

# Jeep<sup>MD</sup> Grand Cherokee SRT8<sup>MD</sup> 2012

## FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire. Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

Nota : Les renseignements indiqués sont à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification sans préavis.

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Construction	Acier monocoque
Usine de montage	Jefferson Avenue North Assembly Plant, Detroit, Mich. États-Unis
Catégorie de véhicule EPA	Véhicule à usages multiples
Introduction	Été 2011 en tant que modèle 2012

### MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 6,4 LITRES AVEC TECHNOLOGIE MDS ÉCONERGÉTIQUE

Disponibilité	De série
Type et description	Moteur en V à 90 degrés à refroidissement liquide
Cylindrée en po <sup>3</sup> (cm <sup>3</sup> )	392 (6 424)
Alésage et course (mm)	4,09 x 3,72 (103,9 x 94,5)
Système de soupapes	Soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes avec soupapes d'échappement au sodium et soupapes d'admission avec tiges creuses, 16 poussoirs hydrauliques conventionnels, tous avec des embouts à rouleaux
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour; la transmission automatique comprend le mode éconergétique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec paliers à boulonnage croisé, têtes en alliage d'aluminium avec chambre de combustion hémisphérique
Rapport volumétrique	De 10,9 à 1
Puissance (SAE J2723)	470 ch (351 kW) à 6 000 tr/min
Couple (SAE J2723)	465 lb-pi (630 N•m) à 4 300 tr/min
Régime max. du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Supercarburant à indice d'octane 91 (R+M)/ 2 - recommandé
Volume maximum d'huile, L (pt)	6,6 (7)
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	13,25 (14)
Huile utilisée en usine	Synthétique 5W-40
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sonde d'oxygène chauffante quadruple et caractéristiques internes du moteur(a)
Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) (ville/route)	À déterminer
Usine de montage	Saltillo Engine Plant, Saltillo, Mexique

**TRANSMISSION : W5A580 AUTOMATIQUE CINQ VITESSES**

Disponibilité	De série avec le moteur HEMI <sup>MD</sup> de 6,4 litres
Description	Commande manuelle Auto/Stick <sup>MC</sup> qui permet au conducteur d'intervenir et embayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>ère</sup>	3,59
2 <sup>e</sup>	2,19
3 <sup>e</sup>	1,41
4 <sup>e</sup>	1
5 <sup>e</sup>	0,83
Marche arrière	3,16
Rapport de pont	De 3,70 à 1 – ZF différentiel autobloquant électronique
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	3,07

**BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010**

Disponibilité	De série sur le moteur HEMI de 6,4 litres
Type	Répartiteur électronique à un rapport
Modes de fonctionnement	4RM à prise permanente
Répartition du couple, avant/arrière	Variable - Neige 50/50 et Sport et pistes 35/65

**ESSIEUX AVANT**

Type de différentiel	Conventionnel
Disponibilité	De série sur le moteur HEMI de 6,4 litres
Diamètre de la couronne	195 (7,7)
Rapport de pont	De 3,70 à 1

**ESSIEUX ARRIÈRE**

Type de différentiel	Différentiel autobloquant électronique (ELSD)
Disponibilité	De série sur le moteur HEMI de 6,4 litres
Diamètre de la couronne	230 (9)
Rapport de pont	De 3,70 à 1

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Alternateur	220 ampères de série
Batterie	Groupe 65 sans entretien 750CCA

**DIMENSIONS ET CAPACITÉS**

Empattement	2 915 (114,8)
Voie avant	1 618 (63,7)
Voie arrière	1 633 (64,3)
Longueur hors tout	4 859 (191,3)
Largeur hors tout (au niveau des rétroviseurs)	2 156 (84,9)
Largeur de la carrosserie	1 958 (77,1)
Hauteur hors tout (au niveau du toit/à l'antenne)	1 756 (69,1)/1 952 (76,9)
Hauteur du plancher de chargement	823 (32,4)
Hauteur du marchepied	527 (20,7)
Garde au sol minimum	211 (8,3)
Châssis (réservoir de carburant)	230 (9)
Essieu avant	228 (8,97)
Essieu arrière	228 (8,99)
Angle d'attaque, en degrés	18,45
Angle de rampe, en degrés	17,84
Angle de sortie, en degrés	21,9
Surface frontale, m <sup>2</sup> (pi <sup>2</sup> )	2,93 (31,5)
Coefficient de traînée	0,39
Coefficient de traînée aérodynamique	12,2 (Cx x surface)
Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp.)	93,1 (20,5)

## HABITACLE

Nombre de places, avant/arrière	2/3
Sièges avant	
Dégagement-tête	1 013 (39,9)
Dégagement-jambes	1 025 (40,3)
Dégagement-épaules	1 491 (58,7)
Dégagement-hanches	1 449 (57)
Déplacement du siège	280 (11)
Volume SAE - L (pi <sup>3</sup> )	1 546 (54,6)
Banquette arrière	
Dégagement-tête	995 (39,2)
Dégagement-jambes	981 (38,6)
Dégagement-épaules	1 474 (58)
Dégagement-hanches	1 428 (56,2)
Dégagement-genoux	110 (4,3)
Distance entre les sièges avant et arrière	880 (34,6)
Volume SAE - L (pi <sup>3</sup> )	1 438 (50,8)
Volume de chargement	
Derrière la banquette arrière, L (pi <sup>3</sup> )	994 (35,1)

Banquette arrière rabattue, L (pi <sup>3</sup> )	1 945 (68,7)
--	--------------

	<b>MODÈLE</b>	<b>MOTEUR</b>	<b>PNBV<sup>(a)</sup> kg (lb)</b>	<b>POIDS À VIDE<sup>(b)</sup> kg (lb)</b>	<b>CHARGE UTILE<sup>(c)</sup> kg (lb)</b>
<b>4RM</b>	SRT8	6,4 litres	2 948 (6 500)	2 336 (5 150)	612 (1 350)

(a) Poids nominal brut du véhicule.

(b) Poids à vide comprenant l'équipement de série et le volume maximum de carburant, de lubrifiant et de liquide de refroidissement.

(c) La charge utile représente le poids maximum admissible y compris le conducteur, les passagers, le chargement et l'équipement en option, à la dizaine de livres (5 kg) près.

#### RÉPARTITION DU POIDS, AVANT/ARRIÈRE

<b>4RM</b>	54/46
------------	-------

#### CARROSSERIE

Plan	Moteur placé longitudinalement à l'avant, boîte de transfert avec quatre roues motrices sur demande
Construction	Acier monocoque

#### ÉCHAPPEMENT

Type	Échappement double avec soupapes actives et embouts ovales doubles noir chromé de 4 po (102 mm)
------	---

#### SUSPENSION

Avant	Suspension indépendante à bras inégaux (SLA), ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement variable Bilstein (ADS), bras de suspension triangulaire, barre antirollis
Arrière	Suspension arrière multibras, ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement variable Bilstein, bras inférieurs en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et carrossage), plus une biellette de pincement, barre antirollis

#### DIRECTION <sup>(a)</sup>

Type	Assistée à crémaillère et réglage SRT
Rapport de direction	De 17,5 à 1
Rayon de braquage, m (pi)	11,3 (37,1)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,369

#### FREINS

Avant	
-------	--

Taille et type, po (mm)	Disque ventilé de 15 x 1,34 (380 x 34) avec étrier à six pistons Brembo et ABS
Surface balayée, cm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> )	672 (104,2)
<b>Arrière</b>	
Taille et type, po (mm)	Disque de 13,78 x 1,10 (350 x 28) avec étrier à quatre pistons Brembo et ABS à un canal
Surface balayée, cm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> )	508 (79,0)
Unité d'assistance de frein	Servocommande tandem à dépression à membrane à simple effet

(a) Le diamètre de braquage est mesuré à l'extérieur des pneus à hauteur à vide. Le diamètre de braquage et les tours de volant, de butée à butée, peuvent varier lorsque le véhicule est équipé de pneus et de roues en option.

### PNEUS

<b>De série</b>	
Taille et type	P295/45ZR20
Fab. et modèle	Pirelli Scorpion Verde – Performance toutes saisons (à affaissement limité)
Tours par mile (km)	699
<b>En option</b>	
Taille et type	P295/45ZR20
Fab. et modèle	Pirelli P-Zero - Trois saisons (à affaissement limité)
Tours par mile (km)	699

### REMORQUAGE <sup>(a)</sup>

	MOTEUR	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMUM DE LA REMORQUE <sup>(b)</sup> kg (LB)
<b>4RM</b>	V8 de 6,4 litres	3,70	2 269 (5 000)

(a) Pour remorquer des remorques plus lourdes, jusqu'au poids nominal maximum de la remorque indiqué dans le tableau des capacités de remorquage, le véhicule doit être équipé de l'ensemble attelage de remorque de classe IV adapté au moteur de 6,4 litres pour l'Amérique du Nord.

(b) Poids maximum de la remorque = PNBC - Poids à vide avec attelage - 136 kg (300 lb) (allocation pour le conducteur et le passager) et doit être diminué par le poids de l'équipement en option, du chargement et des passagers supplémentaires. Le poids maximum de la remorque indiqué est arrondi au 23 kg (50 lb) le plus près. Le poids sur l'attelage doit correspondre à 10-15 % du poids de la remorque chargée sans que le véhicule ne dépasse le PNBV ou PNBE. Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques de plus de 907 kg (2 000 lb).

• • •