

Chrysler Canada : Ram 1500 2012

Ram poursuit sur sa lancée avec des camions et des produits innovateurs

- Nouveau réglage de la transmission automatique à 6 vitesses avec sélecteur de vitesse (ERS)
- Nouveau convertisseur de couple à plus haut rendement qui autorise une baisse de consommation
- Nouveau volant avec commandes de régulateur de vitesse logées sur la face du volant
- Nouvelles couleurs 2012 : noir couche vernie, rouge incandescent couche nacrée, bleu pur couche nacrée et orange Tequila Sunrise couche nacrée
- Dix modèles Ram 1500 proposés au Canada : ST, SXT, Tradesman, Express, Outdoorsman, SLT, Sport, Big Horn, Laramie et Laramie Longhorn
- Doublure de caisse pulvérisée à l'usine pour tous les modèles
- Suspension arrière multibras et à ressorts hélicoïdaux – une exclusivité dans l'industrie – avec essieu arrière rigide offrant un confort de suspension et une tenue de route inattendue pour un camion
- Design Ram audacieux, puissant et impressionnant
- Meilleures qualités aérodynamiques de la catégorie
- HEMI^{MD} de 5,7 litres offrant la puissance d'un V8 et la consommation d'un V6
 - 390 ch, 407 lb-pi de couple et consommation de 10,2 L/100 km (28 mi/gal) sur route
- Sièges de luxe, revêtements doux au toucher, commandes conviviales, console au plancher avec sélecteur et nombreuses options de rangement
- Système RamBox^{MD} de rangement – une première pour l'industrie – à compartiments pratiques, étanches, verrouillables, éclairés et vidangeables incorporés aux flancs de la caisse, maintenant livrables sur modèles Quad Cab et cabine simple à caisse courte
 - Diviseur de caisse/rallonge de caisse 24 po (2 pi) et système de longerons de caisse avec quatre crochets d'arrimage coulissants
 - Les compartiments RamBox contiennent 10 caisses de canettes de 355 mL ou de l'équipement pour le travail ou les loisirs
- Casiers dans le plancher, une première pour la catégorie, avec doublures amovibles pouvant contenir dix canettes de 355 mL et de la glace
- Sièges avant chauffants et ventilés, une première pour la catégorie
 - Sièges arrière chauffants aussi livrables
- Système audio ambiophonique, une première pour la catégorie
- Plus de 30 caractéristiques de sécurité, notamment quatre freins antiblocage de série et système électronique d'antidérapage (ESC) avec assistance au démarrage en pente et système antilouvoiement de remorque
- Nouveaux sacs gonflables latéraux dans les sièges (livrables ultérieurement)
- Garantie limitée de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur

La gamme Ram 1500 comprend une multitude de modèles qui conviendront à ceux qui se servent de leur camion pour le travail et les loisirs.

« Les camions légers qui présentent la plus forte croissance au pays sont en grande forme pour 2012, car plus d'acheteurs de camions se convertissent au Ram qu'à n'importe quel autre camion », déclare Ed Broadbear, vice-président au marketing de Chrysler Canada. « Avec une consommation aussi basse que 10,2 litres aux 100 km (28 mi/gal) sur route et la meilleure polyvalence de chargement de la catégorie, il est facile de comprendre pourquoi ce Ram est le plus primé de l'histoire de la marque. »

Compétence

Outre le V8 HEMI de 5,7 L développant 390 ch (283 kW) et 407 lb-pi (548 N•m) de couple et qui autorise jusqu'à 10,2 L/100 km, le Ram 1500 2012 propose aussi le V8 de 4,7 L polycarburant qui produit 310 ch (231 kW) et 330 lb-pi (447 N•m) de couple et un V6 de 3,7 L qui affiche 215 ch (160 kW) et 235 lb-pi (319 N•m) de couple, alliés à des transmissions automatiques à 4 et 6 vitesses, des boîtes de transfert pour systèmes 4x4 à prise partielle et sur demande et des rapports de pont de 3,21, 3,55, 3,92 et 4,10 à 1.

Le Ram 1500 2012 est livrable en versions à cabine simple, Quad Cab^{MD} et cabine d'équipe, assorties de caisses de trois longueurs : 2,4 m (8 pi) (cabine simple), 1,9 m (6 pi 4 po) (cabine simple et Quad Cab) et 1,7 m (5 pi 7 po) (Ram 1500 cabine d'équipe). Trois niveaux d'équipement sont livrables, chacun offrant son propre style : ST, SXT, Tradesman, Express, Outdoorsman, SLT, Sport, Big Horn, Laramie et Laramie Longhorn.

Au châssis à sections en acier à haute résistance vient se greffer une suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux - une exclusivité dans l'industrie - qui améliore le confort et la tenue de route sans sacrifier la charge utile (jusqu'à 844 kg /1 860 lb) ni la capacité de remorquage (jusqu'à 4 740kg/ 10 450 lb).

Caractère pratique

Les Ram 2012 à cabine d'équipe, Quad Cab et à cabine simple et caisse courte sont dotés de l'exclusif système de rangement RamBox^{MD} à compartiments étanches, verrouillables, éclairés et vidangeables logés dans les deux flancs de la caisse et qui autorisent un accès facile. Chaque compartiment pratique peut loger jusqu'à cinq caisses de canettes de 355 mL (120 canettes).

Le système RamBox comprend un diviseur de caisse/rallonge de caisse de 2 pi pour les charges surdimensionnées et un système de longerons avec crochets d'arrimage coulissants offrant un nombre infini de positions de réglage. Le hayon du Ram est doté de série d'un mécanisme d'assistance qui réduit l'effort nécessaire pour lever et fermer le hayon.

Parmi les autres innovations inaugurées par le Ram 1500 à cabine d'équipe, notons les deux casiers dans le plancher munis de doublures amovibles et offrant encore plus de possibilités de rangement et pouvant contenir dix canettes de 355 mL et de la glace.

Le Ram 1500 présente plusieurs autres rangements pratiques, que ce soit la grande boîte à gants supérieure, les pochettes dans les contre-portes ou la console centrale configurable.

Les options d'infodivertissement à technologie évoluée se distinguent par leur facilité d'utilisation et comprennent des systèmes de navigation et centres média dotés de disques durs allant de 20 à 28 Go et un système DVD pour occupants des sièges arrière sur les versions Quad Cab et à cabine d'équipe. Un système audio ambiophonique, une première dans la catégorie, est aussi livrable en option.

Parmi les autres équipements de luxe, notons les sièges avant chauffants et ventilés, les sièges arrière chauffants en option, les lève-vitres monotouche pour conducteur et passager avant, les phares automatiques et la climatisation bizona automatique.

Qualité

Outre l'extérieur des Ram 1500 2012, l'intérieur se distingue aussi par la qualité de la finition qui se dégage des équipements, que ce soit le bloc à six instruments, les commandes, les garnitures chromées, les sièges à soutiens lombaires et garnissage deux tons. On peut se procurer en option un sélecteur de transmission automatique incorporé à la console centrale configurable. L'habitacle de tous les Ram 1500 reçoit des matériaux doux au toucher offrant une finition de qualité. Certains modèles se distinguent par leur tableau de bord à surface douce garnie de surpiques sur toute la largeur.

L'extérieur du Ram 1500 se distingue par un capot en aluminium orné de gros renflements et d'une calandre inclinée vers l'avant qui procure au camion l'allure d'un « fonceur » et de pare-chocs avant et arrière enveloppants. Le pare-chocs arrière des modèles à moteur HEMI enveloppe les deux sorties d'échappement chromées livrables en option. De belles roues de 20 po sont aussi livrables. Les bas de caisse qui se prolongent vers le bas pour recouvrir les longerons du châssis contribuent à la beauté de l'ensemble. Les écussons tridimensionnels qui remplacent les décalques rehaussent aussi la qualité esthétique.

Sécurité

En matière de sécurité, le Ram 1500 présente plus de 30 caractéristiques de sécurité active et passive, notamment des rideaux gonflables latéraux avant et arrière dotés du dispositif amélioré de réaction au déploiement, de nouveaux sacs gonflables latéraux dans les sièges avant (livrables ultérieurement), de tendeurs de ceintures de sécurité, de protège-genoux, de freins antiblocage, du système BeltAlert^{MD}, du système électronique d'antidérapage et, en option, du pédalier réglable, du système d'aide au stationnement Park-Sense^{MD} et de la caméra de recul ParkView^{MD}.

Fabrication

Les Ram 1500 sont construits dans deux usines : celle de Warren, au Michigan (États-Unis), pour les 1500 Quad Cab et cabine d'équipe, et celle de Saltillo (Mexique) pour les 1500 à cabine simple.

À propos de Chrysler Canada

Fondé en 1925 sous le nom Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est basée à Windsor, Ontario, et célèbre ses 86 ans en 2011. Dans la gamme de produits de Chrysler Canada figurent certains des

modèles les plus reconnus au monde, dont la Dodge Grand Caravan, le Jeep^{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde. Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique mondiale avec Fiat, S.p.A., Chrysler Group LLC fabrique des véhicules et des produits de marque Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Camions Ram, Mopar^{MD}. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle mondiale, l'alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler Group – créée par Walter P. Chrysler en 1925 – et sur la technologie complémentaire de Fiat, une entreprise dont les origines remontent à 1899. L'apport de Fiat portera sur la technologie, les plateformes et les groupes motopropulseurs de classe mondiale destinés aux petites voitures et aux intermédiaires, permettant ainsi à Chrysler Group à élargir sa gamme de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.