

Chrysler Canada: La nouvelle Fiat 500 allie le design italien à l'excellence technique européenne, à la qualité d'exécution ainsi qu'à la technologie de pointe et au rendement évolué

- La nouvelle Fiat 500 2012 affiche le style italien légendaire et une technologie européenne très évoluée
- La Fiat 500 présente un agrément de conduite remarquable, une qualité de haut niveau et une technologie évoluée qui conviennent idéalement au marché canadien
- Le nouveau moteur de 1,4 litre doté du système MultiAir®, une technologie à la fine pointe, inventée et brevetée par Fiat Powertrain Technologies (FPT), allie puissance, économie d'essence et raffinement
- Trois modèles, 14 couleurs de carrosserie et 11 combinaisons exclusives de couleur et de revêtement pour les sièges permettent à l'acheteur de personnaliser la Fiat 500
- Garantie standard 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur et assistance routière de 5 ans
- Prix au détail suggéré par le fabricant (PDSF) au Canada : à partir de 15 995 \$
- Tous les détails figurent sur www.fiatcanada.com où les clients peuvent aussi réserver une Fiat 500 Prima Edizione, l'édition spéciale qui sera produite à 500 exemplaires

Le dévoilement de la Fiat 500 2012 (Cinquecento) au Salon international de l'auto de Los Angeles marque le retour de Fiat en Amérique du Nord. Avec son magnifique design italien, sa polyvalence intemporelle et sa technologie novatrice, la nouvelle Fiat 500 reprend les qualités de sa célèbre devancière, l'immortelle Cinquecento, et s'adresse à une toute nouvelle génération d'automobilistes.

« La Fiat 500 s'est distinguée en étant le bon modèle au bon moment », selon Laura Soave, présidente de la marque Fiat en Amérique du Nord. « La nouvelle Fiat 500 se distingue à son tour en offrant un caractère tout à fait unique dans l'un des segments les plus dynamiques en Amérique du Nord. Elle nous livre un design italien fonctionnel, une valeur et un rendement remarquables, le tout adapté avec intelligence à notre marché. »

La petite voiture signée Fiat : aussi réussie au passé qu'au présent

À l'instar de la première Cinquecento, la nouvelle Fiat 500 2012 illustre le génie de Fiat dans la conception de petites voitures de qualité mondiale qui réussissent à évoquer l'esprit du temps par la simplicité de leur design, la beauté de leur exécution et le caractère intemporel de la valeur qu'elles représentent. C'est ainsi que la Fiat 500 a réussi à surprendre et à séduire les automobilistes du monde entier pendant plus de 50 ans.

C'est en modernisant la formule gagnante mise au point il y a plusieurs décennies que la nouvelle Fiat 500 réussit à s'adresser à une nouvelle génération d'automobilistes qui apprécient l'automobile attachante, personnalisée, éco-citoyenne et technologiquement aussi évoluée qu'ils le sont.

« Tout comme la Cinquecento d'il y a un demi-siècle, la nouvelle Fiat 500 bouleverse les habitudes et propose une nouvelle façon de s'exprimer. Elle bénéficie d'une technologie moteur ultra évoluée, d'une qualité et d'une exécution de haut niveau doublées d'un style très séduisant », précise Laura Soave.

La Fiat 500 moderne présente une sécurité, une économie d'essence, une qualité et une technologie remarquables. Malgré ses dimensions urbaines, la Fiat 500, animée par le tout nouveau moteur 1,4 litre MultiAir® super économique, accueille quatre occupants et affiche des qualités dynamiques qui se traduisent par un bel agrément de conduite. La Fiat 500 est livrable avec le système évolué de communication mains libres Blue & Me™, reçoit de série sept sacs gonflables et offre une expérience de conduite hors du commun. En sa version nord-américaine, la Fiat 500 bénéficie de plusieurs

perfectionnements qui la rendent parfaitement adaptée à notre marché, notamment la toute nouvelle transmission automatique à 6 vitesses.

La reine des villes

La nouvelle Fiat 500 2012 évoque les proportions et le design urbains de la légendaire Cinquecento, le tout habillé dans un style italien des plus modernes qui respire la simplicité et la force.

La nouvelle Fiat 500 présente des proportions immédiatement reconnaissables et plusieurs touches esthétiques qui lui procurent une allure séduisante tout en suggérant la solidité et la robustesse.

Avec le dessin de la face avant qui s'inspire du passé, les nouveaux phares circulaires à projecteur bi-halogène et les antibrouillards montés plus bas, la nouvelle Fiat 500 reprend le récent air de famille de la gamme Fiat auquel se greffe harmonieusement le style original de la légendaire Cinquecento. À l'arrière, la nouvelle Fiat 500 reprend aussi la moulure décorative chromée de la plaque d'immatriculation qui caractérisait la Cinquecento. Design de l'habitacle de la Cinquecento, un mélange harmonieux d'élégante simplicité et de touches classiques. La nouvelle Fiat 500 2012 se distingue par son habitacle où priment le soin apporté aux détails, le design pratique et les nombreuses options de personnalisation. Elle signe ainsi une nouvelle tendance en matière d'automobile.

L'habitacle qui se démarque aussi par son volume, son air dégagé et son confort présente une belle invitation au voyage.

Souhaitant s'inspirer de l'habitacle du modèle original, la nouvelle Fiat 500 adopte un design harmonieux qui se distingue par ses lignes nettes et ses commandes judicieusement placées. Le bloc d'instruments représente un parfait exemple de ce thème : un seul bloc concentrique qui regroupe tous les instruments, logé sur un tableau de bord peint aux couleurs de la carrosserie. Une solution simple, raffinée et élégante. Les commandes les plus utilisées sont cerclées de chrome et logées au centre de la planche de bord peinte aussi aux couleurs de la carrosserie. Autre clin d'oeil au passé, les poignées de porte chromées en forme de crochet qui rappellent l'un des accessoires les plus visibles du modèle original et auxquelles s'intègre ingénieusement le verrouillage moderne à commande électrique.

La Fiat 500 illustre éloquemment le rôle de la technologie dans la réalisation de la mobilité durable

Adaptée aux automobilistes nord-américains, la nouvelle Fiat 500 2012 est animée par le tout nouveau moteur 4 cylindres en ligne de 1,4 litre doté du système MultiAir®, une technologie à la fine pointe qui autorise une puissance, une économie d'essence, une qualité et un raffinement mécanique remarquables.

Le système MultiAir se traduit par une augmentation de la puissance et de l'économie d'essence allant jusqu'à 10 p. 100 ainsi qu'une baisse équivalente des émissions de CO2 par rapport à des moteurs identiques non équipés de ce système. C'est pourquoi le magazine Popular Science a décerné à la technologie MultiAir le titre de « Meilleure nouveauté de 2010 », ce prix étant remis aux produits et aux technologies à la fine pointe qui représentent un important progrès dans leurs domaines respectifs.

Avec ses 101 chevaux (75 kW) à 6 500 tr/min et ses 98 lb-pi (133 N•m) de couple à 4 000 tr/min, ce moteur est parfaitement adapté à la Fiat 500, une voiture légère et aux dimensions urbaines.

La technologie de conduite interactive permet aux conducteurs de Fiat 500 de minimiser l'impact sur l'environnement

Avec sa technologie de conduite interactive, la nouvelle Fiat 500 2012 démontre que la responsabilité environnementale d'un constructeur automobile ne prend pas fin à la sortie d'usine mais se poursuit dans la façon dont ses véhicules sont utilisés au jour le jour.

Ce système recueille les données se rapportant au rendement en marche du véhicule qui peuvent être versées sur une mémoire USB ordinaire à partir de la prise USB de la fonction Blue & Me™ livrable en option. Le propriétaire peut alors brancher la mémoire USB à son ordinateur personnel pour obtenir tous les détails relatifs au rendement environnemental de sa Fiat 500, y compris les émissions de CO2 après chaque déplacement. Le système analyse en outre le style de conduite et présente des recommandations sur la façon de modifier le style de conduite afin de réduire la consommation d'essence et les émissions de CO2.

Les transmissions manuelle et automatique autorisent performances et économie d'essence

La nouvelle Fiat 500 2012 est livrable en Amérique du Nord avec deux transmissions évoluées qui ont été spécifiquement conçues pour favoriser le rendement et l'agrément de conduite.

La toute nouvelle transmission automatique à six vitesses livrable exclusivement sur le marché nord-américain procure à la nouvelle Fiat 500 une souplesse remarquable et une excellente économie d'essence. La fonction Auto Stick autorise une conduite sportive car elle permet au conducteur de sélectionner les rapports. En outre, un bouton au tableau de bord permet d'engager le mode « Sport » qui modifie automatiquement la programmation de passage des vitesses et la réaction de la direction afin de favoriser la conduite sportive.

Le marché nord-américain reçoit aussi une transmission manuelle révisée et axée sur l'économie d'essence et les accélérations. Cette transmission est dotée d'un nouveau système d'autorégulation de l'embrayage qui assure un effort constant à la pédale pendant toute la vie de l'embrayage et un fonctionnement presque sans entretien. La sélection du mode « Sport » avec transmission manuelle modifie la réaction de l'accélérateur et celui de la direction afin de rehausser le plaisir de conduire.

Adaptation intelligente au marché nord-américain

Chaque détail de la nouvelle Fiat 500 2012 a été soigneusement examiné afin d'adapter parfaitement la voiture au contexte nord-américain. Parmi les principales modifications, notons :

- Reconception de la structure pour en augmenter la robustesse
- Suspension spécifiquement réglée pour le marché nord-américain afin de conserver l'agilité de la Fiat 500 tout en assurant le confort et le silence de roulement sur autoroute
- Plus de 20 modifications ou ajouts visant à réduire les bruits, vibrations et secousses (BVS)
- Nouveau système antiblocage aux quatre roues (ABS) avec étriers avant modifiés autorisant un freinage optimal
- Réservoir d'essence plus volumineux de 39,7 L permettant une plus grande autonomie
- Système de chauffage et de climatisation optimisé pour convenir aux extrêmes du climat en Amérique du Nord
- Sièges avant redessinés avec nouvel accoudoir et nouvelle assise offrant un meilleur confort lors des longs voyages
- Accès plus facile aux deux places avant
- Nouvelles commandes au volant et modification de l'effort à la direction visant à augmenter la stabilité sur autoroute (contre les vents latéraux)
- Nouveau système audio de luxe BOSE® Energy Efficient Series à six haut-parleurs et un caisson d'extrêmes graves

ABS, ESC, sept sacs gonflables et des appuie-tête réactifs de série

La nouvelle Fiat 500 2012 présente de série un nombre impressionnant d'équipements de sécurité, notamment un tout nouveau système de sacs gonflables offrant une protection exemplaire aux occupants. Chaque Fiat 500 livrable au Canada est équipée de l'ABS aux quatre roues, du système électronique d'antidérapage (ESC), de l'antipatinage et de l'assistance pour le démarrage en pente.

Toutes les Fiat 500 comportent aussi sept sacs gonflables qui procurent une protection améliorée à tous les occupants : sacs évolués à déploiement multimode pour le conducteur et le passager avant, sac protège-genoux pour le conducteur, rideaux latéraux pleine longueur et sacs latéraux logés dans les sièges avant pour protection du bassin et du thorax.

Parmi les autres innovations, signalons la présence d'appuie-tête réactifs qui interviennent lors d'une collision arrière pour minimiser le risque de blessure en réduisant l'écart entre l'appuie-tête et la tête de l'occupant.

Technologie novatrice de communication mains libres Blue & Me™

Fruit de la collaboration entre Fiat et Microsoft, la technologie de communication mains libres Blue & Me™ est un système à activation vocale qui permet au conducteur d'actionner un téléphone compatible Bluetooth tout en gardant les mains sur le volant et les yeux sur la route. Le conducteur peut ainsi parler au système pour composer des numéros, accéder à son annuaire téléphonique ou écouter des MP3. La technologie de communication mains libres Blue & Me™ est compatible avec la plupart des téléphones à fonction Bluetooth.

Le système mains libres Blue & Me peut aussi est accompagné en option du système de navigation TomTom® à écran portable de 4.3 pouces qui s'installe sur un support logé sur le haut du tableau de bord de la nouvelle Fiat 500 2010. L'écran à touches tactiles donne accès à des cartes routières où figurent en temps réel les détails de la circulation, la météo et plus de 7 millions de points d'intérêt. Précisons que le fonctionnement du système de navigation TomTom doublé de la technologie mains libres Blue & Me est particulièrement intuitif. En outre, l'intégration de cette technologie aux systèmes embarqués de la Fiat 500 permet au conducteur de se servir des commandes au volant pour actionner le système, ce qui en facilite encore plus l'utilisation.

Puisqu'il est portable, le système de navigation TomTom de la Fiat 500 peut être sorti de la voiture et utilisé comme guide lors des balades à pied.

Options uniques pour le style et la personnalisation

Livrable en 14 couleurs métallisées et non métallisées avec triple couche nacrée de première qualité, chaque nouvelle Fiat 500 2012 pourra être distinctive. En outre, les acheteurs pourront choisir entre deux habillages pour l'intérieur (noir ou ivoire) et 11 combinaisons de couleurs de sièges et de revêtements, ce qui permet un look individualisé.

Une gamme complète d'accessoires authentiques Mopar® livrables chez les concessionnaire Fiat sont prévus pour la Fiat 500, que ce soit des bandes décoratives exclusives, des accessoires d'intérieur et d'extérieur et des articles authentiques aux couleurs Fiat.

Toutes les options qui accompagnent la nouvelle Fiat 500 2012 sont présentées en ligne à www.fiatcanada.com.

Nouvelle Fiat 500 en versions Pop, Sport et Lounge

La nouvelle Fiat 500 2012 est livrable en trois versions séduisantes dotées d'un style, d'une technologie et d'un caractère pratique qui sauront ajouter confort et touches personnelles à la vie de tous les jours.

Fiat 500 Pop

Conçues pour ceux et celles qui apprécient le style italien, l'efficacité et les options de personnalisation, la nouvelle Fiat 500 Pop 2012 se distingue par son équipement, sa transmission manuelle à 5 vitesses, ses roues de 15 pouces dotées d'enjoliveurs garnis de chrome, sept sacs gonflables de série, l'ABS, l'ESC, l'antipatinage avec assistance de démarrage en pente, la radio AM/FM/CD/MP3 avec prise auxiliaire, six haut-parleurs, les glaces électriques, le verrouillage électrique, les rétroviseurs chauffants à commande électrique, les tapis au sol, le réglage en hauteur du siège conducteur, les poignées de porte chromées et le centre d'information électronique (EVIC) reconfigurable avec ordinateur de bord et affichage de la pression des pneus. Sans oublier le style inimitable.

Fiat 500 Sport

Le fervent de conduite sportive et de design italien saura apprécier la nouvelle Fiat 500 Sport 2012 qui présente des ressorts et des amortisseurs modifiés, une direction calibrée et un échappement réglé qui livrent un comportement routier plus ferme et plus précis. Le modèle Sport comprend aussi (en plus des équipements de la Fiat 500 Pop) des panneaux avant et arrière au style distinctif, d'une plus grande calandre en nid d'abeille et des passages de roue accentués et aérodynamiques. La Fiat 500 Sport est chaussée de roues en aluminium de 16 pouces à pochettes peintes en gris minéral et des bas de caisse spécifiques ainsi qu'un béquet qui coiffe le hayon et procure une allure encore plus sportive. Assortis au thème athlétique de la 500 Sport, se trouvent aussi un embout d'échappement chromé, des antibrouillards et des étriers de frein avant peints en rouge Performance qui complètent la suspension sport. À l'intérieur, la nouvelle Fiat 500 Sport présente des sièges sport habillés en gris et noir, un volant gainé de cuir portant les commandes audio, la climatisation, le système de communication mains libres Blue & Me™ avec port USB et connectivité iPod.

Fiat 500 Lounge

Élaborée expressément pour les automobilistes qui souhaitent que leur Fiat 500 soit le reflet de leur style de vie axé sur la mode, la nouvelle Fiat 500 Lounge 2012 bénéficie d'un aménagement de luxe (en plus des équipements de la Fiat 500 Pop), notamment des moulures chromées exclusives sur les panneaux avant et arrière, des rétroviseurs chromés, des antibrouillards, un toit panoramique en vitre, des roues en aluminium de 15 pouces, des sièges habillés de cuir de qualité, un volant gainé de cuir avec commandes audio, la radio satellite SIRIUS, le système audio BOSE® Energy Efficient Series à six haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves, une alarme antivol, les rétroviseurs à atténuation automatique, la climatisation automatique, le système de communication mains libres Blue & Me™ avec port USB et connectivité iPod.

Prix au détail suggéré par le fabricant (PDSF) pour la Fiat 500 2011 : à partir de la somme abordable de 15 995 \$.

Fiat 500 Prima Edizione Édition limitée pour le Canada

Le 23 novembre à 0h01, Chrysler Canada lancera un programme pour la réservation en ligne de l'édition limitée de la Fiat 500. Un lot spécial de 500 Fiat Cinquecento (500) sera offert aux acheteurs sur www.fiatcanada.com. Ces Fiat 500 Prima Edizione sont des modèles de collection munis d'un écusson exclusif numéroté. De plus amples renseignements seront fournis après le lancement du programme de réservation, mais les consommateurs intéressés peuvent déjà s'inscrire sur www.fiatcanada.com pour devenir des amateurs Fiat et être tenus au courant des nouvelles touchant la Prima Edizione.

Les nouveaux membres de la famille seront bien traités

Tous les modèles de la Fiat 500 2012 seront accompagnés d'une garantie entièrement transférable de 5 ans / 100 000 km sur le groupe motopropulseur avec 0 \$ de franchise et d'une assistance routière 24 heures de 5 ans.

Renseignements et nouvelles au sujet de Chrysler : [//www.media.chrysler.com](http://www.media.chrysler.com).