

Chrysler Canada :
Jeep^{MD} Grand Cherokee – Le VUS le plus primé de 2011 s'améliore davantage

- Moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT avec consommation de carburant améliorée pour une consommation V6 4x4 inégalée sur route, le V6 ayant la plus grande autonomie de sa catégorie de plus de 1 000 kilomètres
- Pompe de servodirection électrohydraulique maintenant de série sur les modèles munis d'un moteur V6
- Nouvelle transmission automatique à 6 vitesses pour les modèles munis d'un moteur V8
- Le Grand Cherokee le plus performant avec le système Selec-TerrainTM de Jeep livrable au sommet de la catégorie, la suspension pneumatique Quadra-Lift^{MD} exclusive à la catégorie, et une suspension avant et arrière indépendante offrant une conduite sans compromis
- Mention « Meilleur choix - Sécurité » décernée par *l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS)*, avec plus de 45 caractéristiques de sécurité, dont un système électronique d'antidérapage (de série), des rideaux gonflables latéraux et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant (de série), des appuie-tête actifs (de série), un système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière (livrable), un régulateur de vitesse adaptatif et un système d'alerte de collision avant (livrable)

Le Jeep Grand Cherokee 2012 offre encore plus de raffinement et de caractéristiques qui peuvent être appréciés sur la route tout comme hors route. Depuis son lancement, le Jeep^{MD} Grand Cherokee 2012 a remporté plus de 30 prix provenant de plusieurs organismes qui sont des leaders d'opinion, ce qui en fait le VUS le plus primé de 2011.

Pour l'année modèle 2012, le Jeep Grand Cherokee évolue pour améliorer sa performance sur la route comme hors route. Conjointement, ces modifications et les nouveaux ensembles d'options permettront au Jeep Grand Cherokee de rester chef de file en matière de capacité tout terrain et de raffinement sur la route.

Les modifications mécaniques pour le modèle 2012 comprennent une transmission automatique améliorée pour les moteurs V8 qui permet aux conducteurs de choisir parmi six rapports lorsqu'ils changent de vitesses manuellement et un système de pompe de servodirection électrohydraulique pour les moteurs V6. Ces deux nouvelles caractéristiques donnent une meilleure performance, un meilleur comportement routier pour la conduite de tous les jours et un rendement amélioré.

Capacité 4x4 légendaire

Le système de suspension pneumatique Quadra-Lift^{MC} exclusif à la catégorie ainsi que le système régulateur de motricité Selec-Terrain^{MC} de Jeep permettent au consommateur de choisir le réglage 4x4 pour une expérience optimale sur tous les terrains. Le système électronique Selec-Terrain coordonne jusqu'à 12 groupes motopropulseurs, systèmes de freinage et systèmes de suspension différents, y compris la commande du papillon, le passage des vitesses, la boîte de transfert, l'antipatinage et le système électronique d'antidérapage.

Le cadran de commande du système Selec-Terrain de Jeep permet au conducteur de choisir parmi cinq conditions de conduite afin d'obtenir la meilleure performance 4x4. La gestion du couple aux roues motrices pour une adhérence maximale s'effectue par le biais des réglages suivants :

- Sable et boue : Le système antipatinage et Quadra-Lift sont activés par le patinage des roues et le couple est réglé pour une performance optimale
- Sport : Offre un rendement amélioré sur route tout en étant « amusant à conduire »
- Automatique : S'adapte automatiquement à n'importe quelle situation sur route ou hors route.
- Neige : La motricité du véhicule est ajustée pour une performance ultime sur les routes enneigées

- Rocher : Le système pneumatique Quadra-Lift offre une hauteur maximale de 272 mm (10,7 pouces), et la boîte de transfert, les différentiels et le papillon des gaz offrent ensemble un contrôle à basse vitesse

Le Jeep Grand Cherokee offre également le système de suspension pneumatique Quadra-Lift qui permet cinq réglages de hauteur pour une performance de conduite optimale :

- Hauteur de caisse normale : 205 mm (8,1 pouces) de dégagement pour une meilleure consommation de carburant et plus d'aérodynamisme sur route
- Hors route 1 : Soulève le véhicule 33 mm (1,3 pouce) supplémentaires pour plus de hauteur afin de passer par-dessus des obstacles de 239 mm (9,4 pouces)
- Hors route 2 : Pour une capacité hors route légendaire de Jeep et 66 mm (2,6 pouces) de plus pour une garde au sol de 272 mm (10,7 pouces)
- Mode de stationnement : Baisse le véhicule de 38 mm (1,5 pouce) de la hauteur de caisse normale pour faciliter l'entrée et la sortie ainsi que l'accès au porte-bagages de toit. Les modes de hauteur de caisse normale et de stationnement peuvent être sélectionnés par le conducteur, lui donnant le contrôle complet de la hauteur de caisse
- Mode Aero : Baisse le véhicule de 15 mm (6 pouces) de la hauteur de caisse normale. Le mode Aero est commandé par la vitesse du véhicule et se règle pour que la performance et la consommation de carburant soient optimales

Le système Quadra-Lift rajoute jusqu'à 104 mm (4,1 pouces) de levée verticale qui est soutenue par quatre ressorts pneumatiques dans les coins qui assurent l'amortissement et le confort de première qualité. Le système Quadra-Lift s'active de façon automatique ou peut être commandé manuellement par le biais des commandes de la console. Avec le déflecteur d'air retiré et le nouveau système de suspension pneumatique Quadra-Lift livrable, le Jeep Grand Cherokee offre un angle d'attaque avant de 34,3 degrés, un angle de surplomb (arrière) de 29,3 degrés et un angle de rampe de 23,1 degrés.

La suspension indépendante à l'avant et à l'arrière propose des supports de suspension avant et arrière isolés . Les ressorts arrière à raideur variable offrent un confort et une tenue de route incomparables sur la route qui complètent la capacité hors route du véhicule. La suspension arrière permet au pneu de secours d'être rangé à l'intérieur du véhicule.

Systèmes 4x4 passe-partout de Jeep

Le Jeep Grand Cherokee 2012 offre trois systèmes 4x4 (Quadra-Trac I^{MC}, Quadra-Trac II^{MC} et Quadra-Drive II^{MC}).

Quadra-Trac I est un système 4x4 à prise constante qui agit sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur une commande ou de tirer sur un levier. Le système procure une conduite en douceur dans toutes sortes de conditions routières. Cette boîte de transfert légère à un rapport est éprouvée et fournit un meilleur rendement énergétique.

La boîte de transfert à deux rapports du système Quadra-Trac II gère le couple de façon active et s'appuie sur les données de plusieurs capteurs afin de déceler le patinage de roue le plus tôt possible et le corriger. Le dispositif « Throttle Anticipate » permet au système de détecter l'ouverture rapide du papillon après un arrêt et maximise la motricité pour éviter le patinage. Lorsque le système détecte du patinage, jusqu'à 100 pour cent du couple disponible est instantanément acheminé à l'essieu ayant le plus de motricité.

Le système Quadra-Drive II avec différentiel autobloquant électronique arrière offre la meilleure capacité de motricité de la catégorie. Le système détecte instantanément le patinage de roue et distribue doucement le couple moteur aux pneus qui ont de l'adhérence. Dans certains cas, le véhicule anticipera une faible adhérence et s'y adaptera pour minimiser ou éliminer de façon proactive le patinage de roue, avec la capacité de transférer jusqu'à 100 pour cent du couple disponible à n'importe quelle roue.

Selec-Terrain est offert de série avec les systèmes Quadra-Trac II et Quadra-Drive II.

Moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres à VVT

Le Jeep Grand Cherokee 2012 est doté du moteur primé V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres à VVT. Ce moteur V6 polycarburant de 3,6 litres de série développe 290 chevaux et 260 lb-pi de couple à 4 800 tr/min.

Le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres offre une consommation de 13,0 L/100 km (22 mi/gal) en ville et 8,8 L/100 km (32 mi/gal) sur route selon ÉnerGuide.

La capacité de remorquage du Jeep Grand Cherokee va jusqu'à 2 269 kg (500 lb) sur les modèles équipés du moteur V6 Pentastar^{MC} à VVT.

Légitime moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 litres à cylindrée variable

Le légendaire moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 litres à cylindrée variable développe 360 chevaux et 390 lb-pi de couple à 4 250 tr/min. Le moteur V8 de 5,7 litres est également doté d'une distribution variable des soupapes, offrant performance, capacité de remorquage et rendement énergétique avec la technologie FuelSaver MDS. Le système à cylindrée variable alterne continuellement entre le mode 4 cylindres écoénergétique souple lorsque moins de puissance est nécessaire et le mode V8 lorsque la puissance d'un moteur de 5,7 litres est nécessaire. Cela permet d'optimiser la consommation de carburant lorsque la puissance d'un moteur V8 n'est pas nécessaire, sans toutefois sacrifier la performance du véhicule. Comme nouveauté pour 2012, le moteur V8 de 5,7 litres à cylindrée variable est couplé à une transmission automatique 65RFE qui permet au conducteur de choisir entre six rapports lorsque le mode manuel est choisi.

Tous les modèles dotés du moteur V8 de 5,7 litres à VVT offrent une consommation de 16,9 L/100 km (17 mi/gal) en ville et 10,2 L/100 km (28 mi/gal) sur route selon ÉnerGuide.

Une capacité de remorquage allant jusqu'à 3 266 kg (7 200 lb) est offerte avec le moteur V8 de 5,7 litres.

Caractéristiques de sécurité

Le Jeep Grand Cherokee comprend plus de 45 caractéristiques de sécurité et a été décerné la mention « Meilleur choix - Sécurité » par *l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS)*.

Les caractéristiques de sécurité de série comprennent le système électronique d'antidérapage de série, le dispositif électronique antiroulis, des freins antiblocage aux quatre roues avec détection de chaussée dégradée, le système antipatinage aux quatre roues, l'assèchement automatique des freins, le freinage d'urgence anticipé, le télédéverrouillage, la fonction d'ouverture et de fermeture rapide des glaces avant, les tendeurs de ceintures de sécurité, le dispositif antilouvoiement de la remorque et le démarrage à distance de série sur les modèles Laredo X, Limited et Overland et livrable sur le modèle Laredo E.

Parmi les autres caractéristiques de sécurité, on retrouve les rideaux gonflables latéraux de pleine longueur qui rehaussent la protection des passagers des places d'extrémité avant et arrière, des sacs gonflables latéraux (thorax) montés dans les sièges avant qui contribuent à mieux protéger le conducteur et le passager avant, et les appuie-tête actifs qui se déploient en cas de collision par l'arrière.

Connectivité et infodivertissement

Le Jeep Grand Cherokee 2012 offre aux clients toute une gamme de technologies d'infodivertissement pour la sécurité du conducteur et la satisfaction des passagers. Les technologies permettent aux conducteurs de communiquer, naviguer et sélectionner des options de divertissement en toute sécurité

avec des commandes de reconnaissance vocale de pointe. Les passagers peuvent se divertir à l'aide d'une multitude de systèmes, y compris la radio par satellite SIRIUS^{MD} ainsi que la téléphonie et la navigation Uconnect^{MC}.

La marque Jeep

Fort de ses 70 ans de patrimoine légendaire, Jeep est le VUS authentique; ses capacités, sa très grande qualité et sa polyvalence le placent en tête de sa catégorie pour les gens qui recherchent des parcours extraordinaires. La marque Jeep offre une invitation ouverte à vivre pleinement la vie en proposant une gamme complète de véhicules qui continuent de conférer à leurs propriétaires un sens de sécurité pour parcourir n'importe quel chemin en toute confiance.

Pour satisfaire la demande des consommateurs autour du monde, tous les modèles Jeep sont vendus à l'extérieur de l'Amérique du Nord et sont tous disponibles en version direction à droite et avec options de groupe motopropulseur à essence ou diesel. Chrysler Group LLC vend et entretient des véhicules dans près de 120 pays dans le monde.

À propos de Chrysler Canada

Fondée sous le nom de Chrysler Corporation en 1925, Chrysler Canada inc. est établie à Windsor (Ontario) et célèbre son 86^e anniversaire en 2011. La gamme de produits de Chrysler Canada comprend certains des véhicules les plus renommés au monde, comme la Dodge Grand Caravan, le Jeep^{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Group LLC, formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique internationale avec le Groupe Fiat, fabrique les véhicules et les produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, SRT, FIAT^{MD} et Mopar^{MD}. Avec les ressources, la technologie et le réseau de distribution mondial nécessaires pour être compétitif à l'échelle globale, cette alliance s'appuie sur la culture innovatrice de Chrysler — établie en 1925 par Walter P. Chrysler — et la technologie complémentaire de Fiat — une compagnie dont l'héritage remonte à 1899. Avec sa technologie, ses plateformes et ses groupes motopropulseurs de calibre mondial pour les petites voitures et les intermédiaires, Fiat permettra à Chrysler Group d'offrir une gamme de produits élargie, incluant des véhicules respectueux de l'environnement.