

Châssis-cabine Ram 3500/4500/5500 2012

FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire.
Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

*NOTA : Les renseignements indiqués sont à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification.
Châssis-cabine Ram 3500 à cabine d'équipe 2012 type.
Certaines exceptions affichant la complexité des modèles 4500 et 5500 sont également comprises.*

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Châssis-cabine : Cabine simple et cabine d'équipe
Usine de montage	Saltillo Truck Assembly Plant, Saltillo, Mexique
Catégorie de véhicule d'ÉnerGuide	Camion moyen
Introduction	Année modèle 2011

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} de 5,7 litres

Disponibilité	De série sur le 3500
Type et description	8 cylindres, en V à 90 degrés à refroidissement liquide et distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée en cm ³ (po ³)	5 654 (343)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de soupapes	Soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à rouleaux
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de palier à boulonnage croisé, têtes en alliage d'aluminium avec chambre de combustion hémisphérique
Rapport volumétrique	De 9,6 à 1
Puissance	383 puissance au frein à 5 600 tr/min
Couple	400 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime maximum du moteur	5 800 tr/min
Exigence de carburant	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R + M)/2 - Recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 - Acceptable
Volume maximum d'huile, L (pt)	6,6 (7)
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	17,7 (18,7)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, caractéristiques internes du moteur avec capteurs de cognement

MOTEUR : 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO DIESEL CUMMINS^{MD} À HAUT RENDEMENT DE 6,7 LITRES

Disponibilité	En option sur le 3500, de série sur les 4500 et 5500
Type et description	Six cylindres en ligne, à refroidissement liquide, turbocompressé, à refroidisseur intermédiaire
Cylindrée en cm ³ (po ³)	6 690 (408) po ³ (6 690 cm ³)
Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de soupapes	Soupapes en tête, 24 soupapes, poussoirs pleins
Injection de carburant	Électronique, haute-pression à rampe commune
Construction	Bloc et tête en fonte
Rapport volumétrique	De 17,3 à 1
Puissance	305 puissance au frein à 2 900 tr/min
Couple	610 lb-pi à 1 600 tr/min
Régime maximum du moteur	3 500 tr/min
Exigence de carburant	Carburant diesel à très faible teneur en soufre
Volume maximum d'huile, L (pt)	(huile à faible teneur en cendres) 11,3 (12) avec filtre sec
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	30,9 (32,7)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE**Alternateur et batterie**

Disponibilité	De série — 3500 à essence
Classification	160 ampères
Batterie	Sans entretien, 730 ADF
Disponibilité	De série — 4500/5500, En option — 3500 à essence, de série – Diesel 3500
Classification	180 ampères
Batterie	Sans entretien, 730 ADF
Disponibilité	En option — Diesel 3500, 4500 et 5500
Classification	220 Amp (seulement avec l'ensemble préparation au déneigement ultrarobuste)
Batterie	Sans entretien, 730 ADF

TRANSMISSION : 66RFE- AUTOMATIQUE SIX VITESSES

Disponibilité	De série — 3500 avec moteur de 5,7 litres
Description	Engrenages planétaires, un à roue libre, commande électronique, convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	3,23
2 ^e	1,84 — Passage au rapport supérieur;1,50 — Rétrogradation
3 ^e	1,41
4 ^e	1
5 ^e	0,82
6 ^e	63
Marche arrière	4,44
Rapport de pont	2,58 avec rapport de pont de 4,10

TRANSMISSION : G56—TRANSMISSION MANUELLE SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	De série — Diesel 3500, de série sur les modèles 4500 et 5500
Description	Synchronisée à tous les rapports
Prise de force	A six boulons, côté gauche
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	5,94
2 ^e	3,28
3 ^e	1,98
4 ^e	1,3
5 ^e	1
6 ^e	0,74
Marche arrière	5,42
Rapport de pont	3,03 avec rapport de pont de 4,10; 3,29 avec rapport de pont de 4,44

TRANSMISSION : AS68RC SIX VITESSES AISIN

Disponibilité	En option — Diesel 3500, en option 4500 et 5500
Prise de force (35 ch maximum)	À six boulons, côté droit
Description	Verrouillage de la surmultiplication à commande électronique, convertisseur à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	3,74
2 ^e	2,00
3 ^e	1,34
4 ^e	1
5 ^e	0,77
6 ^e	0,63
Marche arrière	3,54
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,80 avec rapport de pont de 4,44; 3,07 avec rapport de pont de 4,88

BOÎTE DE TRANSFERT : NV273, (NV271)

Disponibilité	De série (4x4) sur tous les modèles
Type	À temps partiel
Modes de fonctionnement	2RM; 4RM Hi; point mort; 4RM Lo
Commande	NV273 — électrique (NV271 manuel)
Rapport inférieur	2,72
Différentiel central	Aucun

CHÂSSIS-CABINE RAM 3500 2012

DIMENSIONS ET CAPACITÉS POUR LE CANADA

Cabine simple à RAS – Emp. de 3 632 mm (143,5 po), et cabine-essieu de 1 524 mm (60 po)

	4x2	4x4
Empattement	3 642 (143,4)	3 642 (143,4)
Largeur de voie – Avant	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)
Largeur de voie – Arrière	1 730 (68,1)	1 730 (68,1)
Longueur hors tout	5 951 (234,3)	5 951 (234,3)
Largeur hors tout au point de référence simple – avant	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)
Hauteur hors tout	1 989 (78,3)	1 989 (78,3)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	251 (9,9)	213 (8,4)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	191 (7,5)	191 (7,5)
Angle d'attaque	23,8	23,8
Angle de rampe	21,3	21,3
Angle de sortie	29,2	29,2

Cabine simple à RAJ – Emp. de 3 632 mm (143,5 po), cabine-essieu de 1 524 mm (60 po)

	4x2	4x4
Empattement	3 642 (143,4)	3 642 (143,4)
Largeur de voie – Avant	1 768 (69,6)	1 768 (69,6)
Largeur de voie – Arrière	1 730 (68,1)	1 730 (68,1)
Longueur hors tout	5 951 (234,3)	5 951 (234,3)
Largeur hors tout au point de référence simple – avant	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)
Hauteur hors tout	1 991 (78,4)	1 991 (78,4)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	254 (10)	213 (8,4)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	196 (7,7)	196 (7,7)
Angle d'attaque	23,9	23,9
Angle de rampe	21,4	21,4
Angle de sortie	29,3	29,3

Cabine simple à RAJ – Emp. de 4 254 mm (167,5 po), cabine-essieu de 2 136 mm (84 po)

	4x2	4x4
Empattement	4 252 (167,4)	4 252 (167,4)
Largeur de voie - Avant	1 768 (69,6)	1 768 (69,6)
Largeur de voie - Arrière	1 821 (71,7)	1 821 (71,7)
Longueur hors tout	6 561 (258,3)	6 561 (258,3)
Largeur hors tout au point de référence simple - avant	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)
Hauteur hors tout	1 981 (78)	1 981 (78)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	252 (10)	213 (8,4)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	193 (7,6)	193 (7,6)
Angle d'attaque	614 (24,2)	614 (24,2)
Angle de rampe	18,4	18,4
Angle de sortie	28,4	28,4

Cabine d'équipe à RAS – Emp. de 4 379 mm (172,4 po), cabine-essieu 1 524 mm (60 po)

	4x2	4x4
Empattement	4 376 (172,3)	4 376 (172,3)
Largeur de voie – Avant	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)
Largeur de voie – Arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	6 685 (263,2)	6 685 (263,2)
Largeur hors tout au point de référence simple – avant	2 009 (79,1)	2 009 (79,1)
Hauteur hors tout	2 002 (78,8)	2 002 (78,8)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	251 (9,9)	211 (8,3)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	191 (7,5)	191 (7,5)
Angle d'attaque	23,9	23,9
Angle de rampe	18,3	18,3
Angle de sortie	29	29

Cabine d'équipe à RAJ – Emp. de 4 379 mm (172,4 po), cabine-essieu de 1 524 mm (60 po)

	4x2	4x4
Empattement	4 379 (172,3)	4 379 (172,3)
Largeur de voie – Avant	1768 (69,6)	1768 (69,6)
Largeur de voie – Arrière	1 821 (71,7)	1 821 (71,7)
Longueur hors tout	6 685 (263,2)	6 685 (263,2)
Largeur hors tout au point de référence simple - avant	2 009 (79,1)	2 009 (79,1)
Hauteur hors tout	1 994 (78,5)	1 994 (78,5)
De la suspension ou de l'essieu au sol – Avant	251 (9,9)	213 (8,4)
De la suspension ou de l'essieu au sol – Arrière	191 (7,5)	191 (7,5)
Angle d'attaque	24,3	24,3
Angle de rampe	18	18
Angle de sortie	28,3	28,3

HABITACLE

Modèle	Cabine simple	Cabine d'équipe
Nombre de places, avant/arrière	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3
Avant		
Dégagement-tête - mm (po)	1 022 (40,3)	1 040 (41)
Dégagement-jambes - mm (po)	1 041 (41)	1 041 (41)
Dégagement-épaules - mm (po)	1 676 (66)	1 676 (66)
Dégagement-hanches - mm (po)	1 676 (62,9)	1 604 (63,2)
Déplacement du siège - mm (po)	179 (7,1)	179 (7,1)
Inclinaison du siège (degrés)	14°	42°
Arrière		
Dégagement-tête - mm (po)	S/O	1 013 (39,9)
Dégagement-jambes - mm (po)	S/O	1 024 (40,3)
Dégagement-épaules - mm (po)	S/O	1 670 (65,7) (1 670)
Dégagement-hanches - mm (po)	S/O	1 605 (63,2) (1 605,2)
Volume intérieur		
Avant, L (pi ³)	1 784 (63)	1 818 (64,2)
Arrière, L (pi ³)	S/O	1 730 (61,1)

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Modèle	2RM	4RM
Plan	Moteur placé longitudinalement à l'avant	Moteur et boîte de transfert placés longitudinalement à l'avant

Construction	Cadre en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double parois	Cadre en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double parois
--------------	--	--

SUSPENSION

Modèle	2RM	4RM
Avant	Cinq bras avec ressorts hélicoïdaux,	Cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antirollis, essieu rigide
Arrière	Suspension à ressort à lame Hotchkiss, essieu rigide	Suspension à ressort à lame Hotchkiss, essieu rigide

DIRECTION

Cabine simple

Modèle	1 524 mm (60 po) RAS	1 524 mm (60 po) RAJ	2 134 mm (84 po) RAJ
Empattement (nominal) - mm (po)	3 635 (143,1)	3 640 (143,3)	4 248 (167,3)
Diamètre de braquage - m (pi) ^(a)	12,7 (41,7)	12,7 (41,7)	14,6 (47,9)

Cabine d'équipe

Modèle	1 524 mm (60 po) RAS	1 524 mm (60 po) RAJ
Empattement (nominal) - mm (po)	4 368 (172)	4 374 (172,2)
Diamètre de braquage - m (pi) ^(a)	13,7 (45,1)	13,8 (45,4)

FREINS

Avant

Taille et type, po (mm)	Disques de 14,17 x 1,54 po (360 x 39) avec étrier à deux pistons à coulisse et ABS
-------------------------	--

Arrière

Taille et type, po (mm)	Disques de 14,09 x 1,34 pouces (358 x 34) avec étrier à deux pistons à coulisse et ABS
-------------------------	--

Type d'assistance de frein

Servocommande tandem à dépression à membrane à double effet (gaz)
Multiplicateur de frein hydraulique (diesel)

CHÂSSIS-CABINE RAM 3500/4500/5500 2012 DIMENSIONS ET CAPACITÉS POUR LE CANADA

Cabine simple à RAJ – Emp. de 3 670 mm (144,5 po), cabine-essieu de 1 524 mm (60 po)

	4x2	4x4
Empattement	3 674 (144,6)	3 674 (144,6)
Largeur de voie - Avant	1 930 (76)	1 930 (76)
Largeur de voie - Arrière	1 869 (73,6)	1 869 (73,6)
Longueur hors tout	5 951 (234,3)	5 951 (234,3)
Largeur hors tout au point de référence simple - avant	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)
Hauteur hors tout	2 035 (80,1)	2 035 (80,1)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	262 (10,3)	221 (8,7)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	213 (8,4)	213 (8,4)
Angle d'attaque	28,3	28,3
Angle de rampe	23,7	23,7
Angle de sortie	31,1	31,1

Cabine simple à RAJ – Emp. de 4 280 mm (168,5 po), cabine-essieu de 2 134 mm (84 po)

	4x2	4x4
Empattement	4 282 (168,6)	4 282 (168,6)
Largeur de voie - Avant	1 930 (76)	1 930 (76)
Largeur de voie - Arrière	1 869 (73,6)	1 869 (73,6)
Longueur hors tout	6 561 (258,3)	6 561 (258,3)
Largeur hors tout au point de référence simple - avant	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)
Hauteur hors tout	2 032 (80)	2 032 (80)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	262 (10,3)	221 (8,7)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	213 (8,4)	213 (8,4)
Angle d'attaque	28,4	28,4
Angle de rampe	20,8	20,8
Angle de sortie	31	31

**Cabine simple à RAJ – Emp. de
4 890 mm (192,5 po), cabine-essieu de 2 743 mm
(108po)**

	4x2	4x4
Empattement	4 892 (192,6)	4 892 (192,6)
Largeur de voie - Avant	1 930 (76)	1 930 (76)
Largeur de voie - Arrière	1 869 (73,6)	1 869 (73,6)
Longueur hors tout	7 170 (282,3)	7 170 (282,3)
Largeur hors tout au point de référence simple - avant	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)
Hauteur hors tout	2 029 (79,9)	2 029 (79,9)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	2 162 (10,3)	224 (8,8)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	213 (8,4)	213 (8,4)
Angle d'attaque	28,5	28,5
Angle de rampe	18,2	18,2
Angle de sortie	30,9	30,9

**Cabine simple à RAJ – Emp. de 5 194 mm
(204,5 po), cabine-essieu de 3 048 mm (120 po)**

	4x2	4x4
Empattement	5 197 (204,6)	5 197 (204,6)
Largeur de voie - Avant	1 930 (76)	1 930 (76)
Largeur de voie - Arrière	1 938 (73,6)	1 938 (73,6)
Longueur hors tout	7 475 (294,3)	7 475 (294,3)
Largeur hors tout au point de référence simple - avant	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)
Hauteur hors tout	2 027 (79,8)	2 027 (79,8)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	262 (10,3)	221 (8,7)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	213 (8,4)	213 (8,4)
Angle d'attaque	28,6	28,6
Angle de rampe	17,2	17,2
Angle de sortie	30,8	30,8

Cabine d'équipe à RAJ - Emp. de 4 044 mm (173,4 po), cabine-essieu de 1 524 mm (60 po)

	4x2	4x4
Empattement	4 409 (173,6)	4 409 (173,6)
Largeur de voie - Avant	1 930 (76)	1 930 (76)
Largeur de voie - Arrière	1 869 (73,6)	1 869 (73,6)
Longueur hors tout	6 685 (263,2)	6 685 (263,2)
Largeur hors tout au point de référence simple - avant	2 009 (79,1)	2 009 (79,1)
Hauteur hors tout	2 047 (80,6)	2 047 (80,6)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	262 (10,3)	221 (8,7)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	213 (8,4)	213 (8,4)
Angle d'attaque	28,5	28,5
Angle de rampe	20,4	20,4
Angle de sortie	31,0	31,0

Cabine d'équipe à RAJ - Emp. de 5 014 mm (197,4 po), caisse-essieu de 2 133 mm (84 po)

	4x2	4x4
Empattement	5 017 (197,5)	5 017 (197,5)
Largeur de voie - Avant	1 930 (76)	1 930 (76)
Largeur de voie - Arrière	1 869 (73,6)	1 869 (73,6)
Longueur hors tout	7 295 (287,2)	7 295 (287,2)
Largeur hors tout au point de référence simple - avant	2 009 (79,1)	2 009 (79,1)
Hauteur hors tout	80,5	80,5
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	262 (10,3)	221 (8,7)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	213 (8,4)	213 (8,4)
Angle d'attaque	28,6	28,6
Angle de rampe	17,8	17,8
Angle de sortie	30,8	30,8

HABITACLE

Modèle	Cabine simple	Cabine d'équipe
Nombre de places, Avant/arrière	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3
Avant		
Dégagement-tête - mm (po)	1 022 (40,3)	1 041 (41)
Dégagement-jambes - mm (po)	1 041 (41)	1 041 (41)
Dégagement-épaules - mm (po)	1 676 (66)	1 676 (66)
Dégagement-hanches - mm (po)	1 676 (62,9)	1 604 (63,2)
Déplacement du siège - mm (po)	179 (7,1)	179 (7,1)
Inclinaison du siège (degrés)	14°	42°
Arrière		
Dégagement-tête - mm (po)	S/O	1 013 (39,9)
Dégagement-jambes - mm (po)	S/O	1 024 (40,3)
Dégagement-épaules - mm (po)	S/O	1 670 (65,7)
Dégagement-hanches - mm (po)	S/O	1 605 (63,2)
Volume intérieur		
Avant, L (pi ³)	1 784 (63)	1 818 (64,2)
Arrière, L (pi ³)	S/O	1 730 (61,1)

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Modèle	2RM	4RM
Plan	Moteur placé longitudinalement à l'avant	Moteur et boîte de transfert placés longitudinalement à l'avant
Construction	Cadre en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double parois	Cadre en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double parois

SUSPENSION

Modèle	2RM	4RM
---------------	------------	------------

Avant	Cinq bras avec ressorts hélicoïdaux,	Cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide
Arrière	Suspension à ressort à lame Hotchkiss, essieu rigide	Suspension à ressort à lame Hotchkiss, essieu rigide

DIRECTION

Cabine simple

Modèle	1 524 mm (60 po)	2 134 mm (84 po)	2 743 mm (108 po)	3 048 mm (120 po)
Empattement (nominal) - mm (po)	3 668 (144,4)	4 277 (168,4)	4 882 (192,2)	5 187 (204,2)
Diamètre de braquage - m (pi) ^(a)	12,7 (41,7)	14,6 (47,95)	16,5 (54,09)	17,4 (57,2)

Cabine d'équipe

Modèle	1 524 mm (60 po)	2 134 mm (84 po)
Empattement (nominal) - mm (po)	4 402 (173,3)	5 006 (197,1)
Diamètre de braquage - m (pi) ^(a)	17,4 (57,2)	15 (49,2)

FREINS

Avant

Taille et type, po (mm)	Disques de 15,4 x 1,5 po (391 x 38,1) avec étrier à deux pistons à coulisse et ABS
-------------------------	--

Arrière

Taille et type, po (mm)	Disques de 15,4 x 1,5 po (391 x 38,1) avec étrier à deux pistons à coulisse et ABS
-------------------------	--

Type d'assistance de frein	Multiplicateur de frein hydraulique (diesel)
----------------------------	--

• • •