

Jeep_{MD} Liberty 2012

FICHE TECHNIQUE - CANADA

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à hauteur à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série, à moins d'indications contraires.

Nota : Les renseignements étaient exacts au moment de la publication et sont sujets à changement sans préavis.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS)
Construction	Monocoque en acier
Usine de montage	Usine de montage Toledo North, Toledo, Ohio, É.-U.
Catégorie ÉnerGuide	Véhicule à usage spécial
Date de lancement	Lancement initial mi-2001 comme modèle 2002

MOTEUR : V6 DE 3,7 LITRES À SACT

Livrable	De série
Type et description	V6 à 90 degrés, refroidi à l'eau avec arbre d'équilibrage
Cylindrée	3 700 cm ³ (225,8 po ³)
Alésage x course po (mm)	3,66 x 3,57 (93 x 90,8)
Distribution	Entraînée par chaîne, SACT, 12 soupapes, avec culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte, cadre inférieur en graphite compacté, culasses en alliage d'aluminium, arbre d'équilibrage
Rapport de compression	9,7 à 1
Puissance	210 ch à 5 200 tr/min (56,8 ch/L)
Couple	235 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime moteur max	6 000 tr/min, limite électronique
Carburant recommandé	Régulier sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile L (pintes)	4,7 (5)
Contenance, liquide de refroidissement L (pintes)	13,25 (14)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels à mini-oxydation; quatre sondes d'oxygène chauffantes; RGÉ et caractéristiques internes du moteur
Poids max brut de la remorque	
Automatique avec ensemble de remorquage	2 250 kg (5 000 lb)
Consommation ÉnerGuide Ville/route L/100 km (mi/gal)	14 (20) / 9,7(29) — 4RM avec transmission automatique

TRANSMISSION : 42RLE — AUTOMATIQUE 4 VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE

Livrable	De série
Description	Sélecteur électronique de vitesse (ERS) et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	2,84
2 ^e	1,57
3 ^e	1
4 ^e	0,69
Marche arrière	2,21
Pont	3,73
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,57

BOÎTE DE TRANSFERT : COMMAND-TRAC II^{MD} MP1522

Livrable	De série sur modèles à 4RM
Type	À prise temporaire et à commande électronique
Modes de fonctionnement	2RM, 4RM verrouillées, rapport inférieur des 4RM et point mort
Type de différentiel central	Aucun
Répartition du couple, Av/Ar	50/50
Rapport inférieur	2,72 à 1

BOÎTE DE TRANSFERT : SELEC-TRAC II^{MD} MP1522

Livrable	En option sur les modèles 4RM
Type	À prise constante sur demande, à répartition active du couple, à commande électronique
Modes de fonctionnement	2RM, 4RM auto, rapport inférieur des 4RM et point mort
Type de différentiel central	Aucun
Répartition du couple, Av/Ar	42/58
Rapport inférieur	2,72 à 1

RAPPORT DE PONT

V6 de 3,7 litres, auto	3,73 à 1
------------------------	----------

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	140 ampères
-------------	-------------

Batterie

600 ampères, sans entretien

DIMENSIONS ET CONTENANCES^(a)

Empattement	2 694 (106,1)
Voie, avant	1 549 (61)
Voie, arrière	1 549 (61)
Longueur hors tout (véhicules ALÉNA)	4 473 (176,9)
Largeur hors tout	1 857 (72,3)
Hauteur hors tout (avec porte-bagages de toit)	1 810 (71)
Hauteur du plancher de chargement	866 (34,1)
Hauteur du seuil	514 (20,2)
Gardes au sol (4RM avec pneus P235/65R17)	
Châssis	241 (9,5)
Réservoir de carburant	240 (9,5)
Essieu avant	198 (7,8)
Essieu arrière	205 (8,1)
Angle d'attaque (avec déflecteur d'air)	28,7°
Angle de rampe	21,2°
Angle de surplomb	29,9°
Surface frontale	30,21
Coefficient de trainée et surface	12 (Cx x surface frontale)
Coefficient de trainée Cx	0,394
Contenance du réservoir de carburant L (gal imp.)	73,8 (162)
Poids maximum, occupants et bagages, pneus de 16 po seulement, kg (lb)	431 (950)
Poids maximum, occupants et bagages, kg (lb)	522 (1 150)
Tous les modèles, sans l'ensemble de remorquage et avec un attelage de classe II du marché secondaire	907 (2 000)
Moteur 3,7 L, transmission automatique avec l'ensemble de remorquage (classe III)	2 268 (5 000)
Poids à vide, kg (lb)	
3,7 litres 4RM	1 947 (4 290)
Répartition du poids, 4RM, Av/Ar	44/56

(a) Toutes les dimensions mesurées avec deux occupants.

HABITABILITÉ

Nombre de places — Av/Ar	2/3
Avant	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1 025 (40,4)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	971 (38,2)
Dégagement aux jambes	1 036 (40,8)
Dégagement aux épaules	1 450 (57,1)
Dégagement aux hanches	1 338 (52,7)
Course des sièges	229 (9)
Degré d'inclinaison	6,6° à 51,6°
Volume (toit de série) L (pi ³)	1 549 (54,47)
Arrière	
Dégagement à la tête	1 036 (40,8)
Dégagement aux jambes	970 (38,2)
Dégagement aux genoux	50 (2)
Dégagement aux épaules	1 437 (56,6)
Dégagement aux hanches	1 337 (52,6)
Degré d'inclinaison	21,5° à 33,5°
Volume de chargement L (pi ³)	1 446 (51,06)
Accès au coffre	
Hauteur du seuil	866 (34,1)
Largeur maximum à l'ouverture du hayon	1 123 (44,2)
Largeur minimum à l'ouverture du hayon	1 046 (41,2)
Hauteur maximum à l'ouverture du hayon	751 (29,6)
Hauteur minimum à l'ouverture du hayon	746 (29,4)
Distance entre la doublure intérieure des passages de roues	1 051 (41,4)
Volume de chargement L (pi ³)	
Derrière la banquette arrière	739 (26,1)
Derrière les sièges avant avec banquette arrière rabattue	1 766 (62,4)

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, propulsion ou quatre roues motrices
Construction	Monocoque en acier

SUSPENSION

Avant	Bras triangulés supérieurs et inférieurs, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz basse pression et barre antiroulis
Arrière	Essieu moteur, bras tirés supérieurs et inférieurs, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz basse pression et barre antiroulis

DIRECTION

Type	Assistée à crémaillère
Rapport de direction	17,36 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	10,83 m (35,5 pi)
Nombre de tours de volant (butée à butée)	3,42

FREINS

Avant	
Dimension et type po (mm)	11,9 x 1,1 (302 x 28) disques ventilés, étrier flottant à un piston de 2,6 (66)
Surface balayée (par étrier)	710,6 cm ² (110,1 po ²)
Arrière	
Dimension et type po (mm)	12,44 x 0,47 (316 x 12) disques pleins, étrier flottant à un piston de 1,9 (48)
Surface balayée (par étrier)	668 cm ² (103,5 po ²)
Type assisté	(204 x 230) (8 x 9) diaphragme double, à dépression
Antiblocage aux quatre roues (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu

ROUES

Livrables	De série sur Liberty Sport et North
Matériau et type	Aluminium argent étincelant
Dimension po	16 x 7
Livrables	De série sur Liberty Limited
Matériau et type	Fonte d'aluminium argent tech
Dimension po	17 x 7
Livrables	Livrables sur Liberty Limited
Matériau et type	Aluminium chromé
Dimension po	18 x 7

Livrables	De série sur Liberty Jet
Matériau et type	Aluminium poli
Dimension po	20 x 7,5

PNEUS

Livrables	De série sur Liberty Sport
Dimension et type	P225/75R16, à flancs noirs, toutes saisons
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler ST
Tours par km (mi)	444 (715)

Livrables	Livrables sur Liberty Limited
Dimension et type	P235/65R17, à flancs noirs, toutes saisons
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler HP
Tours par km (mi)	449 (723)

<u>Livrables</u>	<u>Livrables sur Liberty Limited</u>
<u>Dimension et type</u>	<u>P235/60R18, à flancs noirs, toutes saisons</u>
<u>Fabricant et modèle</u>	<u>Goodyear Wrangler</u>

Livrables	De série sur Liberty North Edition
Dimension et type	P225/75R16, à lettres à contour blanc, toutes saisons
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler ST
Tours par km (mi)	444 (715)

Livrables	Livrables sur Liberty Sport et North
Dimension et type	P235/70R16, à lettres à contour blanc, toutes saisons, tout terrain
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler SRA
Tours par km (mi)	452 (727)

Livrables	De série sur Liberty Jet
Dimension et type	P245/50R20, BLV, toutes saisons
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler HP
Tours par km (mi)	457 (722)

+ + +