

# Dodge Charger SRT8<sup>MD</sup> 2012

## FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire. Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

Nota : Les renseignements indiqués sont à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification sans préavis.

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Grande berline
Usine de montage	Brampton Assembly Plant, Brampton, Ontario
Catégorie de véhicule d'ÉnerGuide	Grande taille
Date de lancement	Été 2011 en tant que modèle 2012

### MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 LITRES AVEC TECHNOLOGIE ÉCONERGÉTIQUE

Disponibilité	De série
Type et description	Moteur en V à 90 degrés à refroidissement liquide
Cylindrée en po <sup>3</sup> (cm <sup>3</sup> )	392 (6 424)
Alésage x course	4,09 x 3,72 (103,9 x 94,5)
Système de soupapes	Soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes avec soupapes d'échappement au sodium et soupapes d'admission avec tiges creuses, 16 poussoirs hydrauliques conventionnels, tous avec des embouts à rouleaux
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour; la transmission automatique comprend le mode éconergétiques
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux à palier à boulonnage croisé, têtes en alliage d'aluminium avec chambre de combustion hémisphérique
Rapport volumétrique	De 10,9 à 1
Puissance (SAE J2723)	470 ch (351 kW) à 6 000 tr/min
Couple (SAE J2723)	470 lb-pi (637 N•m) à 4 300 tr/min
Régime max. du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Supercarburant à indice d'octane 91 (R+M)/ 2 - recommandé
Volume maximum d'huile, L (pt)	6,6 (7)
Huile utilisée en usine	Synthétique 5W-40
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	13,25 (14)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sonde d'oxygène chauffante quadruple et caractéristiques internes du moteur(a)
Consommation de carburant d'ÉnerGuide	À déterminer
Usine de montage	Saltillo Engine Plant, Saltillo, Mexique

**TRANSMISSION : W5A580 AUTOMATIQUE CINQ VITESSES**

Disponibilité	De série
Description	Commande électronique adaptative ou commande manuelle Auto/Stick <sup>MC</sup> qui permet l'intervention du conducteur et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	3,59
2 <sup>e</sup>	2,19
3 <sup>e</sup>	1,41
4 <sup>e</sup>	1
5 <sup>e</sup>	0,83
Marche arrière	3,16
Rapport de pont	3,06 - Différentiel autobloquant Getrag
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,54

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Alternateur	220 ampères
Batterie	Boîtier H7, 730 CCA, sans entretien

**DIMENSIONS ET CAPACITÉS<sup>(a)</sup>**

Empattement	3 052 (120,2)
Voie avant	1 611 (63,4)
Voie arrière	1 604 (63,1)
Longueur hors tout	5 088 (200,33)
Largeur hors tout	1 886 (74,24)
Hauteur hors tout	1 480 (58,26)
Surface frontale m <sup>2</sup> (pi <sup>2</sup> )	2,4 (26)
Garde au sol (minimum)	111 (4,37)– Avant
Coefficient de traînée (Cx)	0,338
Poids à vide - kg (lb)	1 980 (4365)
Répartition du poids, pour cent, avant/arrière	54/46
Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp.)	72,2 (15,9)

(a) Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus de série.

**HABITACLE**

Nombre de places, avant/arrière	2/3
Avant	

Dégagement-tête	981 (38,6) 938 (36,9) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement-jambes	1 061 (41,8)
Dégagement-épaules	1 510 (59,5)
Dégagement-hanches	1 428 (56,2)
Déplacement du siège	Conducteur - 270 (10,6) Passager - 220 (8,66)
Angle d'inclinaison du siège (en degrés)	Commande électrique - 70,7 Commande manuelle - 70
Volume intérieur EPA à la première rangée, L (pi <sup>3</sup> )	1 574 (55,6)
<b>Banquette arrière</b>	
Dégagement-tête	963 (37,9) 937 (36,9) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement-jambes	1 019 (40,1)
Dégagement-genoux	99 (3,9)
Dégagement-épaules	1 465 (57,7)
Dégagement-hanches	142 (6,1)
Volume intérieur EPA à la deuxième rangée, L (pi <sup>3</sup> )	1 436 (50,7)
Volume intérieur total, L (pi <sup>3</sup> )	3 010 (106,3)
Volume du coffre EPA, L (pi <sup>3</sup> )	462 (16,3)
Indice de volume intérieur EPA, L (pi <sup>3</sup> )	3 472 (122,6)
Hauteur du seuil du coffre	768 (30,1)

## CARROSSERIE

Plan	Moteur placé longitudinalement à l'avant, propulsion arrière
Construction	Caisse autoporteuse en acier et capot en aluminium

## ÉCHAPPEMENT

Type	Double actif de 2,75 po (70 mm) avec deux embouts ronds de 4 po (102 mm)
------	--

## SUSPENSION

Type	Amortissement variable à calibrage SRT <sup>MD</sup>
Avant	Suspension indépendante à bras inégaux (SLA), bras de suspension triangulé, ressort hélicoïdal, amortisseur ADS Bilstein et barre antiroulis 30 mm, bras inférieurs latéraux et en diagonal
Arrière	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs ADS Bilstein. berceau de suspension isolé, barre antiroulis articulée de 18 mm

## DIRECTION

Type	À crémaillère avec servodirection hydraulique à calibrage SRT
Rapport global	De 14,4 à 1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,75

## PNEUS

Avant et arrière	De série sur la Charger SRT8
------------------	------------------------------

Taille et type	Toutes saisons 245/45R20
Fab. et modèle	Goodyear Eagle RS-A 2
Tours par km (mile)	456 (731)

Avant et arrière	En option sur la Charger SRT8 <sup>MD</sup>
Taille et type	Trois saisons 245/45R20
Fab. et modèle	Goodyear F1 Supercar
Tours par km (mile)	450 (726)

## ROUES

Disponibilité	De série sur la Charger SRT8 <sup>MD</sup>
Type et matériau	En aluminium forgée
Dimensions	20 x 9

## FREINS

Avant	
Taille et type de disque, po (mm)	14,2 x 1,26 (360 x 32) ventilé et entaillé
Taille et type d'étrier, po (mm)	1,73 (44) fixe à quatre pistons Brembo et carter en aluminium
Surface balayée, cm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> )	2 261 (351)
Arrière	
Taille et type de disque, po (mm)	13,8 x 1,10 (350 x 28) ventilé et entaillé
Taille et type d'étrier, po (mm)	1,26 (32) fixe à quatre pistons Brembo et carter en aluminium
Surface balayée, cm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> )	2 036 (316)

• • •