

RAM 1500 2012

FICHE TECHNIQUE - CANADA

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'indications contraires.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

| | |
|-----------------------|---|
| Types de carrosserie | Cabine simple, Quad Cab ^{MD} et cabine d'équipe |
| Usines de montage | Cabine simple : Usine de camions de Saltillo, Saltillo (Mexique) Quad Cab : Usine de montage de camions de Warren, Warren, Michigan (États-Unis) Cabine d'équipe : Usine de montage de camions de Warren, Warren, Michigan (États-Unis) |
| Catégorie de véhicule | Camion standard |
| Date de lancement | Année-modèle 2009 : lancement des tout nouveaux modèles à cabine simple, Quad Cab et à cabine d'équipe |

MOTEUR : V6 DE 3,7 LITRES À IMS, SACT ET 12 SOUPAPES

| | |
|---|---|
| Livable | De série — Cabine simple 2RM et Quad Cab 2RM |
| Type et description | V6 à 90 degrés refroidi à l'eau avec arbre d'équilibrage |
| Cylindrée cm ³ (po ³) | 3 701 (226) |
| Alésage x course | 93 x 90,8 (3,66 x 3,57) |
| Distribution | SACT entraîné par chaîne, 12 soupapes, rattrapeurs de jeu de soupape à clapet normalement ouvert (NOLA) |
| Injection | Séquentielle multipoint, électronique, sans conduite de retour |
| Construction | Bloc et cadre inférieur en fonte, culasses en alliage d'aluminium et arbre d'équilibrage |
| Rapport de compression | 9,7 à 1 |
| Puissance | 215 ch à 5 200 tr/min |
| Couple | 235 lb-pi à 4 000 tr/min |
| Régime max | 6 000 tr/min (limite électronique) |
| Carburant recommandé | Régulier sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 |
| Contenance, huile L (pintes) | 4,7 (5) |
| Contenance, liquide de refroidissement L (pintes) | 10,71 (11,3) |
| Système antipollution | Convertisseurs catalytiques trifonctionnels et éléments internes du moteur |
| Consommation ÉnerGuide estimée 2011 L/100 km (mi/gal) – Ville/route | 4X2 : 14,8/10 (19/28) |

MOTEUR : V8 DE 4,7 LITRES À IMS, SACT ET 16 SOUPAPES

| | |
|--|---|
| Livable | De série — tous les 4X4 et toutes les cabines d'équipe |
| Type et description | V8 à 90 degrés refroidi à l'eau |
| Cylindrée cm ³ (po ³) | 4 701 (287) |
| Alésage et course | 93 x 86,5 (3,66 x 3,40) |
| Distribution | SACT entraîné par chaîne, 16 soupapes, rattrapeurs de jeu de soupape à clapet normalement ouvert (NOLA) |

| | |
|--|---|
| Injection | Séquentielle multipoint, électronique, sans conduite de retour |
| Construction | Bloc en fonte, culasses en alliage d'aluminium |
| Rapport de compression | 9,8 à 1 |
| Puissance | 310 ch à 5 650 tr/min |
| Couple | 330 lb-pi à 3 950 tr/min |
| Régime max | 6 000 tr/min (limite électronique) |
| Carburant recommandé | Régulier sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2, compatible avec l'E85 |
| Contenance, huile L (pintes) | 5,7 (6) |
| Contenance, liquide de refroidissement L (pintes) | 10,23 (10,8) |
| Système antipollution | Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, RGÉ électronique et éléments internes du moteur ^(a) |
| Consommation ÉnerGuide estimée 2011 L/100 km (mi/gal) – Ville/route | 4X2 : 15,6/10,8 (18/26) 4X4 : 16,7/11,4 (17/25) |

(a) Version polycarburant livrable aux clients de parc

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 LITRES À 16 SOUPAPES

| | |
|--|--|
| Livrable | De série sur tous les modèles Tradesman, Express, Big Horn, Sport, Laramie et Laramie Longhorn / En option sur tous les autres modèles |
| Type et description | V8 à 90 degrés refroidi à l'eau |
| Cylindrée cm ³ (po ³) | 5 654 (345) |
| Alésage et course | 99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58) |
| Distribution | Distribution variable, 16 soupapes en tête, commande par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galet |
| Injection | Séquentielle multipoint, électronique, sans conduite de retour |
| Construction | Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques |
| Rapport de compression | 10,5 à 1 |
| Puissance | 390 ch à 5 600 tr/min |
| Couple | 407 lb-pi à 4 000 tr/min |
| Régime max | 5 800 tr/min |
| Carburant recommandé | Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 — recommandé Régulier sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 — acceptable |
| Contenance, huile L (pintes) | 6,6 (7) |
| Contenance, liquide de refroidissement L (pintes) | 13,33 (14) |
| Système antipollution | Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et RGÉ électronique, éléments internes du moteur |
| Consommation ÉnerGuide estimée 2011 L/100 km (mi/gal) – Ville/route | 4X2 : 15,4/10,2 (18/28) 4X4 : 16,7/11,4 (17/25) |

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

| | |
|-------------|------------------------------------|
| Alternateur | 160 ampères |
| Batterie | Groupe 65, 700 ADF, sans entretien |

TRANSMISSION : 42RLE — AUTOMATIQUE À 2^E À DOUBLE RAPPORT AVEC SURMULTIPLIÉE

| | |
|---|--|
| Livable | De série — couplée au moteur de 3,7 litres |
| Description | À commande hydraulique, régulateur à commande électronique, contacteur de surmultipliée et convertisseur de couple |
| Rapports d'engrenages | |
| 1 ^{re} | 2,84 |
| 2 ^e | 1,57 |
| 3 ^e | 1,00 |
| 4 ^e | 0,69 |
| Marche arrière | 2,21 |
| Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure | 2,45 avec pont 3,55 et 2,70 avec pont 3,92 |

TRANSMISSION : 65RFE — AUTOMATIQUE 6 VITESSES

| | |
|---|--|
| Livable | De série avec les moteurs de 4,7 litres et 5,7 litres |
| Description | Trois trains planétaires, une roue libre, à commande entièrement électronique, convertisseur de couple à commande électronique |
| Rapports d'engrenages | |
| 1 ^{re} | 3,00 |
| 2 ^e | 1,67 |
| 3 ^e | 1,50 |
| 4 ^e | 1,00 |
| 5 ^e | 0,75 |
| 6 ^e | 0,67 |
| Marche arrière | 3,00 |
| Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure | 2,15 avec pont 3,21; 2,38 avec pont 3,55; 2,63 avec pont 3,92; et 2,75 avec pont 4,10 |

BOÎTE DE TRANSFERT : PRISE TEMPORAIRE

| | |
|-------------------------------------|---|
| Livable | De série |
| Mécanisme d'engagement des rapports | Électrique |
| Nombre de rapports | 2 |
| Modes de fonctionnement | Rapport supérieur des 2RM; rapport supérieur des 4RM, verrouillées; point mort; rapport inférieur des 4RM, verrouillées |
| Rapport inférieur | 2,72 |
| Type de différentiel central | Aucun |

BOÎTE DE TRANSFERT : BW 44-44 SUR DEMANDE

| | |
|-------------------------------------|---|
| Livable | En option |
| Mécanisme d'engagement des rapports | Électrique |
| Nombre de rapports | 2 |
| Modes de fonctionnement | Rapport supérieur des 2RM; 4RM auto; rapport supérieur des 4RM, |

verrouillées; point mort; rapport inférieur des 4RM, verrouillées

| | |
|------------------------------|-------|
| Rapport inférieur | 2,64 |
| Type de différentiel central | Aucun |

DIMENSIONS ET CONTENANCES^(A)

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'indications contraires.

Camion à cabine simple

Modèle – Dimension des pneus

| Longueur de caisse | 2RM – 265/70R17 | | 4RM – 265/70R17 | |
|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
| | Courte | Longue | Courte | Longue |
| Empattement (nominal) | 3 061 (120,5) | 3 569 (140,5) | 3 061 (120,5) | 3 569 (140,5) |
| Voie, avant | 1 728 (68) | 1 728 (68) | 1 732 (68,2) | 1 732 (68,2) |
| Voie, arrière | 1 714 (67,5) | 1 714 (67,5) | 1 714 (67,5) | 1 714 (67,5) |
| Longueur hors tout | 5 308 (209) | 5 866 (231) | 5 308 (209) | 5 866 (231) |
| Largeur hors tout | 2 016 (79,4) | 2 016 (79,4) | 2 016 (79,4) | 2 016 (79,4) |
| Hauteur hors tout | 1 894 (74,6) | 1 889 (74,4) | 1 910 (75,2) | 1 906 (75) |
| Garde au sol | | | | |
| Essieu avant | 245 (9,7) | 245 (9,6) | 228 (9) | 228 (9) |
| Essieu arrière | 228 (9) | 228 (9) | 217 (8,6) | 217 (8,6) |
| Hayon ouvert au sol | 883 (34,8) | 878 (34,6) | 889 (35) | 885 (34,9) |
| Hauteur caisse de camion | 511 (20,1) | 513 (20,2) | 511 (20,1) | 513 (20,2) |
| Angle d'attaque, degrés | 18,6 | 18,8 | 20,5 | 20,5 |
| Angle de surplomb, degrés | 25,2 | 24,1 | 25,6 | 24,4 |
| Angle de rampe, degrés | 23,2 | 21,4 | 18,7 | 16,6 |
| Contenance du réservoir, L (gal imp.) | 98 (22) (de série) | 121 (27) (de série) | 98 (22) (de série) | 121 (27) (de série) |

Camion Quad Cab^{MD}

Modèle – Dimension des pneus

| Longueur de caisse | 2RM – 265/70R17 | | 4RM – 265/70R17 | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| | Courte | Longue | Courte | Longue |
| Empattement (nominal) | 3 569 (140,5) | 3 569 (140,5) | 3 569 (140,5) | 3 569 (140,5) |
| Voie, avant | 1 728 (68) | 1 728 (68) | 1 732 (68,2) | 1 732 (68,2) |
| Voie, arrière | 1 714 (67,5) | 1 714 (67,5) | 1 714 (67,5) | 1 714 (67,5) |
| Longueur hors tout | 5 816 (229) | 5 816 (229) | 5 816 (229) | 5 816 (229) |
| Largeur hors tout | 2 016 (79,4) | 2 016 (79,4) | 2 016 (79,4) | 2 016 (79,4) |
| Hauteur hors tout | 1 906 (75,1) | 1 906 (75,1) | 1 922 (75,7) | 1 922 (75,7) |
| Garde au sol | | | | |
| Essieu avant | 245 (9,6) | 245 (9,6) | 228 (9) | 228 (9) |
| Essieu arrière | 227 (9) | 227 (9) | 217 (8,6) | 217 (8,6) |
| Hayon ouvert au sol | 878 (34,6) | 878 (34,6) | 885 (34,9) | 885 (34,9) |
| Hauteur caisse de camion | 508 (20) | 508 (20) | 508 (20) | 508 (20) |
| Angle d'attaque, degrés | 18,8 | 18,8 | 20,5 | 20,5 |
| Angle de surplomb, degrés | 25,1 | 25,1 | 25,4 | 25,4 |
| Angle de rampe, degrés | 21,4 | 21,4 | 16,6 | 16,6 |
| Contenance du réservoir, L (gal imp.) | 98 (22) (de série) | 121 (27) (en option) | 98 (22) (de série) | 121 (27) (en option) |

Camion à cabine d'équipe

| Modèle – Dimension des pneus | 2RM – 265/70R17 | 4RM – 265/70R17 |
|---------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Empattement (nominal) | 3 569 (140,5) | 3 569 (140,5) |
| Voie, avant | 1 728 (68) | 1 732 (68,2) |
| Voie, arrière | 1 714 (67,5) | 1 714,5 (67,5) |
| Longueur hors tout | 5 816 (229) | 5 816 (229) |
| Largeur hors tout | 2 016 (79,4) | 2 016 (79,4) |
| Hauteur hors tout | 1 906 (75,1) | 1 922 (75,7) |
| Garde au sol | | |
| Essieu avant | 245 (9,6) | 228 (9) |
| Essieu arrière | 227 (9) | 217 (8,6) |
| Hayon ouvert au sol | 878 (34,6) | 885 (34,9) |
| Hauteur caisse de camion | 508 (20) | 508 (20) |
| Angle d'attaque, degrés | 18,8 | 20,5 |
| Angle de surplomb, degrés | 25,1 | 25,4 |
| Angle de rampe, degrés | 21,4 | 16,6 |
| Contenance du réservoir, L (gal imp.) | 98 (22) (de série) | 98 (22) (de série) |
| | 121 (27) (en option) | 121 (27) (en option) |

Caisse

| Dimension nominale des caisses | 5 pi 7 po (170 cm) (équipe) | 6 pi 4 po (193 cm) (simple ou Quad^{MD}) | 8 pi (244 cm) (simple) |
|---------------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| Volume, L (pi ³) | 1 424 (50,3) | 1 628 (57,5) | 2 115 (74,7) |
| Longueur au plancher, hayon fermé | 1 712 (67,4) | 1 938 (76,3) | 2 496 (98,3) |
| Largeur de caisse | 1 686 (66,4) | 1 686 (66,4) | 1 686 (66,4) |
| Distance entre les passages de roues | 1 295 (51) | 1 295 (51) | 1 295 (51) |
| Profondeur | 508 (20) | 510 (20,1) | 513 (20,2) |
| Largeur de l'ouverture du hayon | 1 535 (60,4) | 1 535 (60,4) | 1 535 (60,4) |

HABITABILITÉ

| Modèle | Cabine simple | Quad Cab^{MD} | Cabine d'équipe |
|-------------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------|
| Nombre de places, Av/Ar | 3/0 ou 2/0 | 3/3 ou 2/3 | 3/3 ou 2/3 |
| Avant | | | |
| Dégagement à la tête | 1 022 (40,3) | 1 040 (41) | 1 040 (41) |
| Dégagement aux jambes | 1 041 (41) | 1 041 (41) | 1 041 (41) |
| Dégagement aux épaules | 1 676 (66) | 1 676 (66) | 1 676 (66) |
| Dégagement aux hanches | 1 676 (62,9) | 1 604 (63,2) | 1 604 (63,2) |
| Course des sièges | 179 (7,1) | 179 (7,1) | 179 (7,1) |
| Degrés d'inclinaison | 14 | 42 | 42 |
| Arrière | | | |
| Dégagement à la tête | s.o. | 1 007 (39,7) | 1 013 (39,9) |
| Dégagement aux jambes | s.o. | 881 (34,7) | 1 023 (40,3) |
| Dégagement aux épaules | s.o. | 1 670 (65,7) | 1 670 (65,7) |
| Dégagement aux hanches | s.o. | 1 598 (62,9) | 1 605 (63,2) |
| Volume intérieur | | | |
| Avant, L (pi ³) | 1 783 (63) | 1 817 (64,2) | 1 817 (64,2) |
| Arrière, L (pi ³) | s.o. | 1 483 (52,4) | 1 730 (61,1) |

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

| Modèle | 2RM | 4RM |
|---------------|---|---|
| Configuration | Moteur longitudinal avant | Moteur longitudinal avant, boîte de transfert |
| Construction | Châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi | Châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi |

SUSPENSION

| Modèle | 2RM | 4RM |
|---------------|---|---|
| Avant | Bras triangulés supérieurs et inférieurs, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes et barre antiroulis | Bras triangulés supérieurs et inférieurs (en aluminium), amortisseurs bitubes surmontés d'un ressort hélicoïdal, barre antiroulis |
| Arrière | Cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs bitubes, essieu rigide | Cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs bitubes, essieu rigide |

DIRECTION**Camion à cabine simple**

| Modèle | 2RM | 2RM | 4RM | 4RM |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Longueur de caisse | Courte | Longue | Courte | Longue |
| Empattement (nominal) | 3 061 (120,5) | 3 569 (140,5) | 3 569 (140,5) | 3 569 (140,5) |
| Rapport de direction | 19,1 à 1 | 17,9 à 1 | 19,1 à 1 | 17,9 à 1 |
| Nombre de tours de volant (butée à butée) | 3,5 | 3,3 | 3,5 | 3,3 |
| Diamètre de braquage – Pneus de 17 po, m (pi) ^(a) | 12 (39,5) | 13,7 (45,1) | 12,1 (39,8) | 13,8 (45,4) |
| Diamètre de braquage – Pneus de 20 po, m (pi) ^(a) | 12 (39,3) | 13,7 (44,9) | 12,1 (39,8) | 13,9 (45,5) |
| Diamètre de braquage – Pneus de 17 po, Outdoorsman, m (pi) ^(a) | s.o. | s.o. | 12 (39,4) | 13,7 (45) |

Camion Quad Cab^{MD}

| Modèle | 2RM | 4RM |
|--|---------------|---------------|
| Empattement (nominal) | 3 569 (140,5) | 3 569 (140,5) |
| Rapport de direction | 17,9 à 1 | 17,9 à 1 |
| Nombre de tours de volant (butée à butée) | 3,3 | 3,3 |
| Diamètre de braquage – Pneus de 17 po, m (pi) ^(a) | 13,7 (45,1) | 13,8 (45,4) |
| Diamètre de braquage – Pneus de 20 po, m (pi) ^(a) | 13,7 (44,9) | 13,9 (45,5) |
| Diamètre de braquage – Outdoorsman, m (pi) ^(a) | 13,7 (44,8) | 13,7 (45) |

Camion à cabine d'équipe

| Modèle | 2RM | 4RM |
|--|---------------|---------------|
| Empattement (nominal) | 3 569 (140,5) | 3 569 (140,5) |
| Rapport de direction | 17,9 à 1 | 17,9 à 1 |
| Nombre de tours de volant (butée à butée) | 3,3 | 3,3 |
| Diamètre de braquage – Pneus de 17 po, m (pi) ^(a) | 13,7 (45,1) | 13,8 (45,4) |
| Diamètre de braquage – Pneus de 20 po, m (pi) ^(a) | 13,7 (44,9) | 13,9 (45,5) |
| Diamètre de braquage – Outdoorsman, m (pi) ^(a) | 13,7 (44,8) | 13,7 (45) |

(a) Le diamètre de braquage est mesuré à l'extérieur des pneus à hauteur à vide. Le diamètre de braquage et le nombre de tours de volant, butée à butée, peuvent être différents lorsque le camion est équipé des roues et pneus en option.

FREINS**Avant**

| | |
|--|--|
| Dimension et type, po (mm) | 13,2 x 1,1 (336 x 28) disques ventilés, étriers coulissants à deux pistons de 2,13 (54) et antiblocage |
| Surface balayée po ² (cm ²) | 292 (1 884) |

Arrière

| | |
|--|---|
| Dimension et type po (mm) | 13,8 x 0,87 (352 x 22) disques, étriers coulissants à un piston de 2,13 (54) et antiblocage |
| Surface balayée po ² (cm ²) | 274 (1 768) |
| Type d'assistance | Diaphragme à dépression à double effet |