

# Jeep<sub>MD</sub> Patriot 2012

## FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire.

NOTA : Les renseignements indiqués sont à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification.

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport
Usine de montage	Belvidere, Illinois, États-Unis
Catégorie de véhicule d'ÉnerGuide	Véhicule à usage spécial
Date de lancement	Été 2006 en tant que modèle 2007

### MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE DE 2 LITRES À DACT, DOUBLE VVT ET 16 SOUPAPES À

Disponibilité	Livrable sur les modèles Patriot Sport et North 2RM
Type et description	Quatre cylindres en ligne, tubulure réglée avec volets de régulation à commande électronique, deux arbres d'équilibrage contrarotatifs
Cylindrée	1 998 cm <sup>3</sup> (121,9 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	86 x 86 (3,39 x 3,39)
Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 16 soupapes, double distribution variable des soupapes (VVT) à commande électronique, poussoirs à coupelle mécanique à action directe sans cale
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression avec chemises sèches en fer, culasses en aluminium moulé, cadre en échelle en aluminium moulé, vilebrequin en acier forgé
Rapport volumétrique	De 10,5 à 1
Puissance	158 puissance au frein à 6 400 tr/min
Couple	141 lb-pi à 5 000 tr/min
Régime maximum du moteur	6 750 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Volume maximum d'huile, L (pt)	4,7 (5)
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	6,8 (7,2)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, deux sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Pollution contribuant au smog	0,56 g/km (0,9 g/mi)
Consommation de carburant d'ÉnerGuide	9,1 (31)/6,8 (42) — 2RM avec transmission manuelle cinq vitesses
L/100 km (mi/gal) - Ville/route	9 (31)/7,3 (39) — 2RM avec transmission à variation continue (CVT)

**MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE DE 2,4 LITRES À DACT, DOUBLE VVT ET 16 SOUPAPES À**

Disponibilité	De série sur les modèles Sport, North et Limited (4x2 et 4x4)
Type et description	Quatre cylindres en ligne, tubulure réglée avec volets de régulation à commande électronique, deux arbres d'équilibrage contrarotatif
Cylindrée	2 360 cm <sup>3</sup> (144 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 16 soupapes, double VVT à commande électronique, poussoirs à coupelle mécanique à action directe sans cale
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression avec chemises sèches en fer, culasses en aluminium moulé, cadre en échelle en aluminium moulé, vilebrequin en acier forgé
Rapport volumétrique	De 10,5 à 1
Puissance	172 puissance au frein à 6 000 tr/min
Couple	165 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime maximum du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Volume maximum d'huile, L (pt)	4,7 (5)
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	6,8 (7,2)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple — 2RM Convertisseur bicatalytique — 4RM Deux sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Pollution contribuant au smog	0,56 g/km (0,9 g/mil)
Poids brut maximum de la remorque	450 kg (1 000 lb) 900 kg (2 000 lb) - avec l'ensemble Freedom Drive II <sup>MD</sup> , ensemble préparation attelage de remorque
Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route	9(31)/7(40) — 2RM avec transmission manuelle cinq vitesses 9,6(29)/7,4(38) — 2RM avec CVT2 9,2(31)/7,2(39) — 4RM avec transmission manuelle cinq vitesses 9,9(29)/7,7(37) — 4RM avec CVT2

**TRANSMISSION : TRANSMISSION MAGNA T355 5 VITESSES**

Disponibilité	De série — moteur de 2 L De série — moteur de 2,4 L
Description	5 vitesses, surmultipliée, synchronisée dans tous les rapports en marche avant, à

câble, grille à trois plans

Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	3,77
2 <sup>e</sup>	2,16
3 <sup>e</sup>	1,41
4 <sup>e</sup>	1,026
5 <sup>e</sup>	0,72
Marche arrière	3,417
Rapport total de transmission	4,12
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,97

**TRANSMISSION : AUTOMATIQUE MODÈLE JATCO À CVT2 AVEC AUTO/STICK<sup>MC</sup>**

Disponibilité	En option — moteur de 2 L En option — moteur de 2,4 L
Description	Transmission à variation continue, convertisseur de couple verrouillable, commandes électroniques
Rapports d'engrenages	
Marche avant	De 2,349:1 à 0,394:1 à variation continue
Marche arrière	De 1,75 à 1
Rapport total de transmission	De 6,12 à 1 (2 L), de 5,798 à 1 (2,4 L)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	De 2,411 à 1 (2 L), 2,28 à 1 (2,4 L)

**TRANSMISSION : AUTOMATIQUE MODÈLE JATCO À CVT2L**

Disponibilité	En option sur le 4RM avec moteur de 2,4 L
Description	Transmission à variation continue, convertisseur de couple verrouillable, commandes électroniques
Rapports d'engrenages	
Marche avant	De 2,349:1 à 0,394:1 à variation continue
Marche arrière	De 1,75 à 1
Rapport total de transmission	De 8,135 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	De 3,21 à 1
Rapport court maximum actif	De 19,11 à 1

**GRUPE MOTOPROPULSEUR**

Traction avant	
Disponibilité	De série
Différentiel avant	Ouvert
Quatre roues motrices	
Disponibilité	En option
Type	Coupleur électronique (ECC) avec quatre roues motrices verrouillable
Différentiel arrière	Ouvert

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Alternateur	120 ampères 140 ampères avec CVT2L
Batterie	525 ADF, sans entretien

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 635 (103,7)
Voie - Avant	1 520 (59,8)
Voie - Arrière	1 520 (59,8)
Longueur hors tout	4 413 (173,8)
Largeur hors tout	1 757 (69,2)
Hauteur hors tout	1 662 (65,5) 2RM, 1 695 (66,8) 4x4
Porte-à-faux — Avant	885 (34,7)
Porte-à-faux — Arrière	893,5 (35,1)
Angle d'attaque avec pneus P215/60/R17	26,4°
Angle de rampe avec pneus P215/60/R17	20,9°
Angle de sortie avec pneus P215/60/R17	28,5°
Garde au sol avec pneus P215/60/R17	205 (8,1)
Angle d'attaque avec l'ensemble tout terrain Freedom Drive II comprenant les pneus P215/65/R17	29°
Angle de rampe avec l'ensemble tout terrain Freedom Drive II comprenant les pneus P215/65/R17	23,7°
Angle de sortie avec l'ensemble tout terrain Freedom Drive II comprenant les pneus P215/65/R17	33,9°
Garde au sol avec l'ensemble tout terrain Freedom Drive II comprenant les pneus P215/65/R17	231 (9,1)
Coefficient de traînée (Cx)	10,4 — 2RM 11 — 4RM
Poids à vide - kg (lb), estimation	1 411 (3 111) — Sport 2RM, 2 L, transmission manuelle 1 485 (3 273) — Sport 4RM, 2,4 L, transmission manuelle 1 451 (3 199) — Limited 2RM, 2,4 L, transmission manuelle 1 518 (3 346) — Limited 4RM, 2,4 L, transmission manuelle
Répartition du poids, pour cent avant/arrière	58/42 — 2RM 57/43 — 4RM
Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp.)	51,5 (11,3) — 2RM 51,1 (11,2) — 4RM

## HABITACLE

Nombre de places, Avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement-tête sans toit ouvrant	1 040 (41)
Dégagement-jambes	1 032 (40,6)
Dégagement-épaules	1 385 (54,5)
Dégagement-hanches	1 328 (52,3)
Déplacement du siège	260 (10,2) — conducteur 260 (10,2) — passager
Angle d'inclinaison du siège	Jusqu'à 88° - conducteur 76° rabattable à plat/88° non-rabattable à plat - passager
Indice de volume à l'avant, L (pi <sup>3</sup> ).	1 481 (52,3)
Arrière	
Dégagement-tête	1 013 (39,9)
Dégagement-jambes	1 000 (39,4)
Dégagement-genoux	44,1 (1,7)
Dégagement-épaules	1 371 (54)
Dégagement-hanches	1 294 (51)
Indice de volume aux places arrière, L (pi <sup>3</sup> )	1 390 (49,1)
Volume intérieur, L (pi <sup>3</sup> )	2 956 (104,4)
Volumes de l'espace utilitaire	
Banquette arrière relevée, L (pi <sup>3</sup> )	651 (23)
Banquette arrière rabattue, L (pi <sup>3</sup> )	1 514 (53,5)
Indice du volume intérieur, L (pi <sup>3</sup> ).	3 522 (124,4)
Hauteur du seuil du coffre	779 (30,7)
Volume de l'espace utilitaire avec siège du passager avant rabattu à plat et banquette arrière rabattue, L (pi <sup>3</sup> )	1195 (63,4)
Largeur minimum de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	988 (38,9)
Hauteur minimum de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	656 (25,9)
Largeur maximum de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	1 146 (45,1)
Hauteur maximum de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	696 (27,4)
Distance entre le garnissage du passage de roue	965 (38)

## CARROSSERIE

Plan	Moteur transversal à l'avant, traction avant ou quatre roues motrices
Construction	Caisse autoporteuse en acier

## SUSPENSION

Avant	Indépendante à jambes de type MacPherson, ressort-amortisseur à gaz et barre antiroulis - De série
Arrière	Indépendante multibras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis articulée, amortisseurs à gaz - De série

## DIRECTION

Type	À crémaillère avec servodirection hydraulique
Rapport de direction	De 16,4 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	Avec des roues de 16 po ou de 17 po — 10,8 m (35,6 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	Avec des roues et des pneus de 16 po ou de 17 po — 2,88

## ROUES

Disponibilité	De série sur les modèles Sport et North
Type et matériau	Stylisées en acier
Dimensions	16 po x 6,5 po

Disponibilité	De série sur le Limited, en option sur les modèles Sport et North
Type et matériau	Aluminium poli
Dimensions	17 po x 6,5 po

## PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles Sport et North
Taille et type	Tourisme toutes saisons P205/70R16 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle LS2
Tours par km (mile)	470 (758)

Disponibilité	De série sur le Patriot Limited, en option sur les modèles Sport et North
Taille et type	Tourisme toutes saisons P215/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Affinity
Tours par km (mile)	479 (771)

Disponibilité	Inclus avec l'ensemble tout terrain Freedom Drive II et l'ensemble pneus et roues
Taille et type	Tout terrain P215/65R17 à LCB
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler GTA 03
Tours par km (mile)	462 (743)

## FREINS

Disponibilité	De série sur les modèles Sport et North 4x2
Avant	
Taille et type	Disque ventilé de 11,5 x 1 po (294 x 26 mm) avec étrier flottant à piston simple de 2,2 po (57 mm)
Surface balayée	1 442 cm <sup>2</sup> (223 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Taille et type	Tambours de 9 x 1,38 po (229 x 35)
Surface balayée	503,6 cm <sup>2</sup> (78,1 po <sup>2</sup> )
Type d'assistance de frein	À dépression à membrane simple de 254 mm (10 po)
Système de freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Disponibilité	De série sur les modèles Sport 4x4, North 4x4 et Limited 4x2 et 4x4
Avant	
Taille et type	Disque ventilé de 11,5 x 1 po (294 x 26 mm) avec étrier flottant à piston simple de 2,2 po (57 mm)
Surface balayée	1 442 cm <sup>2</sup> (223 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Taille et type	Disque non ventilé de 10,3 x 0,39 po (262 x 10) avec étrier flottant à piston simple de 1,4 po (35 mm)
Surface balayée	894,6 cm <sup>2</sup> (138,64 po <sup>2</sup> )
Type d'assistance de frein	À dépression à membrane simple de 254 mm (10 po)
Freins antiblocage avec étalonnages sur et hors route	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Assistance au départ en pente	De série avec la transmission manuelle et l'ensemble tout terrain Freedom Drive II
Système antipatinage (BTCS) tout terrain	Inclus avec l'ensemble tout terrain Freedom Drive II
Limiteur de vitesse en descente (HDC)	Inclus avec l'ensemble tout terrain Freedom Drive II

+ + +