



### RAISONS D'ACHETER

- VUS le plus abordable au pays
- 4x4 le plus éconergétique de la catégorie
- Silhouette classique Jeep raffinée
- Meilleur choix – Sécurité 2011 – *Insurance Institute for Highway Safety*
- VUS le plus compétent de la catégorie avec Freedom Drive II
- Style Jeep classique
- Dégagement aux jambes à l'arrière le plus élevé de la catégorie [près de 4 po de plus qu'un VUS intermédiaire (Escape)]
- Consommation d'une voiture compacte – 6,8 L/100 km (jusqu'à 42 mi/gal)
- Prix comparable à celui d'une voiture compacte

### NOUVEAUTÉS 2012

- Ensemble North toutes saisons livrable sur les 4x2
  - Comprend maintenant les antibrouillards

### CARACTÉRISTIQUES

#### Intérieur

- Habitacle de grande qualité avec surfaces douces au toucher
- Volant Jeep avec commandes du régulateur de vitesse
- Navigation GPS Garmin<sup>MD</sup> (livrable)
- Commande automatique de la température (livrable)
- Sièges à dessus en cuir (livrables)

#### Extérieur

- Roues en aluminium de 17 po (livrables)
- Style Jeep classique :
  - phares ronds
  - calandre à sept fentes
  - passages de roues trapézoïdaux
  - porte-à-faux courts à l'avant et à l'arrière

#### Compétences

- Système 4x4 Freedom Drive II (livrable)
- Homologué Trail Rated<sup>MD</sup>
- Capacité de remorquage pouvant atteindre 907 kg (2 000 lb)

#### Sécurité

- Plus de 30 caractéristiques de sécurité
- Système électronique d'antidérapage avec :
  - dispositif électronique antiroulis
  - assistance au départ en pente
  - assistance au freinage



**SPORT 4X2 – PDSF 17 995 \$\***  
**SPORT 4X4 – PDSF 20 195 \$\***

**LIMITED 4X2 – PDSF 24 295 \$\***  
**LIMITED 4X4 – PDSF 26 495 \$\***

**SYSTÈMES FREEDOM-DRIVE<sup>MC</sup> LIVRABLES**

### Certains équipements de série :

- 4 cylindres de 2,4 L – 172 ch, 165 lb-pi de couple
- Manuelle 5 vitesses
- Colonne de direction inclinable
- Régulateur de vitesse sur volant
- Roues en acier stylisé de 16 po
- Système électronique d'antidérapage<sup>(1)</sup> avec assistance au départ en pente, dispositif électronique antirotulis et assistance au freinage
- Sacs gonflables avant multimodes évolués<sup>(2)</sup>
- Rideaux gonflables latéraux qui ouvrent l'avant et l'arrière<sup>(2)</sup>
- Appui-tête actifs sur les sièges avant<sup>(3)</sup>
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Media Centre 130, lecteur CD/MP3 et prise auxiliaire
- Freins antiblocage
- Porte-gobelets lumineux
- Console au plancher pleine longueur
- Longérons de porte-bagages de toit
- Affichage de la température extérieure
- Lampe de poche amovible et rechargeable
- Banquette arrière : rabattable, basculable et amovible

**NORTH 4X2 – PDSF 21 295 \$\***  
**NORTH 4X4 – PDSF 23 495 \$\***

### Différences/améliorations vs Sport :

- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Climatisation
- Glaces et verrouillage des portes à commande électrique
- Télédévrouillage
- Éclairage d'accueil
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, repliables et à commande électrique
- Banquette arrière 60-40 à dossiers inclinables
- Siège du conducteur à hauteur réglable
- Dossier du siège du passager avant rabattable à plat
- Prise de courant 115 volts
- Poignées de portes extérieures et appui de plaque d'immatriculation couleur carrosserie
- Glaces à écran solaire foncé

### Différences/améliorations vs North :

- Sièges à dessus en cuir
- Sièges avant chauffants
- Roues en aluminium de 17 po
- Antibrouillards
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Siège du conducteur à réglage électrique 6 directions
- Support lombaire à réglage manuel 4 directions (conducteur)
- Centre d'information électronique
- Radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup> avec abonnement d'un an<sup>(4)</sup>
- Commande automatique de la température
- Embout d'échappement chromé
- Garnitures chromées sur boucliers avant et arrière

### OPTIONS LIVRABLES

- Sièges en tissu de catégorie supérieure (Sport)
- Transmission automatique (CVT)
- Ensemble roues et pneus (Sport, North)
- Climatisation (Sport)
- Media Centre 230 (tous les modèles)
- Media Centre 430 (North, Limited)
- Ensemble audio et toit ouvrant (North, Limited)
- Ensemble commodités de chargement et sécurité (North, Limited)
- Radio par satellite SIRIUS avec abonnement d'un an<sup>(4)</sup> (North)
- Ensemble radio par satellite SIRIUS<sup>(4)</sup> (North)
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant<sup>(2)</sup> (Sport)
- Ensemble de remorquage (North, Limited)
- Ensemble tout terrain Freedom-Drive II (tous les modèles)
- Ensemble North toutes saisons (North)
- Uconnect<sup>MC</sup> avec commandes vocales<sup>(5)</sup> (Limited)
- Ensemble audio de catégorie supérieure (North, Limited)

### Freedom Drive I<sup>MD</sup>

- 4RM entièrement automatique
- Convient en tout temps
- Traction avant éconergétique en conduite normale; lorsque le système détecte le patinage d'une roue, il transfère la puissance aux roues arrière
- Le mode 4LOCK répartit le couple uniformément entre les essieux avant et arrière pour améliorer la motricité sur surfaces glissantes ou non pavées

### Freedom Drive II<sup>MD</sup>

- 4RM entièrement automatique
- Bonifie le système Freedom Drive I
- Le limiteur de vitesse en descente fait intervenir le pilotage électronique des freins pour mieux maîtriser les descentes
- Le rapport inférieur des quatre roues motrices solidarise les essieux avant et arrière et permet aux quatre roues de tourner à la même vitesse
- Le rapport à très forte démultiplication 19 à 1 fournit un couple élevé pour le remorquage ou le franchissement d'obstacle

**PRIX**



### CONSOMMATION 2011\*

Consommation - L/100 km (mi/gal)	Ville	Route
4 cyl. 2 L DACT, manuelle 5 vitesses	9,1 (31) 4x2	6,8 (42) 4x2
4 cyl. 2 L DACT, CVT	9 (31) 4x2	7 (39) 4x2
4 cyl. 2,4 L DACT, manuelle 5 vitesses	9 (31) 4x2 9,2 (31) 4x4	7 (40) 4x2 7,2 (39) 4x4
4 cyl. 2,4 L DACT, CVT	9,6 (29) 4x2 9,9 (29) 4x4	7,4 (38) 4x2 7,5 (38) 4x4

\*Données 2012 non disponibles au moment de l'impression

<sup>(1)</sup>Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin ESC logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Tous les occupants doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité. <sup>(2)</sup>Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit JAMAIS être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. <sup>(3)</sup>Toujours être assis correctement avec l'appui-tête réglé correctement. Ne pas placer d'objet devant l'appui-tête. <sup>(4)</sup>Exige le radio SIRIUS. Les abonnements sont régis par les conditions de SIRIUS figurant à siriuscanada.ca. <sup>(5)</sup>Exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth<sup>MD</sup>. †Les prix indiqués sont les PDSF. Transport (1 400 \$), taxe sur la climatisation (100 \$), assurances, immatriculation, permis, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires posés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez [www.jeep.ca](http://www.jeep.ca) pour tous les détails. Imprimé en juin 2011.