

Jeep^{MD} Patriot 2012 **APERÇU**

Jeep^{MD} Patriot 2012 : la meilleure consommation de carburant pour un 4x4 de la catégorie, des compétences 4x4 en tête du segment, et le VUS le plus abordable au Canada

- Un style robuste, des compétences hors route en tête du segment, la meilleure consommation de carburant pour un 4x4 de la catégorie, et un intérieur polyvalent lui procurent un rapport qualité-prix exceptionnel;
- Meilleure consommation de carburant pour un 4x4 de la catégorie : 7,2 L/100 km (39 mi/gal) sur route;
- Meilleures compétences de la catégorie avec le système Freedom Drive II^{MD};
- Le Jeep Patriot offre une conduite et une tenue de route exceptionnelles dans toutes sortes de conditions météorologiques;
- Le Jeep Patriot 2012 comprend plus de 30 caractéristiques de sécurité, dont un système électronique d'antidérapage de série, un système antipatinage toutes vitesses, l'assistance au freinage, un dispositif électronique antiroulis, et l'assistance au départ en pente;
- Mention « Meilleur choix – Sécurité » décernée par l'Insurance Institute for Highway Safety en 2011 (avec sacs gonflables latéraux montés dans les sièges).

Le Jeep^{MD} Patriot 2012, le véhicule utilitaire sport (VUS) compact le plus abordable au Canada, offre aux consommateurs des compétences 4x4 en tête du segment, une excellente consommation de carburant, un style extérieur dynamique, d'ingénieuses caractéristiques intérieures, ainsi que les meilleures compétences hors route de la catégorie avec le système Freedom Drive II^{MD}.

Le Jeep Patriot 2012 est immanquablement un véhicule Jeep, conçu pour plaire aux acheteurs de VUS compacts qui désirent le style traditionnel propre à Jeep ainsi que les meilleures compétences hors route de la catégorie, le tout à un prix abordable.

En 2012, le Jeep Patriot déploie trois nouvelles couleurs extérieures : couche nacrée vert marais, couche nacrée bleu pur (livrable ultérieurement), et couche nacrée cuivrée (livrable ultérieurement). L'étalonnage amélioré de la transmission à variation continue (CVTII) livrable offre aux conducteurs une meilleure accélération de départ, une décélération plus douce, une meilleure sensibilité de la pédale, et des bruits du moteur atténués.

Le Jeep Patriot combine la polyvalence intérieure et dans les ensembles propres à un VUS à la performance, à la tenue de route, à la consommation de carburant et au prix d'une voiture compacte. Plusieurs caractéristiques de série, comme des rideaux gonflables latéraux à chaque rangée de sièges et un système électronique d'antidérapage (ESC) contribuent à l'exceptionnel rapport qualité-prix du Jeep Patriot.

Le Jeep Patriot 2012 offre une panoplie de caractéristiques ingénieuses qui seront appréciées des consommateurs, que ce soit pour se rendre au travail, pour explorer de nouveaux sentiers et des endroits reculés, ou pour la conduite par temps difficile. Un système Uconnect^{MC} Media Centre avec interface pour iPod^{MD}, la radio par satellite SIRIUS^{MD} avec un abonnement d'un an, un système de navigation, un toit ouvrant à commande électrique, un système audio de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs Boston Acoustic^{MD}, des haut-parleurs de hayon articulés, des porte-gobelets lumineux et des sièges arrière rabattables à plat, ce ne sont là que quelques-unes des formidables caractéristiques livrables qui font du Jeep Patriot 2012 le VUS compact idéal, permettant au conducteur et à ses passagers de profiter de toutes leurs aventures.

Le Jeep Patriot 2012 est truffé de caractéristiques de série utiles et commodes pour les conducteurs comme pour les passagers. Les caractéristiques de série comprennent un système électronique d'antidérapage, un dispositif électronique antiroulis, l'assistance au départ en pente, des freins antiblocage, des porte-gobelets lumineux, des glaces à écran solaire, une lampe de poche amovible et rechargeable, l'affichage de la température extérieure, une banquette arrière rabattable à plat divisée 60-40, un dégivreur et un essuie-glace de lunette, une colonne de direction inclinable, un régulateur de vitesse et des pare-soleils coulissants avec miroir de courtoisie.

En 2012, le populaire ensemble North toute saison devient disponible sur le modèle North 4x2 du Jeep Patriot. Cet ensemble comprend des antibrouillards, des roues en aluminium de 17 pouces avec pneus

de tourisme toutes saisons, un démarreur à distance (avec CVT), des sièges avant chauffants et un volant gainé de cuir avec commandes audio.

Compétences en tête du segment

Le Jeep Patriot 2012 offre aux consommateurs les meilleures compétences 4x4 hors route de la catégorie grâce au système Freedom Drive II de Jeep, de même que la meilleure consommation de carburant pour un 4x4 de la catégorie, soit 7,2 L/100 km (39 mi/gal) sur route.

Le Jeep Patriot est disponible avec trois configurations de groupe motopropulseur. En plus du système à traction avant de série, il est également disponible avec un système 4x4 Freedom Drive I^{MD} ou Freedom Drive II.

Le système Freedom Drive I de Jeep est un système quatre roues motrices à prise constante et à répartition active du couple avec mode de blocage conçu pour donner de l'assurance au conducteur en toute saison et capable de faire face aux conditions météo difficiles comme aux surfaces à faible adhérence. Ce système quatre roues motrices à répartition active du couple est recommandé pour la conduite de tous les jours, notamment dans les conditions glissantes qui accompagnent la pluie et la neige légère. Le système Freedom Drive I comporte également un couplage central verrouillable qui permet au conducteur de bloquer le Jeep Patriot en mode quatre roues motrices pour la conduite dans la neige abondante, le sable et autres surfaces à faible adhérence.

L'ensemble tout terrain Freedom Drive II de Jeep est un système quatre roues motrices livrable qui procure au Patriot les compétences homologuées Trail Rated^{MD} de Jeep. L'ensemble hors route Freedom Drive II comporte une transmission à variation continue de deuxième génération avec rapport inférieur (CVT2L) qui s'active en mode hors route, un rapport à très forte démultiplication de 19 à 1, des roues en aluminium de 17 pouces avec pneus tout terrain, un pneu de secours pleines dimensions, des plaques de protection, des crochets de remorquage, des antibrouillards, et une commande manuelle de hauteur de siège. L'ensemble tout terrain Freedom Drive II livrable est recommandé pour les situations hors route modérées où peuvent survenir des pentes abruptes, un soulèvement occasionnel des roues et des obstacles comme des rochers ou des troncs d'arbre.

Le groupe motopropulseur du Jeep Patriot 2012 est conçu pour procurer une performance de calibre mondial en toute saison, une consommation de carburant exceptionnelle, ainsi que du raffinement, le

tout à un prix abordable offrant un excellent rapport qualité-prix.

Le Jeep Patriot est équipé d'un moteur mondial de 2,0 litres de série pour les modèles Patriot Sport et North 2012, développant 158 chevaux et 141 lb-pi de couple avec la transmission à variation continue (CVT2), et il procure une consommation de 9,1 L/100 km (31 mi/gal) en ville et 6,8 L/100 km (42 mi/gal) sur route avec la transmission manuelle à cinq vitesses.

Le moteur mondial éprouvé de 2,4 litres développe 172 chevaux et 165 lb-pi de couple; livrable sur tous les modèles, il équipe de série le modèle Limited. Ce moteur mondial de 2,4 litres comporte la double distribution variable des soupapes (VVT) aux deux arbres à cames de l'admission et de l'échappement, ce qui contribue à optimiser la courbe du couple à chaque vitesse tout en offrant plus de puissance, une meilleure consommation de carburant, et un fonctionnement plus doux et plus silencieux que les moteurs sans double VVT. La double VVT est une technologie qui n'est généralement pas offerte sur les véhicules vendus au Canada dans la gamme de prix du Jeep Patriot. Le moteur quatre cylindres de 2,4 litres du Patriot avec boîte-pont manuelle cinq vitesses en configuration à traction avant offre une consommation de 9,0 L/100 km (31 mi/gal) en ville et 7,0 L/100 km (40 mi/gal) sur route.

Le Jeep Patriot 2012 offre également une boîte-pont manuelle à cinq vitesses de série sur les modèles de base Patriot Sport, North et Limited. La CVT est également livrable sur chaque modèle Patriot. La CVT2 du Patriot est une CVT de seconde génération étalonnée par les ingénieurs de Chrysler pour procurer une réponse du moteur plus agréable et un contrôle plus précis des rapports. La CVT2 permet d'améliorer la consommation de carburant de 6 à 8 pour cent comparativement à une transmission automatique à quatre vitesses traditionnelle. La CVT2 du Jeep Patriot 2012 améliore également la performance du véhicule comparativement à une boîte-pont automatique traditionnelle grâce à des rapports d'engrenage optimisés, particulièrement dans la fourchette des 50 à 100 km/h pendant les manœuvres de dépassement.

Avec l'équipement approprié, le Jeep Patriot 2012 offre également une capacité de remorquage allant jusqu'à 907 kg (2 000 lb).

Gamme des modèles Jeep Patriot

Le Jeep Patriot 2012 est disponible en trois modèles : Sport, North et Limited. Ils sont tous disponibles

soit avec traction avant, avec le système 4x4 à prise constante et à répartition active du couple Freedom Drive I de Jeep, ou encore avec l'ensemble tout terrain Freedom Drive II avec système quatre roues motrices à prise constante comprenant le rapport à très forte démultiplication.

Le modèle Jeep Patriot Sport 2012 est propulsé par le moteur mondial de 2,0 litres ou le moteur mondial 4 cyl. en ligne de 2,4 litres à essence (qui développe 172 chevaux et 165 lb-pi de couple) accouplé à une transmission manuelle à cinq vitesses. Les caractéristiques de série incluent : un système électronique d'antidérapage, un dispositif électronique antiroulis, l'assistance au départ en pente, des sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, des freins à disque antiblocage à l'avant et des freins à tambour à l'arrière, une prise audio, le système Media Centre 130 avec lecteur CD/MP3, des porte-gobelets lumineux, une lampe de poche amovible et rechargeable, des tapis protecteurs, l'affichage de la température extérieure, des roues en acier de 16 pouces, une banquette arrière rabattable à plat divisée 60-40, des conduits de chauffage à l'arrière, un dégivreur et un essuie-glace de lunette, des pare-soleils coulissants avec miroirs de courtoisie à l'avant, une colonne de direction inclinable, un régulateur de vitesse, des glaces à écran solaire, et des longerons de toit.

Le modèle Jeep Patriot North 2012 offre les mêmes caractéristiques de série que le modèle Sport, ainsi que les caractéristiques de série suivantes : climatisation, glaces et verrouillage des portes à commande électrique, rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, télédéverrouillage illuminé, banquette arrière 60-40 inclinable, siège du conducteur réglable en hauteur, siège du passager avant rabattable à plat, prise d'alimentation de 115 volts, glaces à écran solaire de teinte foncée, ainsi que poignées de porte extérieures et appui de hayon couleur carrosserie.

En plus des caractéristiques de série offertes sur le modèle North, le Jeep Patriot Limited 2012 comprend : des sièges à dessus en cuir, des sièges avant chauffants, des freins à disque et antiblocage aux quatre roues, un support lombaire du conducteur à réglage manuel, un volant gainé de cuir avec commandes audio, des roues en aluminium de 17 pouces, des antibrouillards, une poignée de levier de frein gainée de cuir, le siège du conducteur à réglage électrique six directions, un centre d'information électronique, la radio par satellite SIRIUS avec un abonnement d'un an, la commande automatique de la température, un embout d'échappement chromé, et des garnitures chromées sur les boucliers avant et arrière.

Parmi les options disponibles : systèmes quatre roues motrices Freedom Drive I et Freedom Drive II de Jeep, ensemble toit ouvrant et audio, téléphone mains libres Uconnect avec technologie Bluetooth et interface pour iPod, ensemble pneus et roues, ensemble North toute saison, ensemble attelage de remorque, sacs gonflables montés dans les sièges avant, et système audio de qualité supérieure comprenant neuf haut-parleurs, des haut-parleurs de hayon et un système de navigation.

Le Jeep Patriot 2012 est disponible avec les couleurs extérieures suivantes : couche vernie noire, couche vernie argent éclatant métallisé, couche vernie blanc éclatant, couche nacrée cristal rouge cerise intense, couche vernie gris fer métallisé, couche nacrée vert marais, couche nacrée cuivrée (livrable ultérieurement), et couche nacrée bleu pur (livrable ultérieurement).

Construits à l'usine de montage Belvidere à Belvidere (Illinois), les modèles Jeep Patriot 2012 commenceront à arriver dans les salles d'exposition des concessionnaires au troisième trimestre 2011.

À propos de Chrysler Canada

Fondée sous le nom de Chrysler Corporation en 1925, Chrysler Canada inc. est établie à Windsor (Ontario) et célèbre son 86^e anniversaire en 2011. La gamme de produits de Chrysler Canada comprend certains des véhicules les plus renommés au monde, comme la Dodge Grand Caravan, le Jeep^{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Group LLC, formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique internationale avec le Groupe Fiat, fabrique les véhicules et les produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, SRT, FIAT^{MD} et Mopar^{MD}. Avec les ressources, la technologie et le réseau de distribution mondial nécessaires pour être compétitif à l'échelle globale, cette alliance s'appuie sur la culture innovatrice de Chrysler – établie en 1925 par Walter P. Chrysler – et la technologie complémentaire de Fiat – une compagnie dont l'héritage remonte à 1899. Avec sa technologie, ses plateformes et ses groupes motopropulseurs de calibre mondial pour les petites voitures et les intermédiaires, Fiat permettra à Chrysler Group d'offrir une gamme de produits élargie, incluant des véhicules respectueux de l'environnement.

+ + +