

Jeep

GRAND CHEROKEE 2012



RAISONS D'ACHETER

- Consommation inégalée sur route dans la catégorie des 4x4
- Marie à la perfection la « civilité sur route » et les « compétences hors route »
- Capacité de remorquage la plus élevée, catégorie V8 – 3 266 kg (7 200 lb)
- Puissance la plus élevée, catégories V6 et V8 – 290 ch et 260 lb-pi de couple
- Autonomie la plus élevée, catégorie V6 – Plus de 1 000 km sur un seul réservoir
- Compétences légendaires Jeep
- Habitacle de première qualité avec surfaces douces au toucher
- Prix « Meilleur achat » - *Consumers Digest*
- « Meilleur choix – Sécurité » 2011 – *Insurance Institute for Highway Safety*
- Le V6 Pentastar^{MC} figure parmi les « 10 meilleurs moteurs » selon *Ward's*
- « VUS intermédiaire de l'année » – *Auto123*
- « 4x4 de l'année 2011 » – *Magazine Four Wheeler*
- Prix « Véhicule d'hiver 2011 » – NEMPA

NOUVEAUTÉS 2012

- Toute nouvelle transmission automatique 6 vitesses (modèles V8)
- Servodirection électrohydraulique (EHPS) – modèles V6
- SRT8^{MD} - V8 HEMI^{MD} SRT de 6,4 L - 465 ch et 465 lb-pi de couple (livrable)

CARACTÉRISTIQUES

Intérieur

- Tous les points de contact sont doux au toucher
- Pare-brise et glaces latérales avant en verre insonorisant
- Tableau de bord à double paroi pour améliorer l'insonorisation

Extérieur

- Style Jeep classique, calandre à sept fentes, passages de roues trapézoïdaux, phares ronds et porte-à-faux courts à l'avant et à l'arrière
- Garnitures chromées sur tous les niveaux de finition

Confort et tenue de route

- Suspension entièrement indépendante
- Quatre systèmes 4x4 avec Selec-Terrain^{MC} et Quadra-Lift^{MC} pour assurer la tranquillité d'esprit au chapitre du confort, des performances et de la sécurité dans toutes les conditions de conduite
- Servodirection électrohydraulique (modèles V6)
- Caisse plus rigide pour rehausser la durabilité et réduire les bruits, vibrations et secousses (BVS)

Sécurité

- Plus de 45 caractéristiques de sécurité





LAREDO 'E' – PDSF 37 995 \$*

Certains équipements de série :

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L (290 ch et 260 lb-pi de couple) avec automatique 5 vitesses
- Système 4x4 Quadra-Trac I
- Sièges en tissu de catégorie supérieure avec banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Roues en aluminium de 17 po
- Système électronique d'antidérapage⁽¹⁾ avec assistance au départ en pente, freinage d'urgence anticipé, antipatinage toutes vitesses, assistance au freinage et assèchement automatique des freins
- Siège du conducteur à réglage électrique 12 directions avec support lombaire
- Commande automatique de la température bizona
- Antibrouillards et phares automatiques
- Entrée et démarrage sans clé avec capteur de proximité
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et à commande électrique
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Media Centre 130 avec 6 haut-parleurs et une prise auxiliaire
- Radio par satellite SIRIUS^{MD} avec abonnement d'un an⁽²⁾
- Appuie-tête actifs sur les sièges avant⁽³⁾
- Six sacs gonflables⁽⁴⁾
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Centre d'information électronique

LAREDO 'X' – 43 195 \$*

Différences/améliorations vs Laredo E :

- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure
- Roues en aluminium de 18 po
- Téléphonie mains libres Uconnect^{MC(5)}
- Media Centre 430 avec écran tactile de 6 ½ po et disque dur 28 Go
- Caméra d'aide au recul ParkView^{MD(6)} et aide au recul ParkSense^{MD(6)}
- Système audio Alpine^{MD} avec 9 haut-parleurs et un amplificateur de 506 watts
- Sièges avant chauffants
- Sièges du conducteur et du passager avant à réglage électrique 12 directions avec support lombaire
- Commande automatique de la température bizona
- Démarreur à distance, alarme de sécurité et ouvre-porte de garage universel
- Prise de courant 115 volts
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

LIMITED – PDSF 47 195 \$*

Différences/améliorations vs Laredo X :

- Systèmes 4x4 Quadra-Trac II et Selec-Terrain^{MC}
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
- Toit panoramique à deux panneaux CommandView^{MD}
- Roues en aluminium poli de 18 po
- Sièges avant ventilés et chauffants, sièges arrière chauffants
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Volant chauffant
- Essuie-glace variable en fonction de la pluie
- Phares à DHI SmartBeam^{MC} et à pointage automatique
- Siège du conducteur, radio et rétroviseurs reliés à la mémoire
- Poignées de portes et rétroviseurs chromés
- Rétroviseurs extérieurs clignotants

OVERLAND – PDSF 50 195 \$*

Différences/améliorations vs Limited :

- Sièges à dessus en cuir Nappa avec bordures
- Suspension pneumatique Quadra-Lift^{MC}
- Roues en fonte d'aluminium charbon satiné de 20 po
- Volant gainé de cuir et garni de bois
- Media Centre 730N avec écran tactile de 6 ½ po, navigation GPS évoluée⁽⁸⁾ et disque dur de 20 Go

SRT8^{MD} – PDSF 54 995 \$*

Différences/améliorations vs Overland :

- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements en suède perforé
- Système 4x4 Selec-Track^{MC}
- Roues en aluminium forgé de 20 po au design SRT exclusif et pneus à affaissement limité
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Différentiel autobloquant électronique à l'arrière
- Feux de jour à DÉL
- Suspension active
- Extérieur monochrome : poignées de portes, calandre, prolongement de seuil et becquet couleur carrosserie
- Suspension et direction axées sur les performances
- Garnitures intérieures en fibre de carbone véritable
- Éclairage à DÉL aux pieds du conducteur et du passager avant

OPTIONS LIVRABLES

- Ensemble compétences toutes saisons (E, X)
- V8 de 5,7 L avec automatique 6 vitesses (X, Limited, Overland)
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (X, SRT8)
- Media Centre 430N avec nav. Garmin (X, Limited)
- Media Centre 730N avec nav. évoluée (Limited)
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar (E, X, Limited, Overland)
- Ensemble Aventure hors route I (E, X, Limited)
- Ensemble Aventure hors route II (X, Limited, Overland)
- Hayon à commande électrique (X)
- Toit ouvrant à commande électrique (E, X, Limited)
- Suspension pneumatique Quadra-Lift^{MC} (Limited)
- Ensemble sécurité et commodités (E)
- Divertissement arrière (DVD) (Limited, Overland, SRT8)
- Ensemble de remorquage (E, X, Limited)
- Ensemble de remorquage IV (X, Limited, SRT8)
- Roues en aluminium charbon lustré de 20 po de catégorie supérieure (Limited)
- Alerte de collision avant/régulateur de vitesse adaptatif⁽⁹⁾ (Limited, Overland)
- Ensemble de luxe II (SRT8)
- Ensemble audio et navigation SRT hautes performances⁽⁸⁾ (SRT8)

PRIX



CONSOMMATION 2012

Consommation - L/100 km (mi/gal)	Ville	Route
V6 Pentastar de 3,6 L, auto 5 vitesses	13 (22)	8,8 (32)
V8 HEMI de 5,7 L, auto 6 vitesses	17.1 (17)	11.4 (25)

⁽¹⁾Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin ESC logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Tous les occupants doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité. ⁽²⁾Exige la radio SIRIUS. Les abonnements sont régis par les conditions de SIRIUS figurant à siriuscanada.ca. ⁽³⁾Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne pas placer d'objet devant l'appuie-tête. ⁽⁴⁾Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit JAMAIS être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. ⁽⁵⁾Exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth^{MD}. ⁽⁶⁾Vérifiez toujours tout autour du véhicule avant de reculer. ⁽⁷⁾Effectuez toujours une vérification visuelle avant de changer de voie. ⁽⁸⁾La cartographie peut ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas refléter les règlements en vigueur. La fonction de navigation occupe une partie du disque de 30 Go. ⁽⁹⁾L'ACC est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance et les interventions du conducteur. *Les prix indiqués sont les PDSF. Transport (1 400 \$), taxe sur la climatisation (100 \$), assurances, immatriculation, permis, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires posés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez www.jeep.ca pour tous les détails. Imprimé en juin 2011.