

Châssis-cabines Ram 3500, 4500 et 5500 2012

APERÇU

Chrysler Canada : LES CHÂSSIS-CABINES DES CAMIONS RAM 2012 OBTIENNENT DE NOUVELLES COMPÉTENCES

- **Poids nominal brut combiné (PNBC) augmenté à 13 608 kg (30 000 lb);**
- **Les châssis-cabines des camions Ram sont conçus pour le remorquage;**
- **Les camions Ram ont des coûts d'entretien plus faibles.**

Les châssis-cabines des camions moyens (classes 4 et 5) commerciaux Ram 4500 et 5500 2012 sont livrables avec un poids nominal brut combiné (PNBC) de 13 608 kg (30 000 lb) en option, comparativement à 11 793 kg (26 000 lb).

« Notre châssis-cabine Ram offre une capacité de remorquage de 10 070 kg, ce qui en fait un camion supérieur pour de nombreux types de travaux », a souligné Ed Broadbear, vice-président marketing de Chrysler Canada. « Il est propulsé par un moteur éprouvé, le turbo diesel Cummins, et en 2012 il est doté d'une nouvelle transmission automatique six vitesses. »

PNBC de 13 608 kg (30 000 lb) et ensemble de remorquage maximum

Le PNBC augmenté des châssis-cabines Ram 4500 et 5500 fait partie de l'ensemble de remorquage maximum offert en option, et il est livrable sur les modèles à cabine simple et à cabine d'équipe à configuration 4x2 et 4x4.

L'ensemble de remorquage maximum Ram comprend une nouvelle boîte de transfert avec un ensemble d'engrenages, une chaîne et de roues dentées améliorés, un logiciel de transmission recalibré, et une collection améliorée d'appareils de gestion thermique.

Les châssis-cabines des camions Ram 4500 et 5500 sont équipés d'un moteur éprouvé de calibre commercial, le turbo diesel Cummins de 6,7 litres qui développe 305 chevaux à 2 900 tr/min et 610 lb-pi de couple à 1 600 tr/min.

L'ensemble de remorquage maximum est livrable sur les châssis-cabines de camions Ram équipés en option de la transmission automatique six vitesses Aisin de calibre commercial et du rapport de pont arrière de 4,88. Les modèles 4500 sont munis de série d'un rapport de pont de 4,44 qui n'est pas livrable avec l'ensemble de remorquage maximum. Une transmission manuelle six vitesses exclusive dans la catégorie équipe de série les châssis-cabines Ram 4500 et 5500.

Le PNBC de 13 608 kg (30 000 lb) procure au châssis-cabine Ram une capacité de remorquage accrue de 1 814 kg (4 000 lb) allant jusqu'à un maximum de 10 070 kg (22 000 lb) pour un châssis-cabine Ram 4500 ou 5500 équipé d'une transmission automatique six vitesses — un PNBC inégalé pour un châssis-cabine de camion de classe 4.

Les châssis-cabines des camions Ram 3500 sont propulsés par un moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 litres; l'ajout d'une nouvelle transmission automatique six vitesses en 2012 fait passer leur PNBC à 9 071 kg (20 000 lb) — une augmentation de 1 361 kg (3 000 lb) — tout en permettant une meilleure consommation de carburant. Avec un moteur V8 HEMI de 5,7 litres développant 383 chevaux et 400 lb-pi de couple, le châssis-cabine Ram 3500 offre de série la puissance et le couple les plus élevés de la catégorie. Le moteur turbo diesel Cummins est livrable en option sur les châssis-cabines des camions Ram 3500.

Conçus pour le remorquage

Les châssis-cabines des camions Ram sont spécifiquement conçus pour le remorquage, avec des caractéristiques comme le frein sur échappement pour moteur diesel le plus puissant de l'industrie — 49 pour cent plus puissant que celui du plus proche concurrent — et les disques les plus gros et les plaquettes de frein plus larges de la catégorie. Pour améliorer encore plus leurs capacités de remorquage, Ram a aussi rehaussé le module des freins de remorque de ses châssis-cabines de camions en y ajoutant des capacités électrohydrauliques.

Les châssis-cabines des camions Ram sont les plus performants dans la catégorie

Les châssis-cabines des camions Ram offrent des performances exceptionnelles à plusieurs égards, notamment une combinaison phénoménale de caractéristiques d'usure des plaquettes de frein, de résistance à la perte d'efficacité du freinage, et de performance du frein sur échappement. Ils offrent également une excellente consommation de carburant. Lors d'une récente comparaison face à face, le châssis-cabine Ram 5500 a obtenu un rendement du carburant supérieur de dix pour cent à celui de son concurrent direct — ce qui peut représenter des dizaines de milliers de dollars en économies par année pour le propriétaire.

Parmi les meilleures caractéristiques de la catégorie offertes par Ram :

- Les freins des châssis-cabines des camions Ram durent deux fois plus longtemps que ceux des concurrents en usage intensif;
- La perte d'efficacité de freinage des châssis-cabines des camions Ram est inférieure de 160 pour cent à celle de la concurrence;
- La distance de freinage des châssis-cabines des camions Ram est plus courte avec un chargement lourd, sur pavage sec ou humide;
- Le frein sur échappement pour moteur diesel des châssis-cabines des camions Ram est plus efficace que ceux de la concurrence;
- Les châssis-cabines des camions Ram offrent un meilleur rayon de braquage — 3 mètres (10 pieds) de plus — que leurs concurrents;
- Les châssis-cabines des camions Ram offrent le réservoir de carburant le plus gros — 197 litres (43,3 galons impériaux) — procurant une autonomie supérieure.

Moteur turbo diesel Cummins

Le moteur turbo diesel Cummins, avec son architecture éprouvée à six cylindres en ligne ainsi que sa culasse et son bloc en fonte, a rendu des services fiables pendant plusieurs décennies aux agriculteurs comme sur les chantiers de construction et ailleurs.

Depuis 1989, première année-modèle sur laquelle Ram a offert le moteur Cummins, les camions Ram propulsés par des moteurs diesel Cummins ont été des points de référence en termes de puissance,

de durabilité, de fiabilité et de consommation de carburant. Ce partenariat représente plus de deux décennies de durs et durables labeurs.

Cummins a produit plus de 1,7 million de moteurs turbo diesel Cummins pour les camions Ram. Aujourd'hui, plus de 80 pour cent des acheteurs de camions Ram Heavy Duty choisissent un camion équipé du légendaire moteur turbo diesel Cummins.

L'ami des carrossiers

La tâche des carrossiers est facilitée au maximum grâce à des longerons plats espacés selon la norme industrielle de 864 millimètres (34 pouces) sur une plateforme de longeron arrière profilée en C en acier affichant une résistance de 50 000 lb/po², la meilleure dans la catégorie. Tous les composants du châssis sont situés sous la surface du châssis, offrant polyvalence et flexibilité pour pratiquement tout type d'ajout.

Pour faciliter encore plus le travail des carrossiers, les châssis-cabines des camions Ram 3500 et 4500 2012 offrent quatre nouveaux contacteurs pour carrossier intégrés au tableau de bord. Chacun de ces contacteurs pour carrossier est relié à un centre de servitudes (PDC) situé sous le capot qui comprend une alimentation directe de 20 ampères avec fusible et une alimentation à relais de 20 ampères avec fusible. En plus de ces circuits d'alimentation, le PDC dessert quatre nouveaux contacteurs modifiables. Deux contacteurs sont alimentés par le circuit d'allumage et les deux autres par la batterie ou le circuit d'allumage. Les sorties des contacteurs sont situées dans un connecteur placé sous le capot pour faciliter encore plus le travail du carrossier. Un faisceau de câblage de remorque à 7 fils et un câble volant spécial pour carrossier — un faisceau de câblage pour alimentation auxiliaire — sont tous deux de série.

Les connexions électriques sont conviviales grâce à un circuit d'alimentation avec fusible relié à la batterie et un circuit d'alimentation avec fusible relié au circuit d'allumage passant par la cabine pour se rendre à l'arrière du châssis. Les circuits de câblage pour carrossier et les diagrammes électriques sont indiqués dans le manuel du carrossier. Avec des capacités de prise de force en tandem intégrées, tous les modèles offrent un système de refroidissement à haut rendement pour gérer les charges calorifiques souvent générées par les modifications de prise de force ou le remorquage de très lourdes charges.

Une ligne d'alimentation en carburant auxiliaire avec bouchon reliée au réservoir de carburant facilite encore plus les modifications, facilitant l'ajout d'équipement auxiliaire alimenté au carburant. Le tube de remplissage passe par le châssis et un réservoir de carburant auxiliaire en option de 83 litres (18,3 galons impériaux) libère encore plus d'espace derrière l'essieu arrière pour des modifications spéciales. La ligne d'alimentation en carburant et les câbles de frein sont regroupés du côté du conducteur pour optimiser l'utilisation de l'espace le long du châssis, ce qui libère également de l'espace pour le tuyau d'échappement arrière.

Les châssis-cabines des camions Ram utilisent également un système Cummins de liquide d'échappement diesel de calibre commercial ingénieusement conçu et placé hors des zones de modification, ce qui permet d'épargner du temps et de l'argent pendant le processus de modification.

Peintures extérieures spéciales livrables

En réponse aux demandes des clients, la marque Ram a ajouté un certain nombre de couleurs spéciales à faible volume à la palette de couleurs de ses camions commerciaux, incluant le jaune lime.

Les usines de la marque Ram peuvent combler certaines demandes de couleurs particulières pour un minimum de dix camions, bien qu'un client puisse commander un seul véhicule.

Ram offre en option sur ses modèles 2500 à 5500 les couleurs à faible volume suivantes : noir, rouge éclatant, brun foncé, jaune nitro, crème claire, vert clair, orange Omaha, jaune autobus scolaire, couche nacrée vert bouteille, jaune et jaune lime, rouge Case IH, havane Case Construction Power, bleu New Holland Agriculture, jaune New Holland Construction, vert D.T., vert ange, vert S.R. et coquille bleutée.

Caractéristiques programmables

En 2012, le châssis-cabine Ram offre la vitesse maximale sélectionnée par le client. Les châssis-cabines Ram peuvent être commandés avec une vitesse maximale programmée en usine; celle-ci peut aussi être programmée sans frais par un concessionnaire Ram à 89, 97, 105 ou 113 km/h. Les châssis-cabines des camions Ram 4500 et 5500 ont une impressionnante vitesse maximale de 140 km/h, une caractéristique importante pour les services d'incendie, ambulanciers et autres services de sécurité et d'urgence.

Une minuterie d'arrêt de cinq minutes est également livrable.

Les châssis-cabines des camions Ram 2012 avec ensemble de remorquage maximum arriveront chez les concessionnaires au troisième trimestre 2011.

À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est basée à Windsor (Ontario) et célèbre ses 86 ans en 2011. Dans la gamme de produits de Chrysler Canada figurent certains des modèles les plus reconnus au monde, dont la Dodge Grand Caravan, le Jeep^{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique mondiale avec Fiat Group, Chrysler Group LLC, fabrique des véhicules et des produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, SRT, FIAT^{MD} et Mopar^{MD}. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle mondiale, l'alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler Group — créée par Walter P. Chrysler en 1925 — et la technologie complémentaire de FIAT — une entreprise dont les origines remontent à 1899. L'apport de FIAT portera sur la technologie, les plateformes et les groupes motopropulseurs de classe mondiale destinés aux petites voitures et aux intermédiaires, permettant à Chrysler Group d'élargir sa gamme de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.

• • •