



# RAM



## HEMI



# RAM 1500 2012

## RAISONS D'ACHETER

- Plus de propriétaires de camions choisissent le Ram 1500 plus que tout autre camion<sup>(1)</sup>
- Le camion léger connaissant la plus grande croissance au pays<sup>(2)</sup>
- Puissance du V8 HEMI, consommation d'un V6 : 390 ch, 10,2 L/100 km (28 mi/gal) route
- Camion Ram le plus primé de tous les temps
- Nommé « Meilleur achat » 2011 par *Consumers Digest*
- Polyvalence de chargement au sommet de sa catégorie
- Suspension arrière à bras et à ressorts hélicoïdaux en exclusivité dans la catégorie – bonne tenue de route et souplesse de roulement
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> en exclusivité dans la catégorie
- Rangement sous le plancher en exclusivité dans la catégorie (modèles à cabine d'équipe)
- Seule cabine allongée dotée de quatre portes pleine dimension
- Capacité de remorquage maximum : 4 740 kg (10 450 lb)
- Charge utile maximum : 844 kg (1 860 lb)



## NOUVEAUTÉS 2012

- L'automatique 6 vitesses remplace l'automatique 5 vitesses sur V8 de 4,7 L et V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L
- RamBox<sup>MD</sup> exclusif maintenant livrable sur caisse de 6 pi 4 po (cabine simple et Quad Cab)
- Prix spécial sur RamBox<sup>MD</sup>
- Nouveau volant de marque Ram et commandes du régulateur de vitesse à l'avant
- Nouveaux rétroviseurs de remorquage repliables et à commande électrique (livrables ultérieurement)
- Nouvelles moulures latérales chromées (livrables ultérieurement)
- La calandre noire remplace la calandre chromée sur ST (livrable ultérieurement) (Note : pare-chocs et calandre toujours chromés sur SXT)
- Caméra d'aide au recul maintenant de série sur Laramie
- Nouvelle option de peinture monochrome sur Outdoorsman et Laramie Longhorn

## CARACTÉRISTIQUES

- Radio Uconnect Media Centre livrables avec commande vocale, navigation, contrôle iPod, radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup> et disque dur
- Sièges de catégorie supérieure, matériaux doux au toucher, commandes faciles à actionner, console au plancher avec levier de vitesse et plusieurs options de rangement
- Design audacieux de gros camion « dégage, je passe » propre à Ram
- Modèles à cabine simple, Quad Cab, à cabine d'équipe, 4X2/4X4, caisse longue ou courte
- Deux moteurs V8 : 4,7 L et HEMI de 5,7 L avec technologie MDS éconergétique
- 4X4 sur demande – on peut le régler, puis l'oublier (livrable)
- Module des freins de remorque et attelage de classe IV (livrables)
- Garantie sur le groupe motopropulseur de 5 ans/100 000 kilomètres

## SLT – PDSF 29 695 \$†

### Certains équipements de série :

- Moteur V8 de 4,7 L avec auto 6 vitesses (310 ch / 330 lb-pi)
- Climatisation
- Roues en aluminium de 17 po
- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Glaces avant/verrouillage des portes à commande électrique
- Console au pavillon et contre-portes de catégorie supérieure avec pochette
- Calandre et pare-chocs avant et arrière chromés
- Radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup> avec abonnement d'un an
- Lunette coulissante à commande électrique (Quad/équipe)
- Rétroviseurs repliables, chauffants, comm. électrique, noirs
- Bacs dans le plancher arrière exclusifs (cabine d'équipe)
- Régulateur de vitesse et télédéverrouillage
- Groupe d'instruments avec écran d'affichage
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Centre d'information électronique et ordinateur de bord
- Poignées de portes couleur carrosserie et chromés
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin
- Media Centre 130, lecteur CD/MP3, 6 haut-parleurs
- Barres antiroulis avant et arrière et amortisseurs renforcés
- Faisceau de câblage de remorque à 7 et 4 contacts
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant (livrables ultérieurement)
- Sacs gonflables avant évolués<sup>(3)</sup>
- Rideaux gonflables latéraux<sup>(3)</sup> (Quad Cab/cabine d'équipe)
- Système électronique d'antidérapage (ESC)<sup>(4)</sup>
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues

## OUTDOORSMAN – PDSF 30 490 \$†

### Différences/améliorations vs SLT :

- Calandre couleur carrosserie et pare-chocs avant et arrière peints
- Élargisseurs d'ailes de couleur contrastante
- Antibrouillards et quatre phares
- Amortisseurs arrière très renforcés
- Peinture deux tons, partie inférieure couleur gris fer
- Rapport de pont arrière 3,92 (modèles 4X4)
- Pneus route/hors route LT265/70R17E à lettres à contour blanc
- Plaques de protection sous la carrosserie (modèles 4X4)
- Attelage de remorque de classe IV (modèles 4X4)
- Crochets de remorquage
- Tapis protecteurs en caoutchouc à l'avant et l'arrière

## BIG HORN – PDSF 35 795 \$†

### Différences/améliorations vs SLT :

- Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L (390 ch / 407 lb-pi)
- Roues chromées de 20 po
- Marchepieds tubulaires chromés
- Calandre, lamelles de calandre et pare-chocs avant et arrière chromés
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, clignotants, à commande électrique et chromés avec lampes de sortie
- Antibrouillards
- Échappement double avec embouts chromés
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Ouvrir-porte de garage universel
- Pneus toutes saisons P275/60R20 à flancs noirs

## SPORT – PDSF 35 265 \$†

### Différences/améliorations vs SLT :

- Sièges baquets en tissu à dossiers bas
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables (Quad/cabine d'équipe)
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique et couleur carrosserie
- Groupe d'instruments avec compte-tours
- Support lombaire à commande électrique
- Siège du conducteur à réglage électrique 10 directions
- Extérieur monochrome
- Échappement arrière double avec embouts chromés
- Échappement au son rauque
- Refroidissement du moteur maximum

## LARAMIE – PDSF 42 465 \$†

### Différences/améliorations vs SPORT :

- Peinture deux tons, partie inférieure couleur argent éclatant
- Banquette 40-20-40 à dessus en cuir
- Sièges avant chauffants et contre-portes de luxe
- Commande automatique de la température bizona
- Garnitures en similibois au groupe d'instruments
- Siège du conducteur à réglage électrique 10 directions relié à la mémoire et siège du passager avant à réglage électrique 6 directions
- Rétroviseurs extérieurs chromés, à commande électrique et reliés à la mémoire
- Media Centre 730N, lecteur CD/DVD/MP3, disque dur et navigation
- Système de mémoire relié à la radio, au siège du conducteur, aux rétroviseurs et au pédalier
- Alarme de sécurité
- Calandre, lamelles et pare-chocs avant et arrière chromés
- Poignées de portes couleur carrosserie et chromées
- Élargisseurs d'ailes de couleur contrastante
- Volant chauffant
- Neuf haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Caméra d'aide au recul ParkView<sup>MD</sup>

## LARAMIE LONGHORN – PDSF 48 665 \$†

### Différences/améliorations vs Laramie :

- Peinture deux tons, partie inférieure couleur or blanc
- Sièges baquets avant à dessus en cuir, à dossier bas et de catégorie supérieure
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Sièges de 2<sup>e</sup> rangée à dessus en cuir et chauffants
- Contre-portes de catégorie supérieure
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Console au plancher pleine longueur de catégorie supérieure
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Groupe d'instruments et garnitures dans la cabine de catégorie supérieure
- Support lombaire à commande électrique
- Pare-chocs avant et arrière peints
- Marchepieds de couleur contrastante
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure
- Démarreur à distance
- Crochets de remorquage
- Doublure de caisse pulvérisée à l'usine

## PRINCIPALES OPTIONS LIVRABLES

- Module des freins de remorque intégré
- Communication mains libres Uconnect avec Bluetooth
- Système de rangement de caisse RamBox en exclusivité dans la catégorie
- Toit ouvrant à commande électrique
- Essieu arrière, différentiel autobloquant
- Attelage de remorque de classe IV
- Doublure de caisse pulvérisée à l'usine
- Système de divertissement pour passagers arrière
- Démarreur à distance
- Caméra d'aide au recul ParkView
- Peinture monochrome sur Outdoorsman, Laramie et Laramie Longhorn

## FORCE, CARACTÈRE UTILITAIRE ET AGRÉMENT DE CONDUITE DU RAM



## CONSOMMATION 2011\*

Consommation – L/100 km (mi/gal)	Ville	Route
<b>Ram 1500 4X2</b>		
V8 4,7 L, automatique	15, (18)	10,8 (26)
V8 HEMI 5,7 L, automatique	15,4 (18)	10,2 (28)
<b>Ram 1500 4X4</b>		
V8 4,7 L, automatique	16,7 (17)	11,4 (25)
V8 HEMI 5,7 L, automatique	16,2 (17)	10,8 (26)

\* Consommation 2012 non connue au moment de l'impression.

<sup>(1)</sup>Selon un sondage de l'industrie canadienne réalisé entre mai 2010 et mai 2011 auprès de propriétaires de camion léger ayant échangé leur véhicule pour un camion neuf. <sup>(2)</sup>Selon les immatriculations de véhicules en 2011 (à ce jour). <sup>(3)</sup>Assoyez-vous toujours correctement, l'appuyez-tête réglé correctement. Toujours boucler les ceintures de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule dans un porte-bébé, un dispositif de retenue d'enfant, ou avec une ceinture de sécurité placée correctement, selon l'âge et le poids de l'enfant. <sup>(4)</sup>Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. †Les prix sont les PDSF. Transport (1 400 \$), taxe sur la climatisation (100 \$), assurances, immatriculation, permis, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (QC) et accessoires posés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez [camionram.ca](http://camionram.ca) pour tous les détails. Imprimé en juillet 2011.