

Chrysler Canada dévoile la toute nouvelle fourgonnette utilitaire Ram

- La marque Ram offre maintenant une fourgonnette utilitaire.
- Nouveaux panneaux latéraux rigides et plancher de chargement plat adaptés aux besoins des petites entreprises.
- Nouveaux bacs de rangement dans le plancher exclusifs dans la catégorie.
- La fourgonnette utilitaire Ram offre le meilleur espace utilitaire, la meilleure charge utile et la meilleure capacité de remorquage dans la catégorie.
- Une suspension commerciale ultrarobuste avec correcteur d'assiette maximise la charge utile.
- Le moteur V6 Pentastar offre la meilleure puissance et le meilleur couple dans la catégorie ainsi qu'une autonomie de 964 km.

Pour l'année-modèle 2012, Chrysler Canada lancera une nouvelle mini-fourgonnette adaptée au marché des fourgonnettes commerciales.

La nouvelle fourgonnette utilitaire Ram — ou Ram C/V, pour « cargo van » — offre une nouvelle porte pleine coulissante et des panneaux arrière opaques au lieu de glaces claires. Puisque Ram sait que les clients commerciaux ont différents besoins, les acheteurs ont l'option d'équiper leur Ram C/V de différentes combinaisons de panneaux avec ou sans glaces, incluant une lunette pleine ou avec glace.

« Nous avons pu appliquer l'expertise en ingénierie de la mini-fourgonnette la plus vendue au Canada, la Dodge Grand Caravan, à la fourgonnette utilitaire Ram pour usage commercial », a indiqué Ed Broadbear, vice-président au marketing de Chrysler Canada inc. « Avec ses compétences en tête de la catégorie, son V6 économe en carburant et ses plus faibles coûts d'entretien, l'extrêmement polyvalente fourgonnette utilitaire Ram offre un équilibre optimal de durabilité, de compétences et de capacités de chargement innovatrices pour les clients qui doivent se déplacer pour leur travail ».

La fourgonnette utilitaire Ram est également dotée d'un plancher de chargement arrière structurel en aluminium. Deux options de plancher seront disponibles, incluant une surface plate renforcée ininterrompue. La seconde option de plancher comporte l'accès par le plancher à deux bacs de rangement exclusifs ainsi que des points d'attache au plancher.

Avec plus de 25 années d'expérience dans la conception de mini-fourgonnettes, et en tant qu'inventeur de la première fourgonnette utilitaire inspirée d'une mini-fourgonnette, le groupe Chrysler comprend bien que les petites et les grandes entreprises canadiennes ont besoin de polyvalence. Le Ram C/V utilise les caractéristiques de commodité et les dimensions adaptées à la ville qui ont fait des mini-fourgonnettes du groupe Chrysler des leaders dans le segment, tout en maximisant les caractéristiques reliées à la capacité de chargement, à la commodité et aux compétences.

Le Ram C/V offre aux clients commerciaux de nombreux avantages concurrentiels. Le Ram C/V est notamment un véhicule commercial de classe 1 ayant une charge utile de 1 800 lb (816 kg) et la meilleure capacité de remorquage dans la catégorie, jusqu'à 3 600 lb (1 633 kg). Un réservoir de 76 litres et une consommation de carburant de 7,9 L/100 km (36 mi/gal) sur route permettent une autonomie de plus de 960 km, la meilleure dans la catégorie.

La fourgonnette utilitaire Ram est conçue pour répondre aux besoins des petites et des grandes entreprises. Une suspension commerciale ultrarobuste avec correcteur d'assiette maximise la capacité de remorquage. Un radiateur et un radiateur d'huile de transmission à haut rendement permettent de répondre aux demandes plus exigeantes du groupe motopropulseur. Le Ram C/V est également doté d'une direction assistée hydraulique à crémaillère exclusive, d'une barre antiroulis à l'avant et d'un essieu à poutre de flexion avec ressort hélicoïdal à l'arrière. Le Ram C/V a un poids nominal brut combiné (PNBC) maximal de 8 750 lb (3 969 kg).

Avec des équipements de série comme un système électronique d'antidérapage, un système de surveillance de la pression des pneus de calibre commercial, des freins à disque et antiblocage (ABS) aux quatre roues et des sièges de pilotage idéaux, la fourgonnette utilitaire Ram offre compétences, confort et commodités, ainsi qu'un excellent comportement routier.

Nouveau moteur V6 Pentastar^{MC}

Au cœur de la fourgonnette utilitaire Ram 2012 se trouve le nouveau moteur V6 Pentastar de 3,6 litres accouplé à une transmission automatique à six vitesses à changement de rapports tout en douceur. Le V6 Pentastar est un moteur évolué hautement performant avec distribution variable des soupapes qui permet un équilibre idéal de puissance et d'efficacité. Il développe la meilleure puissance (283) et le meilleur couple (260 lb-pi) dans la catégorie, tout en offrant la meilleure autonomie dans la catégorie.

Le Ram C/V comporte également un nouveau mode économiseur de carburant sélectionné par le conducteur. Le conducteur peut modifier le programme de passage des vitesses de la transmission en appuyant simplement sur un bouton pour maximiser le rendement du carburant.

En outre, le becquet arrière et le frottement réduit des étriers de frein et des paliers arrière contribuent à l'aérodynamisme en tête de catégorie de la fourgonnette utilitaire Ram ainsi qu'à son excellente consommation de carburant.

Intérieur

Avec le lancement des toutes nouvelles mini-fourgonnettes du groupe Chrysler en 2011, les intérieurs ont subi une transformation de calibre mondial.

Le Ram C/V offre un tout nouvel intérieur doté d'un design et de matériaux de catégorie supérieure. L'élégant tableau de bord est plus ergonomique et comporte des instruments redessinés et plus gros. Les anneaux qui garnissent la console émettent un éclairage d'ambiance bleu-vert, permettant aux passagers de trouver facilement les articles qu'ils cherchent le soir.

Avec un espace utilitaire intérieur de 4 089 litres (144,4 pieds cubes), le Ram C/V arrive en tête du segment et, contrairement à ses concurrents de classe 1, il offre amplement d'espace pour transporter des panneaux de 4 pi x 8 pi. L'accès au chargement est optimisé depuis les sièges avant et grâce au hayon arrière et aux deux portes coulissantes du Ram C/V.

Extérieur

La nouvelle fourgonnette utilitaire Ram 2012 profite également du nouveau design extérieur des mini-fourgonnettes de tourisme du groupe Chrysler. Les améliorations extérieures comprennent un nouveau bouclier avant, un nouveau capot et des phares quadruples. Un nouveau bouclier arrière plus sculpté et un nouveau hayon, ainsi que de nouveaux feux arrière à DEL, complètent son design d'un bout à l'autre.

La fourgonnette utilitaire Ram se distingue par des emblèmes Ram bien en évidence à l'avant et à l'arrière.

Équipement de série

La fourgonnette utilitaire Ram arbore un extérieur monochrome, avec des boucliers avant et arrière ainsi que des moulures latérales couleur carrosserie. Elle est aussi dotée d'un emblème C/V chromé exclusif.

Les caractéristiques de série comprennent des roues en acier de 16 pouces avec enjoliveurs, un alternateur de 160 ampères, un réservoir de 76 litres, des pneus toutes saisons à charge supplémentaire, une batterie de 700 ampères sans entretien, une suspension de calibre commercial, un radiateur d'huile moteur, un chauffe-moteur, des phares halogènes quadruples, un correcteur d'assiette, une direction assistée à crémaillère, et des rétroviseurs extérieurs chauffants repliables à commande électrique.

À l'intérieur, la fourgonnette utilitaire Ram offre la climatisation avec commande automatique de température bizona, un bloc d'instruments avec indicateur de vitesse allant jusqu'à 200 km/h et compte-tours, l'affichage de la température extérieure, une console au pavillon, une poignée de maintien pour le passager montée sur le pied avant, une prise auxiliaire de 115 volts, des prises de courant 12 volts c.c. avant et arrière, la filtration d'air, une prise audio pour appareils mobiles, une transmission automatique à six vitesses Auto/Stick^{MC}, des sièges baquets à dossier bas en tissu, des garnitures intérieures « Ram », des lampes d'accueil dans les portes, des pare-soleil avec miroirs pour le conducteur et le passager, deux boîtes à gants, des lampes de lecture à l'avant, la temporisation des phares, un miroir d'observation dans l'espace utilitaire, une lampe de hayon, un bac de rangement sous le tableau de bord, deux portes coulissantes avec alarme, le verrouillage électrique, des glaces avant à commande électrique, un plafonnier arrière, un rétroviseur intérieur jour et nuit, un régulateur de vitesse, les commandes audio montées sur le volant, un volant télescopique inclinable, le démarrage contact, ainsi que des essuie-glaces à balayage intermittent et à cadence variable.

Les caractéristiques de sécurité comprennent des appuie-têtes actifs sur les sièges avant, des sacs gonflables multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant, des rideaux gonflables latéraux, des freins à disque et antiblocage aux quatre roues, un capteur de pression des pneus, un protège-genoux gonflable pour le conducteur, un système électronique d'antidérapage, télédéverrouillage avec antidémarrage, et un témoin du système de surveillance des pneus.

La fourgonnette utilitaire Ram 2012 est disponible en quatre couleurs : argent éclatant métallisé, couche nacrée cristal noir étincelant, grès blanc et couche nacrée bleu pur.

Les options disponibles sur la fourgonnette utilitaire Ram comprennent un système Media Centre avec disque dur de 30 Go et écran tactile de 6,5 pouces, un système de navigation Garmin, la caméra d'aide au recul ParkView^{MD}, un tapis protecteur Mopar pour espace utilitaire,

des pare-soleils extérieurs Mopar en vinyle, un diviseur d'espace utilitaire Mopar pleine largeur, le siège du conducteur à réglage électrique 8 directions avec support lombaire réglable, des glaces à commande électrique aux deuxième et troisième rangées, une alarme de sécurité, la radio par satellite SIRIUSMD et les commandes vocales mains libres UconnectMC avec technologie Bluetooth, une prise USB à distance, ainsi qu'un rétroviseur intérieur à atténuation automatique.

La fourgonnette utilitaire Ram 2012 sera construite à l'usine de montage Windsor du groupe Chrysler et elle sera mise en vente au Canada au troisième trimestre 2011. La fourgonnette utilitaire Ram remplacera la fourgonnette utilitaire Dodge Grand Caravan dans la gamme de produits du groupe Chrysler.

À propos de Chrysler Canada

Fondée sous le nom de Chrysler Corporation en 1925, Chrysler Canada inc. est établie à Windsor (Ontario) et célèbre son 86^e anniversaire en 2011. La gamme de produits de Chrysler Canada comprend certains des véhicules les plus renommés au monde, comme la Dodge Grand Caravan, le Jeep^{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Group LLC, formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique internationale avec le Groupe Fiat, fabrique les véhicules et les produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, SRT, FIAT^{MD} et Mopar^{MD}. Avec les ressources, la technologie et le réseau de distribution mondial nécessaires pour être compétitif à l'échelle globale, cette alliance s'appuie sur la culture innovatrice de Chrysler – établie en 1925 par Walter P. Chrysler – et la technologie complémentaire de Fiat – une compagnie dont l'héritage remonte à 1899. Avec sa technologie, ses plateformes et ses groupes motopropulseurs de calibre mondial pour les petites voitures et les intermédiaires, Fiat permettra à Chrysler Group d'offrir une gamme de produits élargie, incluant des véhicules respectueux de l'environnement.