

Jeep_{MD} Grand Cherokee 2012

FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Toutes les dimensions sont en (millimètres) pouces, sauf indication contraire. Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

Nota : Les renseignements indiqués sont à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification sans préavis.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Construction	Acier monocoque
Usine de montage	Jefferson Avenue North Assembly Plant, Detroit, Michigan, États-Unis
Catégorie de véhicule d' <i>EnerGuide</i>	Véhicule à usage spécial
Introduction	Printemps 1992 en tant que modèle 1993

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} DE 3,6 LITRES À DACT ET 24 SOUPAPES

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type et description	Moteur en V à 60 degrés à refroidissement liquide
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³) 96 x 83 (3,78 x 3,27)
Alésage x course	96 x 83 (3,77 x 3,26)
Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs de pivots d'extrémité à rouleaux hydrauliques
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en aluminium, têtes en alliage d'aluminium
Rapport volumétrique	De 10,2 à 1
Puissance (est.)	290 ch à 6 400 tr/min
Couple (est.)	260 lb-pi à 4 800 tr/min
Régime max. du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Volume maximum d'huile	5,7 L (6 pt)
Volume maximum de liquide de refroidissement	13,25 L (14 pt)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Consommation de carburant d' <i>EnerGuide</i> L/100 km (mi/gal) - Ville/route	13 (22) / 8,8 (32)
Usine de montage	Trenton South Engine Plant, Trenton, Michigan, États-Unis

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 LITRES

Disponibilité	En option sur tous les modèles
Type et description	Moteur en V à 90 degrés à refroidissement liquide
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de soupapes	Distribution variable des soupapes, soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation et huit poussoirs conventionnels, tous avec culbuteurs à rouleaux
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de palier à boulonnage croisé, têtes en alliage d'aluminium avec chambre de combustion hémisphérique
Rapport volumétrique	De 10,5 à 1
Puissance (est.)	360 ch à 5 150 tr/min
Couple (est.)	390 lb-pi à 4 250 tr/min
Régime max. du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Sans plomb à indice intermédiaire, indice d'octane 89 (R+M)/ 2 - recommandé ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M) / 2 - acceptable
Volume maximum d'huile	6,6 L (7 pt)
Volume maximum de liquide de refroidissement	13,72 L (14,5 pt)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sonde d'oxygène chauffante quadruple et caractéristiques internes du moteur
Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route	14,5 (18)/10 (27)
Usine de montage	Saltillo Engine Plant, Saltillo, Mexique

TRANSMISSION : W5A580 AUTOMATIQUE CINQ VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	Comprise avec le moteur V6 de 3,6 litres
Description	Sélecteur électronique de vitesse (ERS), commande manuelle qui permet l'intervention du conducteur et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	3,59
2 ^e	2,19
3 ^e	1,41
4 ^e	1

5 ^e	0,83
Marche arrière	3,16
Rapport total de transmission	De 3,06 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,54

TRANSMISSION : 65RFE AUTOMATIQUE SIX VITESSES

Disponibilité	Comprise avec le moteur de 5,7 litres
Description	Trois engrenages planétaires, un à roue libre, avec le sélecteur électronique de vitesse (ERS), commande qui permet l'intervention du conducteur, convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	3
2 ^e	1,67
3 ^e	1,5
4 ^e	1
5 ^e	75
6 ^e	67
Marche arrière	3
Rapport total de transmission	3,47
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,32

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	En option avec le moteur de 3,6 litres
Type	À un rapport
Modes de fonctionnement	TI à prise constante
Rapport à forte démultiplication	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	50/50

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3022

Disponibilité	En option avec les moteurs de 3,6 litres et de 5,7 litres
Type	Deux rapports, à embrayage électronique
Modes de fonctionnement	4x4 Lo (verrouillable), point mort; système 4x4 à prise constante et à répartition active du couple
Rapport à forte démultiplication	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

ESSIEUX AVANT

Type de différentiel	Conventionnel
Disponibilité	De série sur les modèles 4x4 équipés des moteurs de 3,6 litres et de 5,7 litres
Diamètre de la couronne	195 mm (7,7 po)
Rapport de pont	De 3,07 à 1 — moteur de 3,6 litres; de 3,45 à 1 — moteur de 5,7 litres

ESSIEUX ARRIÈRE

Type de différentiel	Conventionnel
Disponibilité	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne	215 mm (8,4 po) — moteur de 3,6 litres, 225 mm (8,9 po) — moteur de 5,7 litres
Rapport de pont	De 3,06 à 1 — moteur de 3,6 litres; de 3,47 à 1 — moteur de 5,7 litres
Type de différentiel	Différentiel autobloquant électronique (ELSD)
Disponibilité	En option sur les modèles V8 4x4 avec boîte de transfert MP 3022
Diamètre de la couronne	Identique au modèle classique
Rapport de pont	3,45 — moteur de 5,7 litres

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 ampères; 180 ampères ou 220 ampères selon l'équipement en option
Batterie	Groupe 65 sans entretien 750CCA

DIMENSIONS ET CAPACITÉ

Empattement	2 915 (114,8)
Voie avant	1 623 (63,9)
Voie arrière	1 627 (64,1)
Longueur hors tout	4 822 (189,8)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 154 (84,8)
Largeur de la carrosserie	1 943 (76,5)
Hauteur hors tout (au toit/à l'antenne)	1 761 (69,3) / 1 779 (70)
Hauteur de chargement (suspension de série / suspension pneumatique)	822 (32,4) / 807 (31,8)
Hauteur du marchepied du seuil (suspension de série / suspension pneumatique)	520 (20,5) / 508 (20)
Garde au sol (avec des pneus P245/70R17 et le moteur de 3,6 L) (suspension de série / suspension pneumatique) – Pos. n° 2)	218 (8,6) / 270 (10,6)

Châssis (réservoir) (suspension de série / suspension pneumatique) – Pos. n° 2)	243 (9,6) / 294 (11,6)
Essieu avant (suspension de série / suspension pneumatique) – Pos. n° 2)	236 (9,3) / 269,5 (10,6)
Essieu arrière (suspension de série / suspension pneumatique) – Pos. n° 2)	253 (10) / 303,5 (12)
Angle d'attaque, degrés (suspension de série / suspension pneumatique) – Pos. n° 2, sans déflecteur)	26,3 / 34,3
Angle de rampe, degrés (suspension de série / suspension pneumatique) - Pos no 2)	18,8 / 23,1
Angle de sortie, degrés (suspension de série / suspension pneumatique) - Pos no 2)	26,5 / 29,3
Surface frontale	2,88 m ² (31 pi ²)
Coefficient de traînée	Environ 0,37
Cx aérodynamique	11,6 (Cx x surface)
Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp.)	93,1 L (20,5)

HABITACLE

Nombre de places, avant/arrière	2/3
Sièges avant	
Dégagement-tête	1 013 (39,9)
Dégagement-jambes	1 025 (40,3)
Dégagement-épaules	1 491 (58,7)
Dégagement-hanches	1 449 (57)
Déplacement du siège	280 (11)
Volume, L (pi ³)	1 546 (54,6)
Banquette arrière	
Dégagement-tête	995 (39,2)
Dégagement-jambes	981 (38,6)
Dégagement-épaules	1 474 (58)
Dégagement-hanches	1 428 (56,2)
Dégagement-genoux	110 (4,3)
Distance entre les sièges avant et arrière	880 (34,6)
Volume, L (pi ³)	1 438 (50,8)
Volume de chargement	
Derrière la banquette arrière, L (pi ³)	994 (35,1)
Banquette arrière rabattue, L (pi ³)	1 945 (68,7)

POIDS (estimations)

	MODÈLE	MOTEUR	PNBV ^(a) kg (lb)	POIDS À VIDE ^(b) kg (lb)	CHARGE UTILE ^(c) kg (lb)
4RM	Laredo E	3,6 litres	2 948 (6 500)	2 114 (4 660)	835 (1 840)
	Laredo X	3,6 litres	2 948 (6 500)	2 114 (4 660)	835 (1 840)
	Laredo X	5,7 litres	2 948 (6 500)	2 278 (5 020)	670 (1 480)
	Limited	3,6 litres	2 948 (6 500)	2 201 (4 850)	750 (1 660)
		5,7 litres	3 084 (6 800)	2 336 (5 150)	750 (1 660)
	Overland	5,7 litres	3 084 (6 800)	2 364 (5 210)	720 (1 590)

(a) Poids nominal brut du véhicule.

(b) Poids à vide qui comprend l'équipement de série et le volume maximum de carburant, de lubrifiant et de liquide de refroidissement.

(c) La charge utile est le poids maximum admissible qui comprend le conducteur, les passagers, le chargement et l'équipement en option, à la dizaine de livres (5 kg) près.

RÉPARTITION DU POIDS, AVANT/ARRIÈRE

	MODÈLE	MOTEUR	RÉPARTITION
4RM	Laredo	3,6 litres	53/47
		5,7 litres	55/45
	Limited	3,6 litres	52/48
		5,7 litres	54/46
	Overland	5,7 litres	54/46

CARROSSERIE

4x4

Plan	Moteur placé longitudinalement à l'avant, boîte de transfert avec quatre roues motrices à prise constante
Construction	Acier monocoque

SUSPENSION

Avant	Suspension à bras inégaux (SLA), ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes à gaz, bras de suspension triangulé, barre antiroulis
Arrière	Suspension arrière multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes (avec correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieur en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et carrossage), plus biellette de pincement.

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée (V8), servodirection électrohydraulique (V6)
Rapport de direction	De 18,9 à 1 — au centre; de 15,7 à 1 — (braquage à fond)
Rayon de braquage, mètres (pieds)	11,3 (37,1)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,67

FREINS

Avant	
Taille et type, po (mm)	Disque ventilé de 12,9 x 1,2 (328 x 30) avec étrier à deux pistons à coulisse de 1,89 (48) et ABS
Surface balayée	1 820 cm ² (282 po ²)
Arrière	
Taille et type, po (mm)	Disque ventilé de 12,6 x 0,55 (320 x 14) avec étrier à un piston à coulisse de 1,89 (48) et ABS ^(b) à une voie
Surface balayée	1 658 cm ² (257 po ²)
Unité d'assistance de frein	Servocommande tandem à dépression à membrane à simple effet

(a) Le diamètre de braquage est mesuré à l'extérieur des pneus à hauteur à vide. Le diamètre de braquage et les tours de volant, de butée à butée, peuvent varier lorsque le véhicule est équipé de pneus et de roues en option.

(b) = ABS à quatre voies

PNEUS

De série — Laredo E	
Taille et type	P245/70R17
Fab. et modèle	Goodyear Fortera HL toutes saisons à flancs noirs— LCB en option
Tours par km (mile)	1 102 (685)

De série — Laredo X et Limited;

Taille et type	P265/60R18
Fab. et modèle	Michelin Latitude de tourisme toutes saisons à flancs noirs
Tours par km (mile)	1 112 (691)

De série — Overland; en option sur le Limited

Taille et type	P265/50R20
Fab. et modèle	Goodyear Fortera HL toutes saisons à flancs noirs
Tours par km (mile)	1 110 (690)

En option — Laredo E, Laredo X, Limited et Overland

Taille et type	P265/60R18
Fab. et modèle	Michelin Latitude de tourisme toutes saisons à LCB
Tours par km (mile)	1 112 (691)

En option - Overland

Taille et type	P265/50R20
Fab. et modèle	Goodyear Fortera HL toutes saisons à flancs noirs
Tours par mile (km)	690

ROUES

Type et matériau	En fonte d'aluminium
Dimensions	17 po x 8 po, roues en aluminium
	18 po x 8 po, roues en aluminium argent tech
	18 po x 8 po, roues en aluminium poli
	20 po x 8 po roues en aluminium charbon lustré de catégorie supérieure
	20 po x 8 po roues en aluminium poli charbon lustré de catégorie supérieure

REMORQUAGE ^(a)

	MOTEUR	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMUM DE LA REMORQUE ^(b) KG (LB)
4RM	V6 de 3,6 litres	3,06	2 269 (5 000)
	V8 de 5,7 litres	3,47	3 300 (7 200)

(a) Tous les modèles peuvent remorquer des remorques d'un poids pouvant atteindre 2 268 kg (5 000 lb) avec l'ajout d'un attelage de remorque. Pour remorquer des remorques plus lourdes, jusqu'au poids maximum de la remorque, comme indiqué dans le tableau des capacités de remorquage, le véhicule doit être équipé de l'ensemble attelage de remorque de classe IV adapté aux moteurs de 5,7 litres pour l'Amérique du Nord.

(b) Poids maximum de la remorque = PNBC - Poids à vide avec attelage - 136 kg (300 lb) (allocation pour le conducteur et le passager) et doit être diminué par le poids de l'équipement optionnel, du chargement et des passagers supplémentaires. Le

poids maximum de la remorque indiqué est arrondi au 23kg (50 lb) le plus près.
Le poids sur l'attelage doit correspondre à 10-15 % du poids de la remorque chargée sans que le véhicule ne dépasse le PNBV ou PNBE. Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques de plus de 907 kg (2 000 lb).

+ + +