

Jeep[®]

JEEP GRAND CHEROKEE 2012 **SRT** **B**



PERFORMANCES

- Le Jeep hautes performances le plus puissant et le plus évolué sur le plan technologique jamais
- **NOUVEAU V8 HEMI 6,4 L**
 - 470 ch, 465 lb-pi de couple (est.)
 - Système MDS écoénergétique avec baisse estimée de consommation de 13
 - Autonomie de 850 km
 - Système de commande active des soupapes d'échappement
 - Jusqu'à 90 lb-pi de plus de couple par rapport au SRT 6,1 L (est.)
- 0 à 60 mi/h (96 km/h) dans les 4 secondes
- Quart de mille dans les 13 secondes (est.)
- Jusqu'à 0,90 G sur cercle de dérapage
- Vitesse de pointe de 250 km/h (155 mi/h)
- 60 à 0 mi/h (96 à 0 km/h) en 35 mètres (116 pieds)



Grand Cherokee SRT8 – PDSF – 54 995 \$

Certains équipements de série :

- V8 HEMI^{MD} DE 6,4 L et technologie MDS écoénergétique,
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements en suède perforé
- Système 4x4 Selec-Track^{MC}
- Système quatre roues motrices Quadra-Trac^{MC} sur demande et à répartition active du couple
- Roues en aluminium forgé de 20 po avec pneus à affaissement limité
- Sièges avant chauffants et ventilés, sièges arrière chauffants
- Media Centre 730N avec écran tactile de 6 ½ po, navigation GPS évoluée et disque dur de 20 Go
- Volant avec partie inférieure plate et palettes de changement de vitesses
- Volant chauffant et colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Phares à DHI SmartBeam^{MC} à pointage automatique
- Feux de jour à DÉL
- Suspension à amortisseurs actifs
- Garnitures intérieures en fibre de carbone véritable
- Rapport de pont 230 mm, rapport de pont de 3,70
- Essieu arrière différentiel électrique limitée
- Éclairage à DÉL dans l'espace réservé aux pieds, côtés conducteur et passager avant
- Suspension et direction sport
- Extérieur monochrome avec poignées de portes, calandre, prolongement de seuil et becquet couleur carrosserie