

Ram C/V (Fourgonnette utilitaire) 2012

FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

NOTA : Les renseignements indiqués sont à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification.

Les renseignements présentés sont préliminaires et basés sur les données disponibles au moment de l'autorisation de la publication. Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire. Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série, sauf indication contraire.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Véhicule à usages multiples
Usine de montage	Windsor, Ontario
Catégorie de véhicule d'ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Août 2011 en tant que modèle 2012

MOTEUR : V6 DE 3,6 LITRES À ESSENCE, DACT ET24 SOUPAPES

Disponibilité	De série
Type et description	Angle d'inclinaison à 60° à refroidissement liquide, tubulure d'admission à trois plénums avec clapet de dosage de la tubulure d'admission à commande électronique et clapets de branche courte
Cylindrée, cm ³	3 605
Alésage x course	96 po X 83 po
Système de soupapes	DACT, 24 soupapes, hydrauliques, culbuteurs à rouleaux à galet
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique
Construction	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression A380, chemises en fer et culasses moulées en aluminium A319 semi-permanentes
Rapport volumétrique	De 10,2 à 1
Puissance	283 puissance au frein à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime max. du moteur	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R + M)/2 - De préférence Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 - Acceptable
Volume maximum d'huile, L (pt)	5,68 (6) avec filtre sec
Volume maximum du liquide de refroidissement, L (pt)	9,75 (10,3)
Système antipollution	Convertisseur bicatalytique, quatre sondes d'oxygène chauffantes, soupape électronique RGÉ et caractéristiques internes du moteur
Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route, marché nord-américain	12,2 (23)/7,9 (36)
Usine de montage	Trenton South Engine Plant, Trenton, Michigan, États-Unis

TRANSMISSION : 62TE AUTOMATIQUE SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	De série
Description	Six vitesses, module de commande électronique adaptatif, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,127
2 ^e	2,842
3 ^e	2,283
4 ^e	Passage à un rapport supérieur - 1,452, Rétrogradation - 1,570
5 ^e	1
6 ^e	0,690
Marche arrière	3,214
Rapport du transfert	0,95
Rapport de pont	3,16
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,24

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Traction avant	De série
----------------	----------

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A
Batterie	730 ADF, sans entretien

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 078 (121,2)
Porte-à-faux — Avant	961 (37,8)
Porte-à-faux — Arrière	1 112 (43,8)
Voie - Avant	1 666 (65,6)
Voie - Arrière	1 647 (64,8)
Longueur hors tout	5 151 (202,8)
Largeur hors tout	1 998 (78,7)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 247 (88,5)
Hauteur hors tout	1 725 (67,9)
Hauteur du seuil	620 (24,4)
Largeur de l'espace de chargement aux passages des roues	1 246 (49,03)

Hauteur maximum de chargement	1 172 (46,16)
Angle d'attaque (à vide)	13,4°
Angle de surplomb (à vide)	17,5°
Angle de rampe (à vide)	13,6°
Garde au sol minimum en marche (à vide)	142 (5,6)
Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp.)	76 (17)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 744 (6 050)
Capacité de remorquage, kg (lb) (avec l'équipement approprié)	1 633 (3 600)
Poids à vide - kg (lb)	2 050 (4 510)
Charge utile kg (lb)	818 (1 800)
Répartition du poids - % avant/arrière	56/44

HABITACLE

Nombre de places, avant/milieu/arrière	2
Avant	
Dégagement-tête	1 012 (39,8)
Dégagement-tête avec toit ouvrant	946 (37,2)
Dégagement-jambes	1 034 (40,7)
Dégagement-épaules	1 619 (63,7)
Dégagement-hanches	1 485 (58,4)
Déplacement du siège	220 (8,7)
Volume de chargement	
Volume maximum de chargement - L (pi ³)	4 072 (143,8)
Volume total de l'habitacle plus volume de chargement, L (pi ³)	5 544 (195,8)

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Plan	Moteur transversal à l'avant, traction avant
Construction	Monocoque en acier avec portes avant à charnières; portes latérales coulissantes à droite et à gauche - commande électrique livrable; hayon avec cylindres pneumatiques - commande électrique livrable

SUSPENSION

Avant	Indépendante à jambes de type MacPherson, ressort-amortisseur à gaz,
-------	----------------------------------------------------------------------

barre antiroulis avec berceau de suspension isolé

Arrière
Essieu à poutre de flexion avec ressorts hélicoïdaux, barre de centrage, amortisseurs renforcés

DIRECTION

Type
Crémaillère assistée

Rapport de direction
De 14,3 à 1

Diamètre de braquage (butée à butée), (pi)
11,92 (39,1)

Nombre de tours du volant (butée à butée)
2,90

FREINS

Type d'assistance de frein
Tous les modèles - servocommande tandem à dépression à membrane de 204 x 320 (8 x 9)

Disponibilité
De série sur tous les modèles

Avant

Dimensions et type, po (mm)
Disques ventilés de 11,9 x 1,1 (302 x 28) avec étrier à piston simple de 66 mm

Surface balayée, (totale à l'avant) cm² (po²)
355 (55)

Arrière

Dimensions et type, po (mm)
Disques non ventilés de 12 x 0,47 (305 x 12) avec étrier à piston simple IPB de 42 mm

Surface balayée, (totale à l'arrière) cm² (po²)
350 (54,3)

Type de frein de stationnement
Frein de stationnement intégré

Freins antiblocage aux quatre roues
De série

Système électronique d'antidérapage
De série

Antipatinage toutes vitesses.
De série

ROUES

Disponibilité
De série

Type et matériau
Acier avec enjoliveurs peints à boulonner

Dimensions
16 po X 6,5 po

PNEUS

Disponibilité
De série

Taille et type
Toutes saisons 225/65R16 à FN

Modèle
Yokohama Avid C33

Tours par km (mile)
473 (762)

• • •