



RAM



RAM 2500/3500 2012

RAISONS D'ACHETER

- Compétences au sommet de la catégorie et durabilité Cummins
- Camion diesel le plus vendu au pays (En 2010 et en 2011 en date de mai)
- Capacité de remorquage la plus élevée de catégorie⁽¹⁾ : 10 319 kg (22 750 lb)
- Couple inégalé (800 lb-pi)
- Poids nominal brut combiné inégalé⁽¹⁾ (30 000 lb)
- Garantie sur diesel inégalée : 5 ans/160 000 km
- Seul camion diesel HD à ne pas exiger le liquide d'échappement diesel (évite les coûts et le dérangement)
- V8 HEMI^{MD} de 5.7 L, 383 ch avec nouvelle automatique 6 vitesses (de série)
- Turbo diesel Cummins haut rendement de 6,7 L à kilométrage élevé (livrable)
- Diesel avec transmission manuelle exclusif à la catégorie
- Frein sur échappement puissant et éprouvé, de série
- RamBox en exclusivité dans l'industrie (maintenant livrable sur HD)
- Camion HD le plus spacieux (Ram Mega Cab)



NOUVEAUTÉS 2012

- RamBox exclusif maintenant livrable sur caisse de 6 pi 4 po (RAS)
- Prix spécial sur RamBox
- Système électronique d'antidérapage (ESC) – de série sur tous les modèles à RAS
- L'automatique 6 vitesses remplace l'automatique 5 vitesses sur HEMI^{MD} de 5,7 L
- Compétences rehaussées – PNBC pouvant atteindre 20 000 lb et capacité de remorquage de 14 400 lb avec 5,7 L et 4,10 (+2 000 lb)
- Nouveau volant de marque Ram avec régulateur de vitesse monté à l'avant
- Nouvelle option de peinture monochrome pour Ram Outdoorsman et Longhorn
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant de série (livrables ultérieurement)
- Nouveaux rétroviseurs de remorquage repliables et à commande électrique (livrables ultérieurement)
- La calandre noire remplace la calandre chromée sur ST (livrable ultérieurement) (Note : calandre et pare-chocs toujours chromés sur SXT)
- Caméra de recul maintenant de série sur Laramie

CARACTÉRISTIQUES

- Radios Uconnect Media Centre maintenant livrables avec commande vocale, navigation, contrôle Ipod, radio par satellite SIRIUS et disque dur
- Sièges de catégorie supérieure, matériaux doux au toucher, commandes faciles à utiliser, console au plancher avec levier de vitesse et plusieurs options de rangement
- Design inspiré et audacieux « dégage, je passe » propre à Ram
- Modèles à cabine simple, à cabine d'équipe et Mega Cab, 4X2/4X4, caisse courte ou longue
- Ensemble de remorquage maximum qui autorise la capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie
- Module intégré des freins de remorque, attelage de classe IV (livrable)

SLT – PDSF 36 795 \$*

Certains équipements de série :

- Moteur V8 HEMI de 5,7 L (modèles 2500) (383 ch/400 lb-pi)
- Diesel Cummins haut rendement de 6,7 L (modèles 3500)
- Climatisation
- Banquette 40-20-40 en tissu (banquette arrière rabattable sur cabine d'équipe)
- Bacs de rangement dans le plancher de la 2^e rangée en exclusivité (cabine d'équipe/Mega Cab)
- Groupe d'instruments avec écran d'affichage
- Glaces avant/verrouillage des portes à commande électrique (cabine d'équipe)
- Rétroviseurs à commande électrique (chauffants sur 2500)
- Console au pavillon et contre-portes de catégorie supérieure avec pochette
- Media Centre 130, lecteur CD/MP3, 6 haut-parleurs
- Rapport de pont arrière 3,73 (rapport 3,42 sur 3500)
- Régulateur de vitesse (inclus avec diesel)
- Attelage de remorque de classe IV et faisceau de câblage de remorque à 7 et 4 contacts
- Lunette coulissante à commande électrique (cabine d'équipe/Mega cab)
- Essieu arrière, différentiel autobloquant (3500 seulement)
- Refroidissement du moteur service intensif
- Centre d'information électronique et affichage de la température et des points cardinaux
- Amortisseurs avant et arrière renforcés
- Calandre, pare-chocs avant et arrière chromés
- Radio par satellite SIRIUS^{MD} avec abonnement d'un an
- Sacs gonflables avant évolués⁽³⁾
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant (livrables ultérieurement)
- Système électronique d'antidérapage (RAS)⁽⁴⁾
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Frein sur échappement diesel (avec moteur diesel)

OUTDOORSMAN – PDSF 43 740 \$

Différences/améliorations vs SLT :

- Peinture deux tons, partie inférieure couleur gris fer
- Tapis protecteurs en caoutchouc à l'avant et l'arrière
- Essieu arrière, différentiel autobloquant
- Antibrouillards et quatre phares
- Calandre couleur carrosserie et pare-chocs avant et arrière peints
- Élargisseurs d'ailes de couleur contrastante
- Amortisseurs avant et arrière très renforcés
- Pneus route/hors route LT265/70R17E à lettres à contour blanc
- Crochets de remorquage (non inclus sur 2500 Laramie)

POWER WAGON – PDSF 51 740 \$*

Différences/améliorations vs SLT :

- Boîte de transfert manuel, passage à la volée
- Rapport de pont arrière 4,56
- Essieux avant et arrière Tru-Lok
- Barre antiroulis avant à déconnexion électronique
- Treuil électrique à l'avant 5 443 kg (12 000 lb)
- Calandre et pare-chocs avant et arrière chromés
- Peinture deux tons, partie inférieure noire et élargisseurs d'ailes noirs
- Amortisseurs avant et arrière renforcés
- Pneus tout terrain LT285/70R17D à flancs noirs
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert

LARAMIE – PDSF 50 390 \$*

Différences/améliorations vs SLT:

- Peinture deux tons, partie inférieure couleur argent éclatant
- Climatisation, commande automatique bizona
- Banquette 40-20-40 à dessus en cuir (sièges avant chauffants)
- Support lombaire à réglage électrique
- Banquette arrière 60-40 à dossiers séparés
- Contre-portes de luxe
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel
- Rapport de pont arrière 3,73 (rapport 3,42 sur 3500)
- Rétroviseurs repliables, à commande électrique, chromés, clignotants et reliés à la mémoire avec lampes de sortie
- Garnitures en similibois au groupe d'instruments
- Sièges du conducteur à réglage électrique 10 directions et du passager avant à réglage électrique 6 directions
- Système de mémoire relié à la radio, au rétroviseur et au siège du conducteur
- Alarme de sécurité
- Calandre et lamelles chromées
- Poignées de portes couleur carrosserie et chromées
- Élargisseurs d'ailes de couleur contrastante
- Volant chauffant, gainé de cuir, avec commandes audio
- Media Centre 730N, lecteur CD/DVD/MP3, disque dur, navigation
- Neuf haut-parleurs amplifiés et caisson d'extrêmes graves
- Caméra d'aide au recul ParkView^{MD}

LARAMIE LONGHORN – PDSF 55 095 \$*

Différences/améliorations vs Laramie:

- Sièges baquets à dessus en cuir de catégorie supérieure et à dossier bas
- Sièges avant chauffants et ventilés et sièges chauffants en 2^e rangée
- Contre-portes de catégorie supérieure
- Console au plancher pleine longueur de catégorie supérieure
- Groupe d'instruments et garnitures dans la cabine de catégorie supérieure
- Système de mémoire relié à la radio, au siège du conducteur, aux rétroviseurs et au pédalier
- Pare-chocs avant et arrière peints
- Peinture deux tons, partie inférieure couleur or blanc
- Protège-seuils de portes Mopar
- Marchepieds de couleur contrastante
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure
- Pédalier à commande électrique et relié à la mémoire
- Démarreur à distance
- Doublure de caisse pulvérisée
- Rapport de pont arrière 3,73
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir

PRINCIPALES OPTIONS LIVRABLES

- Ensemble de remorquage maximum (rapport 4,10 / radiateur d'huile extra)
- Ensemble préparation au déneigement intensif (plaque de protection et alternateur de 180 ampères)
- Module intégré des freins de remorque
- Ensemble roues arrière simples (modèles 3500)
- Uconnect à commande vocale avec Bluetooth
- Système de rangement RamBox en exclusivité dans l'industrie
- Toit ouvrant à commande électrique
- Essieu arrière, différentiel autobloquant (modèles 2500)
- Doublure de caisse pulvérisée à l'usine
- Système de divertissement pour passagers arrière
- Démarreur à distance
- Caméra d'aide au recul ParkView
- Peinture monochrome sur Longhorn, Outdoorsman et Laramie

COMPARATIF - CAPACITÉS MAXIMUM DES CAMIONS ULTRAROB

MODÈLES 2500

Ram Heavy Duty Comparatif	Ram HD 2012		Silverado HD 2011		Ford F-250 2011	
	GAS	DIESEL	GAS	DIESEL	GAS	DIESEL
Puissance max (ch)	383	350	322	397	385	400
Couple max (lb-pi)	400	800	380	765	405	800
PNBV max (lb)	8,800	9,600	10,000	10,000	10,000	10,000
PNBC max (lb)	20,000	22,000	20,500	24,500	22,000	22,000
Charge utile max (lb)	3,190	2,650	4,192	3,425	4,050	4,050
Cap. remorquage max (lb)	14,400	15,450	14,700	17,800	15,700	16,500

MODÈLES 3500

Ram Heavy Duty Comparatif	Ram HD 2012		Silverado HD 2011		Ford F-350 2011	
	GAS	DIESEL	GAS	DIESEL	GAS	DIESEL
Puissance max (ch)	-	350	322	397	385	400
Couple max (lb-pi)	-	800	380	765	405	800
PNBV max (lb)	-	12,300	13,000	13,000	13,300	13,300
PNBC max (lb)	-	30,000 ⁽¹⁾	20,500	29,200	22,500	30,000
Charge utile max (lb)	-	5,280	6,635	5,724	6,520	7,070
Cap. remorquage max (lb)	-	22,750 ⁽¹⁾	14,500	21,700	15,700	22,600

RAM 2500 - LE MEILLEUR ★
Couple - Inégalé (800)

RAM 3500 - LE MEILLEUR ★
Remorquage - Plus élevé (22 750)
PNBC - Inégalé (30 000)
Couple - Inégalé (800)

(1) Exige ens. remorquage max

FIABILITÉ LÉGENDAIRE, PUISSANCE ÉPROUVÉE



⁽¹⁾Selon les camions 350/3500, avec l'équipement approprié. Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre concessionnaire pour les détails. ⁽²⁾Assoyez-vous toujours correctement, l'appuie-tête réglé correctement. Toujours boucler les ceintures de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule dans un porte-bébé, un dispositif de retenue d'enfant, ou avec une ceinture de sécurité placée correctement, selon l'âge et le poids de l'enfant. ⁽³⁾La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. *Les prix sont les PDSF. Transport (1 400 \$), taxe sur la climatisation (100 \$), assurances, immatriculation, permis, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (QC) et accessoires posés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez dodge.ca pour tous les détails. Imprimé en juillet 2011.