400 tr/min

Régime maximum du moteur	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 Éthanol E85
Volume maximum d'huile, L (pt)	5,2 (5,5) avec filtre 10W-30 MAF
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	10 (10,6) — Commande de température monozone ou bizona 11 (11.6) — Commande de température trizone
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, soupape électronique RGÉ et les caractéristiques internes du moteur
Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route	12,6 (22)/7,8 (36) à TA; 13 (22)/ 8,4(34) à TI

TRANSMISSION : 40TES AUTOMATIQUE QUATRE VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	Ensemble Valeur Plus et SE Plus avec moteur de 2,4 L
Description	Quatre vitesses avec surmultipliée, module de commande électronique adaptatif, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	2,842
2 ^e	1,57
3 ^e	1
4 ^e	0,69
Marche arrière	2,21
Rapport de pont	4,28
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,95

TRANSMISSION : 62TE/62TEA AUTOMATIQUE SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	SXT, Crew, and R/T à TI
Description	Six vitesses, module de commande électronique adaptatif, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,127
2 ^e	2,842
3 ^e	2,283
4 ^e	1,452 — Passage au rapport supérieur 1,570 — Rétrogradation
5 ^e	1
6 ^e	0,690
Marche arrière	3,214
Rapport du transfert	0,95
Rapport de pont	3,16
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Traction avant	
Disponibilité	Valeur Plus, SE Plus, SXT, et Crew
Transmission intégrale	
Disponibilité	R/T à TI
Type	Coupleur à commande électronique (ECC) à couple variable
Différentiel arrière	Ouvert

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Plan	Moteur transversal à l'avant, traction avant ou transmission intégrale
Construction	Monocoque en acier

SUSPENSION

Avant	Indépendante à jambes de type MacPherson, ressort-amortisseurs à gaz, barre antiroulis avec berceau de suspension isolé
Arrière	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis articulée, amortisseurs monotubes à gaz et berceau de suspension arrière isolé

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	16,45
Diamètre de braquage (butée à butée), (pi)	11,7 (38,5) — Roues et pneus de 16 po ou 17 po 11,9 (39) — Roues et pneus de 19 po
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,92

ÉLECTRIQUE

Batterie	525 ampères sans entretien
Alternateur	160 ampères - De série sur tous les modèles Journey

FREINS

Freins antiblocage aux quatre roues	De série sur tous les modèles Journey
Avant	
Taille et type, po (mm)	Disque ventilé de 11,9 x 1,1 (302 x 28) avec étrier flottant à piston simple de 2,6 (66)
Surface balayée, (totale à l'avant) cm ² (po ²)	1 494 (231,6)
Arrière	
Taille et type, po (mm)	Disques non ventilés de 12 x 0,47 (305 x 12) avec étrier flottant à piston simple de 1,7 (43)
Surface balayée, (totale à l'arrière) cm ² (po ²)	1 395 (216,3)
Type d'assistance de frein	Servocommande tandem à dépression à diaphragme de 204 x 230 (8 x 9)
Type de frein de stationnement	Levier au plancher avec frein de stationnement intégré

CARACTÉRISTIQUES DU MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE

Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série

Antipatinage toutes vitesses	De série
Dispositif antilouvoisement de la remorque	De série
Dispositif électronique antiroulis	De série

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Général

Empattement	2 890 (113,8)
Voie avant	1 571 (61,8)
Voie arrière	1 582 (62,3)
Longueur hors tout	4 888 (192,4)
Porte-à-faux avant	989 (38,9)
Porte-à-faux arrière	1 009 (39,7)
Largeur hors tout	1 835 (72,2)
Largeur de la carrosserie, y compris les rétroviseurs	2 127 (83,7)
Hauteur hors tout (avec pneus P225/65R17)	1 693 (66,6)
Hauteur du véhicule avec le porte-bagages (avec pneus P225/65R17)	1 765 (69,5)
Coefficient de traînée (Cx)	0,368

Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp.)	2,4 L et 3,6 L à TA — 78 (17) 3,6 L à TI — 80 (17,6)
--	---

Capacité de remorquage - kg (lb)

4 cylindres de 2,4 L avec transmission automatique	450 (1 000)
V6 de 3,6 L avec transmission automatique, à TA ou à TI	1 135 (2 500)

Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)

Véhicule cinq places, à TA de 2,4 L	2 270 (5 005)
Véhicule sept places, à TA de 2,4 L	2 381 (5 250)
Véhicule cinq places, à TI de 3,6 L	2 540 (5 600)
Véhicule sept places, à TA de 3,6 L	2 483 (5 475)
Véhicule sept places, à TI de 3,6 L	2 540 (5 600)

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE), kg (lb)

Avant, sur les véhicules cinq et sept places	1 247 (2750)
Arrière, sur les véhicules cinq et sept places	1 315 (2900)

Poids à vide, véhicule cinq places, transmission automatique, kg (lb)

Moteur 4 cylindres de 2,4 L	TA - 1 735 (3818)
Moteur V6 de 3,6 L	TA — 1 843 (4054) TI — 1 926 (4238)

HABITACLE

Nombre de places, avant/arrière	2/3 ou 2/2
Indice de volume, L (pi ³)	3 793,7 (134) – 7-places / 3 810,1 (134,6) 5 places
Volume total intérieur de l'habitacle, L (pi ³)	3 502,8 (123,7) – 7 places / 2 820,8 (99,6) 5 places
Première rangée	
Dégagement-tête sans toit ouvrant	1 036 (40,8)
Dégagement-tête avec toit ouvrant	995 (39,2)

Dégagement-jambes	1 036 (40,8)
Dégagement-épaules	1 460 (57,5)
Dégagement-hanches	1 367 (53,8)
Déplacement du siège	260 (10,23)
Volume de l'habitacle avant, L (pi ³)	1 568,4 (55,39)
Deuxième rangée	
Dégagement-tête sans toit ouvrant	1 013 (39,9)
Dégagement-tête avec toit ouvrant	995 (39,2)
Dégagement-jambes	854 (33,6)
Dégagement-jambes, maximum	917 (36,1)
Dégagement-épaules	1 444 (56,9)
Dégagement-hanches	1 382 (54,4)
Distance entre la première et la deuxième rangée	774 (30,5)
Volume de l'habitacle à la deuxième rangée, L (pi ³)	1 248,8 (44,1)
Troisième rangée	
Dégagement-tête	957 (37,7)
Dégagement-jambes	596 (23,4)
Dégagement-épaules	1 105 (43,5)
Dégagement-hanches	1 016 (40,0)
Distance entre la deuxième et la troisième rangée	765 (30,1)
Volume de l'habitacle arrière, L (pi ³)	628,6 (22,2)
Espace de chargement	
Hauteur du seuil à vide	782 (30,8)
Largeur de l'espace de chargement aux passages des roues	1 051 (41,4)
Hauteur maximum de chargement	842 (33,1)
Volumes de chargement	
Derrière la première rangée L (pi ³)	1 914,2 (67,6)
Derrière la deuxième rangée, L (pi ³) (véhicule 5 places)	1 121,6 (39,61)
Derrière la deuxième rangée, L (pi ³) (véhicule 7 places)	1 047,7 (37)
Derrière la troisième rangée L (pi ³)	303 (10,7)

ROUES

Disponibilité	Ensemble Valeur Plus
Type et matériau	Roues en acier avec enjoliveurs à 6 rayons
Dimensions	16 x 6,5
Disponibilité	De série sur le SE Plus et SXT
Type et matériau	En fonte d'aluminium à 5 rayons
Dimensions	17 x 6,5
Disponibilité	De série sur le Crew et R/T à TI, en option sur le SXT
Type et matériau	En fonte d'aluminium
Dimensions	19 x 7

Disponibilité	De série sur le Crew et R/T à TI
Type et matériau	En aluminium chromé, à 6 rayons
Dimensions	19 x 7

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type et matériau	Roue de secours temporaire en acier
Dimensions	16 x 4 x 46

PNEUS (CANADA)

Disponibilité	De série sur l'ensemble Valeur Plus
Taille et type	Toutes saisons P225/70R16
Modèle	Hankook DynaPro
Tours par km (mile)	465 (735)

Disponibilité	De série sur le SE Plus et SXT
Taille et type	Tourisme toutes saisons P225/65R17
Modèle	Kumho Solus KH16
Tours par km (mile)	471 (725)

Disponibilité	De série sur le Crew et R/T à TI, en option sur le SXT
Taille et type	Tourisme toutes saisons 225/55R19
Modèle	Kumho Solus KH16
Tours par km (mile)	444 (711)

Disponibilité	De série sur tous les modèles Journey
Taille et type	T145/80 R16, roue de secours temporaire