



RAISONS D'ACHETER

- Compétences accrues grâce au V6 Pentastar^{MC} à VVT éprouvé
- Liberté cheveux au vent et design emblématique tout à fait unique
- Le plus compétent de la catégorie
- « 4x4 de la décennie » – Magazine *Four Wheeler* (Rubicon)
- « Classique instantané à moins de 30 000 \$ » – « Véhicule 2010 le plus convoité par les lecteurs » d'*Edmunds' Inside Line*
- « Meilleur nouveau véhicule pour conduite hors route » – Cars.com
- Le V6 Pentastar^{MC} figure parmi les « 10 meilleurs moteurs » selon *Ward's*
- Compétences 4x4 légendaires
- Seul vrai cabriolet tout terrain 4x4
- Homologué Trail Rated^{MD}

NOUVEAUTÉS 2012

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT
- Transmission automatique 5 vitesses (livrable)
- Toit rigide modulaire Jeep Freedom Top^{MD} couleur carrosserie sur Rubicon (livrable)
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie sur Rubicon (livrables)
- Ensemble de remorquage maximum
- Ensemble cuir Mopar (livrable sur Sahara)

CARACTÉRISTIQUES

Intérieur

- Habitacle de grande qualité avec surfaces douces au toucher
- Rétroviseurs extérieurs chauffants (livrables)
- Sièges avant chauffants (livrables)
- Navigation GPS Garmin^{MD} (livrable)
- Commande automatique de la température (livrable)

Extérieur

- Toit rigide modulaire Jeep Freedom Top couleur carrosserie (livrable)
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie (livrables)
- Style Jeep classique

Compétences

- Système 4x4 à prise temporaire Command-Trac^{MC}
- Essieu arrière Dana^{MD} 44
- Capacité de remorquage pouvant atteindre 1 588 kg (3 500 lb)
- Système 4x4 Rock-Trac^{MD} (Rubicon)

Sécurité

- Système électronique d'antidérapage : antipatinage toutes vitesses, dispositif électronique antiroulis, assistance au départ en pente et limiteur de vitesse en descente

SPORT B – PDSF 22 595 \$^f

Certains équipements de série :

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT
- Manuelle 6 vitesses
- Homologué Trail Rated^{MD}
- Boîte de transfert Command-Trac^{MC}
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Volant avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Roues en acier stylisé de 16 po
- Système électronique d'antidérapage⁽¹⁾ avec assistance au départ en pente, antipatinage toutes vitesses et dispositif électronique antiroulis
- Portes amovibles, pare-brise rabattable et haut-parleurs intégrés à l'arceau
- Essieu arrière Dana^{MD} 44 / essieu avant Dana 30
- Sacs gonflables avant multimodes⁽²⁾
- Rapport de pont arrière de 3,21
- Toit souple Sunrider^{MD}
- Antibrouillards
- 2 crochets de remorquage à l'avant et 1 à l'arrière
- Media Centre 130 avec 6 haut-parleurs et une prise auxiliaire
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Banquette arrière rabattable/repliable/amovible
- Élargisseurs d'ailes de couleur contrastante
- Habitacle facile à laver avec moquette amovible et bouchons d'évacuation
- Plaque de protection sous le réservoir d'essence
- Pneu de secours pleine grandeur
- Couvre-bagages (espace utilitaire)

SPORT S – 25 495 \$^f

UNLIMITED SPORT S – 27 495 \$^f

Différences/améliorations vs Sport B :

- Roues en aluminium de 17 po
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir, avec garniture chromée
- Glaces à écran solaire de teinte foncée
- Banquette arrière à dossiers rabattables (Unlimited)
- Climatisation sans frais (2 portes)
- Radio par satellite SIRIUS^{MD} sans frais avec abonnement d'un an (2 portes)

SAHARA – PDSF 29 495 \$^f

UNLIMITED SAHARA – PDSF 31 495 \$^f

Différences/améliorations vs Sport S :

- Toit rigide à trois panneaux noirs Jeep Freedom Top^{MD}
- Phares automatiques
- Climatisation
- Glaces et verrouillage des portes à commande électrique
- Roues en aluminium de 18 po
- Marchepieds latéraux tubulaires
- 6 haut-parleurs Infinity^{MD} avec amplificateur de 368 watts
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et à commande électrique
- Suspension renforcée avec amortisseurs à gaz
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie et garniture de pare-chocs chromée
- Garnitures chromées dans l'habitacle
- Prise de courant de 115 volts

RUBICON – PDSF 32 495 \$^f

UNLIMITED RUBICON – PDSF 34 495 \$^f

Différences/améliorations vs Sahara :

- Essieux avant et arrière Tru-lok^{MD}
- Essieu arrière de 4,10
- Boîte de transfert ultrarobuste Rock-Trac^{MD} à rapport 4 à 1
- Barre antiroulis à déconnexion électronique
- Roues en aluminium de 17 po
- Pneus BFGoodrich^{MD} de 32 po
- Essieu avant Dana 44
- Suspension sport avec amortisseurs à gaz
- Pare-pierres

EN EXCLUSIVITÉ DANS LA CATÉGORIE

- Portes amovibles
- Pare-brise rabattable
- Moquette amovible
- Bouchons d'évacuation
- Haut-parleurs intégrés à l'arceau
- Toit rigide Jeep Freedom Top^{MD}
- Toit souple Sunrider^{MD}

OPTIONS LIVRABLES

- **NOUVEAU** - Automatique 5 vitesses (tous les modèles)
- **NOUVEAU** - Roues en aluminium de 18 po (Sahara)
- **NOUVEAU** - Essieu arrière de 3,73 (Sport, Sahara)
- **NOUVEAU** - Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie (Rubicon)
- **NOUVEAU** - Toit modulaire Jeep Freedom Top^{MD} couleur carrosserie (Sahara, Rubicon)
- **NOUVEAU** - Ensemble cuir Mopar (Sahara)
- **NOUVEAU** - Sièges à dessus en cuir de luxe deux tons Katzkin^{MC} (Rubicon)
- Roues en aluminium de 17 po (Sport B)
- Ensemble roues et pneus de 32 po (Sport S)
- Six haut-parleurs Infinity (Sport S)
- Climatisation (Sport B, Sport S)
- Essieu arrière, différentiel autobloquant (Sport S, Sahara)
- Ensemble allure noire (Sport)
- Ensemble connectivité (tous les modèles)
- Ensemble deux toits (Sport S, Sahara, Rubicon)
- Sièges avant chauffants (Sahara, Rubicon)
- Demi-portes métalliques (Sport S, Rubicon)
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar (Sport, Sahara)
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar de catégorie supérieure (Sport, Sahara)
- Ensemble commodités électriques (Sport S)
- Démarreur à distance (Sahara, Rubicon)
- Ensemble radio par satellite SIRIUS^{MD(3)} (tous les modèles)
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant (Sport S, Sahara, Rubicon)
- Ensemble de remorquage (tous les modèles)
- Marchepieds latéraux tubulaires (Sport)
- Commande automatique de la température (Sahara, Rubicon)
- Media Centre 730N avec navigation évoluée (Sahara, Rubicon)

PRIX



CONSUMMATION 2012*

Consommation - L/100 km (mi/gal)	Ville	Route
Pentastar de 3,6 L, auto 5 vitesses	N. d.	N. d.
Pentastar de 3,6 L, manuelle 6 vitesses	N. d.	N. d.

*Données 2012 non disponibles au moment de l'impression

⁽¹⁾Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin ESC logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Tous les occupants doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité. ⁽²⁾Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit JAMAIS être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. ⁽³⁾Exige la radio SIRIUS. Les abonnements sont régis par les conditions de SIRIUS figurant à siriuscanada.ca. †Les prix indiqués sont les PDSF, Transport (1 400 \$), taxe sur la climatisation (100 \$), assurances, immatriculation, permis, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (QC) et accessoires posés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez www.jeep.ca pour tous les détails. Imprimé en juin 2011.