

# Jeep<sub>MD</sub> Wrangler 2012

## FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire.

Nota : Les renseignements indiqués sont à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification sans préavis.

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport deux portes
Usine de montage	Toledo Supplier Park, Toledo, Ohio, États-Unis
Catégorie de véhicule d'ÉnerGuide	Véhicule à usage spécial
Date de lancement	1987

### MOTEUR : V6 DE 3,6 LITRES À DACT

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type et description	Moteur en V à 60° à refroidissement liquide
Cylindrée	220 po <sup>3</sup> (3604 cm <sup>3</sup> )
Alésage x course	3,78 x 3,27 (96 x 83)
Système de valve	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs de pivots d'extrémité à rouleaux hydrauliques
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en aluminium, têtes en alliage d'aluminium
Rapport volumétrique	De 10,2 à 1
Puissance	285 ch à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 800 tr/min
Régime max. du moteur	6 600 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Volume maximum d'huile	5,7 L (6 pt)
Volume maximum de liquide de refroidissement	13,25 L (14 pt)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Consommation de carburant EPA L/100 km (mi/gal) (ville/route)	5 vitesses automatique 12,6(22) / 9,5(30) 6 vitesses manuelle 12,7(22) / 9,3(30)
Usine de montage	Trenton South Engine Plant, Trenton, Mich., États-Unis

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 ampères
Batterie	600 CCA, sans entretien

### TRANSMISSION : NSG 370-MANUELLE SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	De série sur tous les modèles
---------------	-------------------------------

Description	Synchronisée dans tous les rapports en marche avant et arrière, mécanisme de passage des vitesses multiaxe avec sélecteur monté sur le dessus
Embrayage	Actionnement hydraulique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>ère</sup>	4,46
2 <sup>e</sup>	2,61
3 <sup>e</sup>	1,72
4 <sup>e</sup>	1,25
5 <sup>e</sup>	1
6 <sup>e</sup>	0,797
Marche arrière	4,06
Rapport de pont	3,21 de série sur le Sport et Sahara, 3,73 en option sur le Sport et Sahara (4,10 de série sur le Rubicon)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,53 de série, 2,95 en option (3,24 sur le Rubicon)

#### **TRANSMISSION : W5A580 AUTOMATIQUE CINQ VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE**

Disponibilité	En option
Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse (ERS) qui permet au conducteur d'intervenir et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>ère</sup>	3,59
2 <sup>e</sup>	2,19
3 <sup>e</sup>	1,41
4 <sup>e</sup>	1
5 <sup>e</sup>	0,83
Marche arrière	3,16
Rapport de pont	3,21 de série sur le Sport et Sahara, 3,73 en option sur le Sport et Sahara, 3,73 de série sur le Rubicon, 4,10 en option sur le Rubicon
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,54

#### **BOÎTE DE TRANSFERT : NV241 COMMAND-TRAC<sup>MC</sup>**

Type	À prise temporaire
Modes de fonctionnement	2RM HI; 4RM HI; point mort; 4RM LO
Rapport inférieur	De 2,72 à 1
Type de différentiel central	Aucun

#### **BOÎTE DE TRANSFERT : NV241OR ROCK-TRAC<sup>®</sup>**

Type	À prise temporaire, ultrarobuste
Modes de fonctionnement	2RM HI; 4RM HI; point mort; 4RM LO

Rapport inférieur	De 4 à 1
Type de différentiel central	Aucun
Rapport de pont	3,21 de série, 3,73 en option (3,73 de série sur le Rubicon avec transmission automatique) 4,10 de série sur le Rubicon avec transmission manuelle (en option avec transmission automatique)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,53 de série, 2,95 en option (2,95 de série sur le Rubicon avec transmission automatique) 3,24 de série sur le Rubicon avec transmission manuelle (en option avec transmission automatique)

### DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Longueur hors tout	3 881 (152,8)
Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	1 873 (73,7)
Hauteur hors tout, toit rigide	1 800 (70,9)
Empattement	2 424 (95,4)
Voie avant	1 572 (61,9)
Voie arrière	1 572 (61,9)
Porte-à-faux, avant	679 (26,7)
Porte-à-faux, arrière	778 (30,6)
Charge utile maximum (comprend les occupants et le chargement)	454 kg (1 000 lb)
Capacité du réservoir de carburant	70 L (15,4 gal. imp.)

### GARDES AU SOL

	P225/75R16	P245/75R16	P255/75R17	P255/70R18	LT255/75R17
Angle d'attaque (degré)	40,8	42	43,8	44,6	44,3
Angle de rampe (degré)	21,8	23,1	24,9	25,5	25,4
Angle de sortie (degré)	37,4	38,7	40,3	40,6	40,4
Essieu avant au sol mm(pouces)	231 (9,1)	244 (9,6)	262 (10,3)	269 (10,6)	267 (10,5)
Essieu arrière au sol mm(pouces)	223 (8,8)	239 (9,4)	257 (10,1)	261 (10,3)	259 (10,2)

### POIDS À VIDE

Wrangler Sport, transmission manuelle	1 759,5 (3 879)
Wrangler Sport, transmission automatique	1 765,4 (3 892)
Wrangler Sahara, transmission manuelle	1 839,3 (4 055)
Wrangler Sahara, transmission automatique	1 845,7 (4 069)
Wrangler Rubicon, transmission manuelle	1 874,2 (4 132)
Wrangler Rubicon, transmission automatique	1 880,6 (4 146)

### HABITACLE

Nombre de places, avant/arrière	2/2
<b>Avant</b>	
Dégagement-tête	41,3 (1 048,4)
Dégagement-jambes	41 (1 041,4)

Dégagement-épaules	55,8 (1 416,7)
Dégagement-hanches	55,6 (1 412,8)
Déplacement du siège	Conducteur — 9,4 (239,5) Passager — 9,4 (239,5)
Indice de volume avant en litres (pi <sup>3</sup> )	1 546 (54,6)
<b>Arrière</b>	
Dégagement-tête	40,3 (1024,6)
Dégagement-jambes	35,6 (904,2)
Dégagement-épaules	61,6 (1565,9)
Dégagement-hanches	44,7 (1135,6)
Indice de volume aux places arrière, L (pi <sup>3</sup> ).	1 368 (48,3)
Hauteur du seuil de coffre	27,8 (706,1)
Largeur maximum à l'ouverture du hayon articulé	58,7 (1 491)
Largeur minimum à l'ouverture du hayon articulé	41,2 (1 046,5)
Hauteur maximal à l'ouverture du hayon articulé	37,1 (942,3)
Hauteur minimum à l'ouverture du hayon articulé	37,0 (939,8)
Distance entre les passages des roues	44,7 (1 135,4)
<b>Volume de chargement - L (pi<sup>3</sup>)</b>	
Banquette arrière installée	1 600 (56,5)
Banquette arrière retirée	1 733 (61,2)
Derrière la banquette arrière	486 (17,15)

## CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Plan	Moteur placé longitudinalement à l'avant, quatre roues motrices
Construction	Cadre en échelle, carrosserie ouverte en acier

## SUSPENSION

Avant	Essieu moteur, bras poussés, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs à gaz basse pression (sur les ensembles de roues de 16 po) — De série Amortisseurs monotubes à gaz haute pression (sur les ensembles de roues de 17 po et 18 po) — De série Barre antiroulis à déconnexion électronique — De série sur le Rubicon
Arrière	Essieu moteur, bras poussés, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs à gaz basse pression (sur les ensembles de roues de 16 po) — De série Amortisseurs monotubes à gaz haute pression

**DIRECTION**

Type	Assistée, à billes avec amortisseur
Rapport global	De 16,7 à 1 (global)
Diamètre de braquage (butée à butée)	10,6 m (34,9 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,5

**FREINS**

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type d'assistance de frein	À dépression à une seule membrane 10 (254)
Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues avec étalonnages route/ hors route	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Taille et type, avant - po (mm)	Disque ventilé de 11,9 x 1,1 (302 x 28) avec étrier flottant à piston simple de 2,6 (66)
Surface balayée (totale à l'avant)	5 951 (234,3)
Taille et type arrière - po (mm)	Disque non ventilé de 12,44 x 0,47 (316 x 12) avec étrier flottant à piston simple de 1,9 (48)
Surface balayée (totale à l'arrière)	202,6 po

**ROUES**

Disponibilité	De série sur le Wrangler Sport
Type et matériau	Acier peint
Dimensions	16 x 7 po

Disponibilité	De série sur le Wrangler Sahara
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte
Dimensions	18 x 7,5 po

Disponibilité	En option sur le Wrangler Sahara
Type et matériau	Aluminium poli
Dimensions	18 x 7,5 po

Disponibilité	De série sur le Wrangler Rubicon En option sur le Wrangler Sport
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte
Dimensions	17 x 7,5 po

#### **PNEUS**

Disponibilité	De série sur le Wrangler Sport
Taille et type	P225/75R16, route/hors route, flancs noirs
Fab. et modèle	Goodyear Wrangler ST
Tours par km (mile)	1 146 (712)

Disponibilité	De série sur le Wrangler Sahara
Taille et type	P255/70R18, route/hors route, LCB
Fab. et modèle	Bridgestone Dueler 693
Tours par km (mile)	1 051 (653)

Disponibilité	De série sur le Wrangler Rubicon En option sur le Wrangler Sport
Taille et type	LT255/75R17, route/ hors route, flancs noirs
Fab. et modèle	BF Goodrich Mud Terrain
Tours par km (mile)	1 046 (650)

## CAPACITÉ DE REMORQUAGE - kg (lb)

### WRANGLER SPORT DEUX PORTES 4RM

Moteur	Type de trans.	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids de base	Poids de base avant	Poids de base arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorque max.
V6 de 3,8 L à essence (EGT)	M6	NSG370 TRANSMISSION MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,21**	1 000 (454)	3 879 (1 760)	1 966 (892)	1 913 (868)	2 775 (1 259)	3 200 (1 451)	6 029 (2 735)	2 000 (907)
V6 de 3,8 L à essence(EGT)	M6	NSG370 TRANSMISSION MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,73	1 000 (454)	3 879 (1 760)	1 966 (892)	1 913 (868)	2 775 (1 259)	3 200 (1 451)	6 029 (2 735)	2 000 (907)
V6 de 3,8 L à essence(EGT)	A4	42RLE PCV AUTO. 4 VIT. (DGV)	3,21	1 000 (454)	3 892 (1 765)	1 961 (889)	1 931 (876)	2 775 (1 259)	3 200 (1 451)	6 042 (2 741)	2 000 (907)
V6 de 3,8 L à essence (EGT)	A4	42RLE PCV AUTO. 4 VIT. (DGV)	3,73	1 000 (454)	3 892 (1 765)	1 961 (889)	1 931 (876)	2 775 (1 259)	3 200 (1 451)	6 042 (2 741)	2 000 (907)

1. PNBC = Poids de base + poids maximum de la remorque + 150 lb pour le conducteur.

2. \*\* AHT Ensemble de remorquage non disponible avec le rapport de pont de 3,21

## CAPACITÉ DE REMORQUAGE - kg (lb)

### WRANGLER SPORT DEUX PORTES 4RM

Moteur	Type de trans.	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids de base	Poids de base avant	Poids de base arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorque max.
V6 de 3,6 L à essence (ERB)	M6	NSG370 TRANSMISSION MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,21**	454 (1 000)	1 760 (3 879)	892 (1 966)	868 (1 913)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 735 (6 029)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (ERB)	M6	NSG370 TRANSMISSION MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,73	454 (1 000)	1 760 (3 879)	892 (1 966)	868 (1 913)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 735 (6 029)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence(ERB)	A5	W5A580 TRANSMISSION AUTOMATIQUE 5 VITESSES (DGJ)	3,21	454 (1 000)	1 765 (3 892)	889 (1 961)	876 (1 931)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 741 (6 042)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (ERB)	A5	W5A580 TRANSMISSION AUTOMATIQUE 5 VITESSES (DGJ)	3,73	454 (1 000)	1 765 (3 892)	889 (1 961)	876 (1 931)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 741 (6 042)	907 (2 000)

1. PNBC = Poids de base + poids maximum de la remorque + 150 lb pour le conducteur.

2. \*\* AHT Ensemble de remorquage non disponible avec le rapport de pont de 3,21

## WRANGLER SAHARA DEUX PORTES 4RM kg (lb)

Moteur	Type de trans.	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids de base	Poids de base avant	Poids de base arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorque max.
V6 de 3,6 L à essence (ERB)	M6	NSG370 TRANSMISSION MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,21	299 (880)	1 840 (4 055)	923 (2 035)	917 (2 021)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 815 (6 205)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence(ERB)	M6	NSG370 TRANSMISSION MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,73	299 (880)	1 840 (4 055)	923 (2 035)	917 (2 021)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 815 (6 205)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (ERB)	A5	W5A580 TRANSMISSION AUTOMATIQUE 5 VITESSES (DGJ)	3,23	299 (880)	1 846 (4 069)	921 (2 030)	925 (2 039)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 821 (6 219)	907 (2 000)
V6 de 3'6 L à essence (ERB)	A5	W5A580 TRANSMISSION AUTOMATIQUE 5 VITESSES (DGJ)	3,73	299 (880)	1 846 (4 069)	921 (2 030)	925 (2 039)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 821 (6 219)	907 (2 000)

1. PNBC = Poids de base + poids maximum de la remorque + 150 lb pour le conducteur.

## WRANGLER RUBICON<sup>MD</sup> DEUX PORTES 4RM kg (lb)

Moteur	Type de trans.	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids de base	Poids de base avant	Poids de base arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorque max.
V6 de 3,6 L à essence (ERB)	M6	NSG370 TRANSMISSION MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	4,10	405 (892)	1 874 (4 132)	945 (2 084)	929 (2 049)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 849 (6 282)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (ERB)	A5	W5A580 TRANSMISSION AUTOMATIQUE 5 VITESSES (DGJ)	3,73	405 (892)	1 881 (4 146)	943 (2 079)	938 (2 067)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 856 (6 296)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (ERB)	A5	W5A580 TRANSMISSION AUTOMATIQUE 5 VITESSES (DGJ)	4,10	405 (892)	1 881 (4 146)	943 (2 079)	938 (2 067)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 856 (6 296)	907 (2 000)

1. PNBC = Poids de base + poids maximum de la remorque + 150 lb pour le conducteur.

