



CHRYSLER 300 2012 **SRT 8**



**PERFORMANCES**

- La berline ayant la meilleure tenue de route et la plus forte puissance jamais produite par Chrysler
- Style exclusif et performances supérieures
- **NOUVEAU V8 HEMI<sup>MD</sup> 6,4 L**
  - 470 ch, 470 lb-pi de couple
  - Système MDS écoénergétique qui procure une baisse estimée de 25% de la consommation d'essence
  - Système de commande active des soupapes d'échappement
  - Jusqu'à 90 lb-pi de plus de couple par rapport au SRT 6,1 L (est.)
- 0 à 60 mi/h (96 km/h) dans les 4 secondes (est.)
- 0 à 160 à 0 km/h en moins de 16 secondes (est.)
- Quart de mille dans les 12 secondes (est.)
- Vitesse de pointe de 280 km/h (175 mi/h) (est.)
- 60 à 0 mi/h (96 à 0 km/h) en 37 mètres (120 pieds) (est.)



**300 SRT8 – PDSF 48 995 \$**

**Certains équipements de série :**

- V8 HEMI 6,4 L avec MDS écoénergétique
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements en suède perforé
- Sièges avant chauffants et ventilés et logo SRT brodé sur les sièges; sièges arrière chauffants
- Roues 20 pouces en aluminium forgé au design SRT
- Palettes de changement de vitesses au volant
- Suspension à amortisseurs actifs
- Système électronique d'antidérapage à trois
- Puissants freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Direction sport
- Garnitures en aluminium-fibre de carbone, couvre-pédales chromés
- Radio tactile Uconnect<sup>MC</sup> 8.4N avec navigation GPS Garmin<sup>MD</sup> et pages hautes performances SRT
- Système audio Alpine<sup>MD</sup> à 6 haut-parleurs et amplificateur 276 watts
- Phares à DHI SmartBeam<sup>MC</sup> à pointage automatique
- Feux de jour à DÉL
- Design extérieur exclusif avec garnitures noires chromées
- Embouts d'échappement 4 po
- Porte-gobelet chauffants/refroidis
- Volant chauffant et colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Réglages à mémoire pour le conducteur : siège, volant, radio, rétroviseurs

