

**Juste à temps pour le printemps, Chrysler Canada présente la nouvelle Fiat 500 Cabrio qui allie style italien au plaisir de rouler à découvert.**

- Design italien, ingénierie européenne, le vent dans les cheveux et 5,1 L/100 km. Le bonheur!
- Belle qualité d'assemblage et comportement routier rassurant alliés à un ingénieux toit rétractable qui procure aux occupants de la Fiat 500c un habitacle spacieux et remarquablement silencieux
- Nouveau moteur 1,4 litre doté de la technologie évoluée MultiAir® inventée et brevetée par Fiat Group, livre puissance, économie d'essence et raffinement
- 500 000 combinaisons possibles : 2 modèles, 14 couleurs de carrosserie, 10 couleurs exclusives de sièges et de garnitures, trois couleurs de toits souples et quatre choix de roues permettent à chaque acheteur de personnaliser « sa » Fiat 500c
- La nouvelle Fiat 500c 2012 arrive aux Studios Fiat du Canada au printemps 2011 et porte un prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF) qui commence à 19 995 \$

Windsor, Ontario , le 21 avril 2011 - Les qualités remarquables qui ont fait de la Fiat 500 originale (la *Cinquecento*) une voiture mythique se retrouvent à présent dans la nouvelle Fiat 500 Cabrio 2012 qui marie les joies du plein-air et le plaisir de conduire au superbe design italien assorti du meilleur de la technologie européenne, le tout exécuté avec une qualité d'assemblage remarquable, une efficacité énergétique et une technologie destinées à une toute nouvelle génération d'automobilistes.

« L'arrivée de la nouvelle Fiat 500 Cabrio 2012 est parfaitement assortie avec l'arrivée du printemps, du beau temps et du renouveau. Ce nouveau modèle 2012 vient enrichir notre gamme tout en rendant hommage à la fière tradition des cabriolets de la marque qui se distinguent par

leur style, leur valeur et leur agrément de conduite », déclare Laura Soave, président de la marque Fiat pour l'Amérique du Nord. « Avec la nouvelle Fiat 500c qui a été intelligemment conçue pour notre marché, vous pouvez profiter des rayons du soleil et de la vue panoramique en appuyant tout simplement sur un bouton. »

### **Fiat : plus de 50 d'expérience dans la création de petites voitures attachantes**

La *Nuova Cinquecento* a vu le jour durant l'été de 1957 sous forme d'une petite voiture découvrable dotée d'une capote en toile distinctive qui s'ouvrait jusqu'à l'arrière. Plus de 50 ans plus tard, la nouvelle 2012 Fiat 500c fait étalage de l'ingéniosité de ses créateurs dans la conception de petites voitures de classe mondiale capables de susciter l'enthousiasme du public par la simplicité de leur design, leur qualité d'assemblage et leur valeur intemporelle. C'est pourquoi les Fiat 500 réussissent encore à surprendre et à ravir les automobilistes des quatre coins de la planète.

La nouvelle Fiat 500c poursuit sur cette lancée grâce à son style italien, son utilisation quatre saisons, ses choix de motorisation super économique, le confort de son habitacle quatre places et plus de 35 caractéristiques de sécurité qui ont fait du modèle 3 portes de la Fiat 500 un succès tant sur la scène internationale qu'au Canada.

La nouvelle Fiat 500c retient les flancs aux formes si typiques de la Fiat 500 mais adopte un toit en toile rétractable multi positions extrêmement ingénieux qui procure une excellente insonorisation. En outre, le pare-brise allongé dont le cadre supérieur est réduit permet de maximiser la visibilité aux places arrière tout en minimisant la turbulence dans l'habitacle. Et pour faciliter l'accès au coffre arrière, le toit remonte légèrement pour permettre d'ouvrir le couvercle à charnières à parallélogramme.

### **L'allure légendaire de la Cinquecento et une vue panoramique encore plus imposante**

La nouvelle Fiat 500c 2012 reprend l'allure légendaire de la Cinquecento et se dote d'un toit souple rétractable à commande entièrement électrique, le tout enveloppé d'un design italien moderne qui respire la joie et la simplicité.

La face avant de la nouvelle Fiat 500c arbore les « moustaches » et le logo si connus, flanqués de part et d'autre de phares projecteurs circulaires et de feux de position qui ressemblent à ceux d'autres modèles Fiat et évoquent les éléments du design de la mythique Cinquecento. Toujours à l'avant de la 500 Cabrio, le bouclier orné de baguettes chromées s'évase vers l'extérieur au-dessus des passages des roues bien proportionnés et procure à la voiture une allure

bien plantée au sol. La fine prise d'air horizontale favorise le refroidissement du moteur tout en ajoutant une touche de design.

Le pare-brise de la Fiat 500c est légèrement plus long que sur la version 3 portes afin de favoriser la visibilité vers l'extérieur. En outre, le pare-brise dissimule élégamment la traverse supérieure avant renforcée qui veille à la rigidité de la structure en conduite sportive.

Vue de profil, la Fiat 500c présente des montants et des arches plus imposants, tandis que le dessin du toit souple procure à la voiture une allure plus effilée par rapport à la version 3 portes. Sous la garniture noire de ceinture de caisse, aussi livrable en version chromée, la ligne horizontale qui marque le flanc de la voiture descend vers l'avant et procure une allure dynamique. Vers l'arrière, la ligne horizontale se poursuit sans interruption et passe au-dessus des passages de roues galbés qui représentent une interprétation moderne du design de l'emblématique Cinquecento. Souhaitant conserver le caractère simple et moderne de la voiture, les designers ont pratiqué devant le montant A une découpe élégante dans la partie que relie le capot aux ailes. Les roues au design exclusif ornées au centre du logo 500 remplissent bien les passages des roues. Toujours de profil et pour rehausser le look design de la 500, les phares projecteurs bi-halogène et les feux arrière sont partiellement visibles grâce aux extrémités joliment arrondies de la 500 Cabrio.

À l'arrière, la nouvelle Fiat 500c reçoit un béquet de toit de couleur assortie qui favorise l'aérodynamique et intègre élégamment le feu d'arrêt central qui fonctionne tout aussi bien avec le toit ouvert ou fermé. Entre le toit en toile de première qualité et le couvercle du coffre se trouve une baguette chromée horizontale qui marque la largeur de la 500 Cabrio. La simplicité du design est aussi marquée par les feux arrière disposés à la verticale et dont le bloc optique suit la découpe du couvercle du coffre. Notons enfin la visière qui surmonte l'emplacement de la plaque d'immatriculation et qui reprend une fois de plus le design de la Cinquecento originale inspiré de la forme d'une selle de vélo.

### **Le toit souple rétractable est une interprétation moderne et intelligente de la version d'origine**

Si le célèbre toit souple de la Cinquecento d'origine était un exemple de simplicité, celui de la nouvelle Fiat 500c 2012 s'opère d'une simple pression sur un bouton et présente une toile doublée de première qualité qui assure un agrément de conduite quatre saisons, qu'il soit ouvert ou fermé. S'inspirant directement de l'historique Cinquecento, la Fiat 500c est dotée d'une large lunette arrière en vitre qui autorise la même visibilité que la version 3 portes alors que sa forme arrondie

évoque très visiblement sa célèbre devancière.

C'est donc sur simple pression sur un bouton que la Fiat 500c se découvre par commande électrique jusqu'au niveau du béquet arrière. Il est possible d'ouvrir le toit en roulant jusqu'à une vitesse de 100 km/h, un record pour cette catégorie. On peut aussi choisir une ouverture partielle en appuyant sur le bouton ou appuyer de nouveau pour obtenir une ouverture complète du toit qui se replie de façon très ingénieuse derrière les appuie-tête arrière (jusqu'à 80 km/h).

En plus d'être ingénieux, le toit souple à commande électrique est aussi intelligent. En effet, lorsqu'on ouvre le coffre, le toit remonte automatiquement jusqu'au niveau du béquet arrière pour ne pas gêner l'accès au coffre.

### **Élégance moderne qui prend son inspiration d'un design intemporel**

Même lorsqu'on roule avec toit fermé, l'habitacle de la nouvelle Fiat 500c 2012 est spacieux et bien dégagé, créant ainsi un environnement confortable et agréable quelle que soit la destination.

À l'intérieur, le design de la nouvelle Fiat 500c allie simplicité des lignes et ergonomie, deux qualités qui remontent au modèle historique. C'est ainsi que le bloc d'instruments central de la 500c regroupe le compteur de vitesse, le compte-tours et l'ordinateur de bord disposés de façon concentrique fort élégante, le tout étant facilement visible derrière le volant gainé de cuir en option. Le groupe d'instruments comporte en son centre un écran à cristaux liquides où figurent les pictogrammes liés au système de navigation portable ultramoderne TomTom® doublé de la communication mains libres BLUE&ME™. Ces éléments ainsi que le bloc central hautement intégré et la radio et le système de climatisation exclusifs à ce modèle sont livrables en ivoire ou en noir, permettant ainsi une personnalisation encore plus poussée qui influe sur le thème sport ou « ancien » de l'habitacle.

Le tableau de bord de la nouvelle Fiat 500c poursuit la tradition de simplicité moderne propre au design italien. Le haut du tableau de bord aux panneaux de couleur assortie à celle de la carrosserie évoque raffinement et élégance. Les boutons dont on se sert souvent sont cerclés de bagues chromées et sont disposés au centre du panneau de couleur assortie à celle de la carrosserie, rehaussant ainsi la sensation de qualité. Le bas du tableau de bord et de la console centrale recèle de touches pratiques et d'utilisation intelligente de l'espace sous forme de casiers petits et grands dans lesquels ranger les appareils portables que l'on souhaite garder à portée de main.

La nouvelle boîte à gants du côté passager permet de dissimuler des articles de valeur et renferme le port USB du système optionnel BLUE&ME de communication mains libres qui procure intégration immédiate d'appareils portables comme le iPod. Toujours par souci de design intégré, le levier de vitesses de la boîte manuelle ou de la boîte automatique et son cadran sélecteur sont placés de façon ergonomique au bas du tableau de bord. Le pommeau du levier stylé peut être fini en noir, chromé ou gainé de cuir, selon le modèle.

Les sièges de la nouvelle Fiat 500c ont été soigneusement étudiés et sont livrables en dix combinaisons de couleurs et de matériaux qui permettent de maximiser les possibilités de personnalisation. S'inspirant de la légendaire Cinquecento des années 1960, les nouveaux sièges présentent le même effet deux tons, avec tissu monochrome sur l'assise et le bas du dossier et revêtement noir ou couleur ivoire sur le haut du dossier et sur l'appuie-tête assorti à l'intérieur. La Fiat 500c Lounge reçoit de série des sièges en cuir de première qualité et au look raffiné livrables en noir, en brun ou en rouge ultra sport.

La simplicité du design de l'intérieur se poursuit avec les contre-portes de la nouvelle Fiat 500c dont le haut est garni de façon assortie aux sièges et qui incorporent avec élégance les grands vide-poches et les haut-parleurs de première qualité. Les poignées de porte chromées en forme de crochet qui comprennent la fonction moderne de verrouillage automatique réussissent néanmoins à faire un clin d'œil à un détail attachant du modèle original.

### **Un petit Cabrio qui pense grand**

L'aménagement judicieux de l'habitacle de la nouvelle Fiat 500c 2012 a permis de dégager un volume impressionnant de 2 157 litres et de prévoir plusieurs espaces de rangement intégrés qui permettent de loger des appareils portables et des accessoires de voyage. Précisons que la banquette arrière amplement capitonnée est placée dans la version Cabrio à la même hauteur que dans la version 3 portes et que le dégagement à la tête des occupants y est encore plus grand malgré le toit doublé, ce qui illustre éloquentement l'habitabilité de la 500 Cabrio.

Quant au coffre, il présente un volume de 153 litres lorsque les sièges arrière sont relevés et de 663 litres lorsque les sièges 50/50 sont rabattus. En outre, les concepteurs ont maximisé la largeur d'ouverture du coffre tout en minimisant la hauteur du seuil afin de faciliter l'accès au coffre.

### **La Fiat 500c illustre une nouvelle vision du rôle de la technologie dans la réalisation de la mobilité durable**

Bien adaptée aux besoins des consommateurs canadiens, la

nouvelle Fiat 500c 2012 est animée par le tout nouveau moteur 1,4 litre à 16 soupapes doté du système MultiAir® à la fine pointe de la technologie. Ce système inventé et breveté par Fiat Powertrain Technologies (FPT) se distingue par la baisse de consommation et d'émissions polluantes tout en autorisant une augmentation de la puissance. C'est ainsi que le moteur MultiAir ne consomme que 5,1 L/100 km sur route (55 MPG) et offre un niveau de qualité et de raffinement remarquable.

Parfaitement adapté au poids léger de la Fiat 500c, le 4 cylindres MultiAir de 1,4 litre développe 101 chevaux à 6 500 tours/minute et 98 livres-pied de couple à 4 000 tours/minute, ce que procure à la Fiat 500 agilité et réactions vives doublées d'une consommation franchement surprenante, soit 5,1 L/100 km (55 mi/gal) sur route avec la boîte manuelle à 5 vitesses.

Outre la baisse de consommation et la hausse de puissance de 10 p. 100, le système MultiAir de la Fiat 500c autorise aussi une baisse allant jusqu'à 10 p. 100 des émissions de CO2 par rapport au même moteur sans le système MultiAir. Notons que MultiAir est le premier système au monde pour moteur de série qui autorise une distribution entièrement variable (FVVA). Avec ce système innovateur, les soupapes d'admission ne sont plus actionnées directement par l'arbre à cames en tête mais par l'intermédiaire de quatre solénoïdes électroniques ultra rapides qui agissent sur des pistons hydrauliques. Grâce à ce système breveté, on peut varier le dosage du mélange air-essence instantanément et à n'importe quel moment du cycle du fonctionnement du moteur, ce qui assure une efficacité et une puissance maximales.

### **L'application eco:Drive™ : une bonne façon de faire baisser la consommation**

La nouvelle Fiat 500c 2012 équipée de l'application évoluée eco:Drive™ démontre que l'engagement d'un constructeur automobile envers l'environnement ne doit pas se limiter à la conception d'une voiture mais devrait se poursuivre par l'analyse active de la façon de conduire des automobilistes.

L'application eco:Drive de Fiat recueille toutes les données nécessaires relatives à la consommation et les transmet à une mémoire USB par le port USB du système BLUE&ME™ livrable en option. Il suffit alors à l'automobiliste de brancher la mémoire à son ordinateur personnel pour connaître les détails du rendement énergétique de sa Fiat 500c, y compris le niveau de CO2 émis lors de chaque déplacement. En outre, l'application eco:Drive de Fiat analyse le style de conduite de l'automobiliste et lui recommande des façons de modifier son style de conduite dans le but de réduire la consommation et les émissions de CO2.

Créée en Europe, l'application eco:Drive de Fiat encourage les automobilistes à se fixer des défis visant la réduction du niveau de CO2 pour des déplacements donnés ou sur une certaine période de temps. La communauté mondiale « eco:Ville » incite ainsi les automobilistes à se rejoindre et à enregistrer ensemble les économies globales de carburant et les baisses de CO2 et de contribuer ainsi à sauvegarder l'environnement.

### **La toute nouvelle transmission automatique à 6 vitesses assure performances et économie d'essence**

La nouvelle Fiat 500c 2012 est livrable avec deux transmissions fiables, robustes et évoluées conçues expressément pour un maximum d'efficacité et d'agrément de conduite.

La toute nouvelle transmission automatique à six vitesses avec sélection manuelle des rapports procure à la nouvelle Fiat 500c une souplesse remarquable et une excellente économie d'essence. Pour une conduite plus engagée, le conducteur peut choisir le mode « Sport ».

Lorsqu'on engage le mode « Sport » en appuyant le bouton au tableau de bord, la nouvelle transmission automatique à six vitesses autorise un plus grand plaisir de conduire. À ce mode, la transmission adopte des passages de vitesses plus rapides, une programmation spéciale de l'accélérateur qui améliore les réactions du moteur et permet de maintenir chacun des rapports jusqu'à la ligne rouge.

La transmission manuelle à cinq vitesses révisée comporte des nouveaux rapports pour l'Amérique du Nord pour permettre à la nouvelle Fiat 500c de livrer une plus fiable consommation et des accélérations plus vives au démarrage. En outre, la Fiat 500c à transmission manuelle est dotée d'une nouvelle commande hydraulique autoréglable de l'embrayage qui assure une plus grande durabilité et une meilleure sensation à la pédale.

### **Deux nouveaux modèles Fiat 500c très bien équipés**

La nouvelle Fiat 500c 2012 est livrable en deux versions stylées et dotées d'une technologie et d'un caractère pratique qui ajouteront au plaisir de rouler à découvert dans une voiture joliment personnalisée.

#### Fiat 500c Pop

Conçue pour ceux et celles qui apprécient le style italien, l'efficacité et les options de personnalisation, la nouvelle Fiat 500c Pop 2012 se distingue par son toit souple automatique en toile doublée, sa transmission manuelle, ses roues de 15 pouces dotées d'enjoliveurs garnis de chrome, l'embout d'échappement chromé, sept sacs gonflables de série,

l'antidérapage électronique (ESC), les quatre freins antiblocage (ABS), les appuie-tête avant réactifs, l'assistance pour démarrage en pente, l'antipatinage, la radio AM/FM/CD/MP3 avec prise auxiliaire et six haut-parleurs, les glaces et le verrouillage électriques, les rétroviseurs électriques et chauffants, l'assistance au recul, les phares projecteurs, le réglage en hauteur du siège conducteur, le rangement dans l'assise du siège, le centre d'information électronique (EVIC) reconfigurable avec ordinateur de bord, affichage de l'autonomie et de la pression des pneus (TPM).

La Fiat 500c Pop est le seul cabriolet sur le marché canadien proposé à moins de 20 000 \$. Le PDSF de la Fiat 500c Pop 2012 est de 19 995 \$. Elle sera livrable dans les Studios Fiat du Canada à la fin du printemps.

#### Fiat 500c Lounge

Élaborée expressément pour les automobilistes qui souhaitent que leur Cabrio soit le reflet de leur style de vie axé sur la mode, la nouvelle Fiat 500c Lounge 2012 bénéficie d'un aménagement de luxe qui vient enrichir les équipements de la Pop, notamment sièges habillés de cuir de qualité, volant gainé de cuir, pommeau de vitesse chromé, commandes audio au volant, régulateur de vitesse, rétroviseur à atténuation automatique, climatisation automatique, moulures chromées exclusives sur les panneaux avant et arrière, rétroviseurs chromés, antibrouillards, roues en aluminium de 15 pouces, système de communication mains libres BLUE&ME avec port USB, application eco:Drive avec commande iPod, radio satellite SIRIUS®, système audio BOSE® Energy Efficient Series à six haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves et alarme antivol.

Le PDSF de la Fiat 500c 2012 Lounge est de 22 995 \$. Elle sera livrable dans les Studios Fiat du Canada à la fin du printemps.

#### **Plus de 500 000 façons de styliser et de personnaliser la nouvelle Fiat 500c**

Grâce aux 14 couleurs disponibles de carrosserie avec fini métallisé, non métallisé et à triples couches perlées, chaque nouvelle Fiat 500c 2012 peut être tout à fait exclusive. En outre, le client peut choisir entre un habitacle Nero (noir) ou Avorio (ivoire) et dix combinaisons uniques de couleurs et de matériaux pour les sièges.

Une gamme complète d'accessoires authentiques Mopar® permettant de personnaliser la Fiat 500c sont livrables au Studio Fiat, que ce soit des bandes décoratives exclusives, des accessoires d'intérieur et d'extérieur et des articles authentiques aux couleurs Fiat.



Tous les détails au sujet de la Fiat 500c 2012 sont présentés en ligne à [www.fiatcanada.com](http://www.fiatcanada.com) ou [www.facebook.com/fiat500canada](http://www.facebook.com/fiat500canada).

### **Plus de 35 caractéristiques de sécurité**

La connectivité évoluée, la conformité aux plus hautes cotes de sécurité internationales et plus de 35 caractéristiques de sécurité procurent aux occupants de la Fiat 500c 2012 une connectivité à la fine pointe, un confort remarquable et une sécurité enviable.

En Europe, la Fiat 500 a été le premier véhicule du segment A à obtenir la cote cinq étoiles Euro NCAP (New Car Assessment Program) pour la protection des occupants adultes.

La nouvelle Fiat 500c 2012 compte sept sacs gonflables de série qui procurent une protection améliorée à tous les occupants : sacs évolués à déploiement multimodes pour le conducteur et le passager avant, sac protège-genoux pour le conducteur, rideaux latéraux pleine longueur et sacs latéraux logés dans les sièges avant pour protection du bassin et du thorax. Parmi les autres innovations, notons les appuie-tête actifs qui interviennent lors d'une collision arrière et contribuent à minimiser les blessures en réduisant l'écart entre l'appuie-tête et la tête de l'occupant.

### **Navigation TomTom® innovatrice avec la technologie de communication mains libres BLUE&ME™**

Fruit de la collaboration entre Fiat et Microsoft, la technologie de communication mains libres BLUE&ME est un système embarqué à activation vocale qui permet au conducteur d'actionner un téléphone compatible Bluetooth® tout en gardant les mains sur le volant et les yeux sur la route. Le conducteur peut ainsi parler au système pour composer des numéros, accéder à son annuaire téléphonique ou écouter des MP3. La technologie de communication mains libres BLUE&ME est compatible avec la plupart des téléphones à fonction Bluetooth.

Le système de navigation TomTom livrable avec la technologie de communication mains libres BLUE&ME consiste en un écran portable innovateur de 4,3 pouces (10,9 cm) qui s'installe sur un socle logé sur le tableau de bord de la nouvelle Fiat 500c 2012. Sur le grand écran tactile s'affiche la cartographie simple doublée d'informations en temps réel sur la circulation et la météo ainsi que plus de sept millions de points d'intérêt. Précisons le caractère intuitif de la navigation TomTom et de la communication mains libres BLUE&ME et leur intégration directe aux systèmes de la Fiat 500c, notamment les commandes au volant, ce qui facilite encore plus l'utilisation de toutes ces fonctions.

## À propos de Chrysler Canada

Fondé en 1925 sous le nom Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est basé à Windsor, Ontario, et célèbre ses 86 ans en 2011. Dans la gamme de produits de Chrysler Canada figurent certains des modèles les plus reconnus au monde, dont la Dodge Grand Caravan, le JeepMD Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde. Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique mondiale avec Fiat, S.p.A., Chrysler Group LLC fabrique des véhicules et des produits de marque Chrysler, Jeep®, Dodge, Camions Ram, Fiat et Mopar®. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle mondiale, l'alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler Group – créée par Walter P. Chrysler en 1925 – et sur la technologie complémentaire de Fiat, une entreprise dont les origines remontent à 1899. L'apport de Fiat porte sur la technologie, les plateformes et les groupes motopropulseurs de classe mondiale destinés aux petites voitures et aux intermédiaires, permettant ainsi à Chrysler Group d'élargir sa gamme de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.

Frais de transport de 1 400 \$ en sus.

-###-

Renseignements et nouvelles au sujet de Chrysler : [//www.media.chrysler.com](http://www.media.chrysler.com)