

NOUVELLE FIAT 500 2012

FICHE TECHNIQUE - CANADA

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'indications contraires.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	3 portes
Catégorie ÉnerGuide	Sous-compacte
Usine de montage	Toluca, Mexique
Date de lancement	Mars 2011 comme modèle 2012

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR^{MD} DE 1,4 LITRE À SACT ET 16 SOUPAPES

Livable	De série — 500 Pop, 500 Sport et 500 Lounge
Type et description	4 cylindres en ligne, refroidi à l'eau
Cylindrée, cm ³ (po ³)	1 368 (83,48)
Alésage x course po (mm)	72 x 84 (2,83 x 3,31)
Distribution	Entraînée par chaîne, MultiAir ^{MD} , SACT, 16 soupapes, avec culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte avec culasses en alliage d'aluminium et cadre en alliage d'aluminium
Rapport de compression	10,8 à 1
Puissance	101 ch à 6 500 tr/min
Couple	98 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime moteur max	6 900 tr/min (limite électronique)
Carburant recommandé	Indice d'octane 87 (R+M)/2 acceptable Indice d'octane 91 recommandé
Contenance, huile L (pintes)	3,8 (4) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement L (pintes)	14,4 (4,6)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels; sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Poids max brut de la remorque	Remorquage non recommandé
Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) – Ville/route	6,7 (42)/5,1 (55) (manuelle 5 vitesses) 7,4 (38)/5,7 (50) (automatique 6 vitesses)
Usine de montage du moteur	Usine de moteurs GEMA, Dundee, Michigan, É.-U.

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE 6 VITESSES AISIN AVEC SURMULTIPLIÉE ET AUTO/STICK^{MC}

Livable	En option sur 500 Pop, 500 Sport et 500 Lounge
Description	Levier de vitesse Auto/Stick ^{MC} à interaction et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,044
2 ^e	2,371
3 ^e	1,556
4 ^e	1,159
5 ^e	0,852
6 ^e	0,672
Marche arrière	3,193
Rapport total de transmission	4,103
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	6,01

TRANSMISSION : MANUELLE 5 VITESSES C514

Livable	De série sur 500 Pop, 500 Sport et 500 Lounge
Description	1 ^{re} et 2 ^e : double cône; 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e : cône simple
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,909
2 ^e	2,158
3 ^e	1,345
4 ^e	0,974
5 ^e	0,766
Marche arrière	3,818
Rapport total de transmission	3,733

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	105 ampères — De série sur tous les modèles
Batterie	500 ADF, sans entretien

DIMENSIONS ET CONTENANCES^(d)

Empattement	2 300 (90,6)
Voie, avant	1 407 (55,4)
Voie, arrière	1 397 (55)
Longueur hors tout	3 547 (139,6)
Largeur hors tout	1 627 (64,1)
Hauteur hors tout	1 520 (59,8)
Garde au sol	104 (4,1)
Coefficient de traînée (Cx)	0,35
Poids à vide, kg (lb)	1 074 (2 363)— manuelle 5 vitesses 1 106,4 (2 434)— automatique 6 vitesses
Répartition du poids, % Av/Ar	64/36 — manuelle 5 vitesses 66/34 — automatique 6 vitesses
Contenance du réservoir d'essence, L (gal imp.)	40 (8,8)

(d) Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des pneus de série.

HABITABILITÉ

Nombre de places, Av/Ar	2/2
Avant	
Dégagement à la tête	989 (38,9) 956 (37,6) avec toit ouvrant
Dégagement aux jambes	1 035 (40,7)
Dégagement aux épaules	1 255 (49,4)
Dégagement aux hanches	1 215 (47,9)
Course totale des sièges	Conducteur — 210 (8,2) Passager — 210 (8,2)
Volume intérieur EPA aux places avant, L (pi ³)	1 240 (43,8)
Arrière	
Dégagement à la tête	903 (35,6)
Dégagement aux jambes	805 (31,7)
Dégagement aux genoux	97 (3,8)
Dégagement aux épaules	1 178 (46,4)
Dégagement aux hanches	1 083,1 (43)
Volume intérieur EPA aux places arrière, L (pi ³)	855 (30,2)
Volume intérieur total, L (pi ³)	2 010 (85,1)
Volume du coffre EPA, L (pi ³)	269 (9,5)
Indice de volume intérieur EPA, L (pi ³)	2 141 (75,6)
Hauteur du seuil du coffre	704 (27,7)

CARROSSERIE

Configuration	Moteur transversal monté à l'avant, traction
Construction	Carrosserie monocoque en acier

SUSPENSION

Avant	Suspension MacPherson, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs bitubes et barre antiroulis — incluse avec 500 Pop et 500 Lounge Amortisseurs et ressorts à réglage sport — inclus sur 500 Sport
Arrière	Essieu à poutre de flexion avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs bitubes — inclus sur 500 Pop et 500 Lounge Amortisseurs et ressorts à réglage sport — inclus sur 500 Sport

DIRECTION

Type	À crémaillère avec assistance électrique
Rapport de direction	16,3 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	9,32 (30,6)
Nombre de tours de volant (butée à butée)	3

PNEUS

Livrables	De série sur 500 Pop et 500 Lounge
Dimension et type	185/55R15, à flancs noirs, toutes saisons
Fabricant et modèle	Continental ContiProContact ou Pirelli Cinturato P7 toutes saisons
Tours par km (mi)	563 (906)

Livrables	De série sur 500 Sport
Dimension et type	195/45R16XL, à flancs noirs, toutes saisons
Fabricant et modèle	Pirelli Cinturato P7 toutes saisons ou Continental ContiProContact
Tours par km (mi)	560 (901) ou 566 (911)

ROUES

Livrables	De série sur 500 Pop
Matériau et type	Roues en acier avec enjoliveurs argent tech
Dimension po	15 x 6

Livrables	En option sur 500 Pop
Matériau et type	Fonte d'aluminium, design à cinq rayons ovales, argent tech
Dimension po	15 x 6

Livrables	De série sur 500 Lounge
Matériau et type	Fonte d'aluminium, design à neuf rayons fendus, argent tech
Dimension po	15 x 6

Livrables	En option sur 500 Lounge
Matériau et type	Fonte d'aluminium au fini haut de gamme, design radial, argent vif
Dimension po	15 x 6

Livrables	De série sur 500 Sport
Matériau et type	Fonte d'aluminium polie, avec creux peints gris fer foncé
Dimension po	16 x 6,5

FREINS

Avant

Dimension et type des disques po (mm)	10,1 x 0,86 (257 x 22), ventilés
Dimension et type des étriers, po (mm)	2,12 (54), un piston, en aluminium
Surface balayée, cm ² (po ²)	1 244 (193)

Arrière

Dimension et type des disques po (mm)	9,4 x 0,4 (240 x 11) solides
Dimension et type des étriers, po (mm)	1,33 (34), un piston, en aluminium
Surface balayée, cm ² (po ²)	984 (153)

