

Jeep_{MD} Compass 2012

FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire.

NOTA : Les renseignements indiqués sont à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport
Usine de montage	Belvidere, Illinois, États-Unis
Catégorie de véhicule d'ÉnerGuide	Véhicule à usage spécial
Date de lancement	Août 2006

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE DE 2 LITRES, À DACT, 16 SOUPAPES ET DOUBLE VVT

Disponibilité	Livable sur les modèles Sport et North 4x2
Type et description	Quatre cylindres en ligne, tubulure réglée avec volets de régulation à commande électronique, deux arbres d'équilibrage contrarotatifs
Cylindrée	1 998 cm ³ (121,9 po ³)
Alésage x course po (mm)	3,39 x 3,39 (86 x 86)
Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 16 soupapes, double VVT à commande électronique, poussoirs à coupelle mécanique à action directe sans cale
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression avec chemises sèches en fer, culasses en aluminium moulé, cadre en échelle en aluminium moulé, vilebrequin en acier forgé
Rapport volumétrique	De 10,5 à 1
Puissance	158 puissance au frein à 6 400 tr/min
Couple	141 lb-pi à 5 000 tr/min
Régime maximum du moteur	6 750 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Volume maximum d'huile, L (pt)	4,7 (5)
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	6,8 (7,2)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, deux sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur, 0,56 g/km (0,9 g/mi)
Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route	9,1 (31)/6,8 (42) — 2RM avec transmission manuelle cinq vitesses 9 (31) / 7,3 (39) — 2RM avec transmission CVT

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE DE 2,4 LITRES À DACT, 16 SOUPAPES ET À DOUBLE VVT

Disponibilité	De série sur les modèles Sport, North et Limited (4x2 et 4x4)
Type et description	Quatre cylindres en ligne, tubulure réglée avec volets de régulation à commande électronique, deux arbres d'équilibrage contrarotatifs
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage x course po (mm)	3,46 x 3,82 (88 x 97)
Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 16 soupapes, double VVT à commande électronique, poussoirs à coupelle mécanique à action directe sans cale
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression avec chemises sèches en fer, culasses en aluminium moulé, cadre en échelle en aluminium moulé, vilebrequin en acier forgé
Rapport volumétrique	De 10,5 à 1
Puissance	172 puissance au frein à 6 000 tr/min
Couple	165 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime maximum du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Volume maximum d'huile, L (pt)	4,7 (5)
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	6,8 (7,2)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, 2RM, convertisseur bicatalytique, 4RM, deux sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Pollution contribuant au smog	0,56 g/km (0,9 g/mi)
Poids brut maximum de la remorque	450 kg (1 000 lb) 900 kg (2 000 lb) — avec l'ensemble préparation attelage de remorque
Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route	9 (31) / 7 (40) — 2RM avec transmission manuelle cinq vitesses 9,6 (29) / 7,4 (38) - 2RM avec transmission CVT2 9,2 (31) / 7,2 (39) — 4RM avec transmission manuelle cinq vitesses 9,9 (29) / 7,7 (37) - 4RM avec transmission CVT2

TRANSMISSION : TRANSMISSION MANUELLE MAGNA T355 CINQ VITESSES

Disponibilité	De série - moteur de 2 L De série - moteur de 2,4 L
Description	5 vitesses, surmultipliée, synchronisée dans tous les rapports en marche avant, à câble, grille à trois plans
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	3,77
2 ^e	2,16
3 ^e	1,41
4 ^e	1,026
5 ^e	0,72
Marche arrière	3,417
Rapport total de transmission	4,12
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,97

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE MODÈLE JATCO À CVT2 AVEC AUTO/STICK^{MC}

Disponibilité	En option - moteur de 2 L En option - moteur de 2,4 L
Description	Transmission à variation continue, convertisseur de couple verrouillable, commandes électroniques
Rapports d'engrenages	
Marche avant	De 2,349:1 à 0,394:1 à variation continue
Marche arrière	De 1,75 à 1
Rapport total de transmission	2 L – de 6,12 à 1; 2,4 L – de 5,798 avec moteur 2,4 L et système Freedom Drive I; 8,14 avec moteur 2,4 L et système Freedom Drive II
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,411; 2,28 avec moteur 2,4 L et système Freedom Drive I
Auto/Stick ^{MC}	De série avec transmission CVT2

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE MODÈLE JATCO À CVT2L (Freedom Drive II)

Disponibilité	En option sur le 4RM avec moteur de 2,4 L
Description	Transmission à variation continue, convertisseur de couple verrouillable, commandes électroniques
Rapports d'engrenages	
Marche avant	De 2,349:1 à 0,394:1 à variation continue
Marche arrière	De 1,75 à 1
Rapport total de transmission	De 8,135 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	De 3,21 à 1
Rapport court maximum actif	De 19,11 à 1

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Traction avant	
Disponibilité	De série
Différentiel avant	Ouvert
Quatre roues motrices	
Disponibilité	En option
Type	Coupleur électronique (ECC) avec quatre roues motrices verrouillables
Différentiel arrière	Ouvert

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	120 ampères; 140 ampères avec transmission CVT2L (Freedom Drive II)
Batterie	525 ADF, sans entretien

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(d)

Empattement	2 635 (103,7)
Voie avant	1 520 (59,8)
Voie arrière	1 520 (59,8)
Longueur hors tout	4 448 (175,1)
Largeur hors tout	1 812 (71,4)
Hauteur hors tout	1 651 (65)
Porte-à-faux avant	916 (36,1)
Porte-à-faux arrière	897 (35,3)
Angle d'attaque avec pneus P215/60/R17	19,5°
Angle de rampe avec pneus P215/60/R17	20,6°
Angle de sortie avec pneus P215/60/R17	28,5°
Garde au sol avec pneus P215/60/R17	206 (8,1)
Angle d'attaque avec les pneus P215/65/R17 de l'ensemble tout terrain Freedom Drive II	29,6°
Angle de rampe avec les pneus P215/65/R17 de l'ensemble tout terrain Freedom Drive II	23,6°
Angle de sortie avec les pneus P215/65/R17 de l'ensemble tout terrain Freedom Drive II	31,2°
Garde au sol avec les pneus P215/65/R17 de l'ensemble tout terrain Freedom Drive II	231 (9,1)
Coefficient de traînée (Cx)	10,5 — 2RM 10,6 — 4RM
Poids à vide - kg (lb)	Sport 2RM —1 409 (3 107) 2 L, transmission manuelle Sport 4RM —1 382 (3 247) 2,4 L, transmission manuelle

Limited 2RM — 1 449 (3 195) 2,4 L, transmission manuelle
 Limited 4RM — 1 520 (3 350) 2,4 L, transmission manuelle

Répartition du poids, pour cent avant/arrière	59/41 — 2RM 58/42 — 4RM
Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp.)	51,5/11,3 — 2RM; 51,1/11,2 — 4RM

^(d) Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus de série.

HABITACLE

Nombre de places, avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement-tête sans toit ouvrant	1 033 (40,7)
Dégagement-jambes	1 032 (40,6)
Dégagement-épaules	1 387 (54,6)
Dégagement-hanches	1 328 (52,3)
Déplacement du siège	Conducteur — 260 (10,2); Passager — 260 (10,2)
Angle d'inclinaison du siège	Conducteur — jusqu'à 88° Passager — 76° rabattu à plat/88° non rabattu à plat
Indice de volume aux places avant, L (pi ³).	1 478 (52,2)
Arrière	
Dégagement-tête	1 013 (39,9)
Dégagement-jambes	1 001 (39,4)
Dégagement-genoux	44 (1,7)
Dégagement-épaules	1 372 (54)
Dégagement-hanches	1 295 (51)
Indice de volume aux places arrière, L (pi ³)	1 390 (49,1)
Volume intérieur, L (pi ³)	2 868 (101,3)
Volumes de l'espace utilitaire	
Banquette arrière relevée, L (pi ³)	642 (22,7)
Banquette arrière rabattue, L (pi ³)	1 517 (53,6)
Indice du volume intérieur, L (pi ³).	3 511 (124)
Hauteur de seuil du coffre	775 (30,5)
Volume de l'espace utilitaire avec siège du passager avant et banquette arrière rabattus, L (pi ³)	1 775 (62,7)
Largeur minimum de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	976 (38,5)
Hauteur minimum de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	634 (25)
Largeur maximum de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	1 150 (45,3)
Hauteur maximum de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	681 (26,7)
Distance entre le garnissage des passages des	966 (38)

roues

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Plan	Moteur transversal à l'avant, traction avant ou quatre roues motrices
Construction	Caisse autoporteuse en acier

SUSPENSION

Avant	Indépendante à jambes de type MacPherson, ressort-amortisseur à gaz et barre antiroulis
Arrière	Indépendante multibras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis articulée, amortisseurs à gaz

DIRECTION

Type	Crémaillère avec assistance hydraulique
Rapport de direction	De 16,4 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	Roues et pneus de 17 po — 10,8 m (35,6 pi) Roues et pneus de 18 po — 11,3 m (37,2 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	Roues et pneus de 17 po — 2,88 Roues et pneus de 18 po — 2,76

ROUES

Disponibilité	De série sur les modèles Sport et North
Type et matériau	Aluminium
Dimensions	17 x 6,5

Disponibilité	De série sur le Limited
Type et matériau	Aluminium
Dimensions	18 x 7

Disponibilité	En option sur le Limited
Type et matériau	Aluminium chromé
Dimensions	18 x 7

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles Sport et North
Taille et type	Tourisme toutes saisons P215/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Affinity S3
Tours par km (mile)	479 (771)

Disponibilité	De série sur le Limited
Taille et type	Performance toutes saisons P215/55R18
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTA 03
Tours par km (mile)	476 (765)

Disponibilité	En option sur les modèles Sport et North
Taille et type	Tout terrain P215/65R17 à lettres à contour blanc (LCB)
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler GTA 03
Tours par km (mile)	462 (743)

FREINS

Disponibilité	De série sur les modèles Sport et North 4x2
Avant	
Taille et type	Disque ventilé de 11,5 x 1 po (294 x 26 mm) avec étrier flottant à piston simple de 2,2 po (57 mm)
Surface balayée	1 442,12 cm ² (223,52 po ²)
Arrière	
Taille et type	Tambours de 9 x 1,38 po (229 x 35)
Surface balayée	503 cm ² (78,1 po ²)
Type d'assistance de frein	À dépression à membrane simple de 254 mm (10 po)
Système de freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Assistance au départ en pente	De série avec la transmission manuelle
Disponibilité	De série sur les modèles Sport 4x4, North 4x4 et Limited 4x2 et 4x4
Avant	
Taille et type	Disque ventilé de 11,5 x 1 po (294 x 26 mm) avec étrier flottant à piston simple de 2,2 po (57 mm)
Surface balayée	1 442,12 cm ² (223,52 po ²)
Arrière	
Taille et type	Disque non ventilé de 10,3 x 0,39 po (262 x 10) avec étrier flottant à piston simple de 1,4 po (35 mm)
Surface balayée	894,6 cm ² (138,64 po ²)
Type d'assistance de frein	À dépression à membrane simple de 254 mm (10 po)
Système de freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Assistance au départ en pente	De série avec la transmission manuelle et l'ensemble tout terrain Freedom Drive II
Système antipatinage (BTCS) tout terrain	Inclus avec l'ensemble tout terrain Freedom Drive II
Limiteur de vitesse en descente (HDC)	Inclus avec l'ensemble tout terrain Freedom Drive II

+ + +