

**La technologie « route et piste » de Chrysler Canada (SRT<sup>MD</sup>) devient une marque distincte; expansion de cette gamme de véhicules de performance de calibre mondial.**

- La nouvelle marque SRT<sup>MD</sup> perpétue une fructueuse formule de développement de véhicules qui s'appuie sur cinq critères éprouvés : des groupes motopropulseurs impressionnants; un confort, une tenue de route et des compétences remarquables; une puissance de freinage qui est un point de référence dans l'industrie; des extérieurs agressifs et fonctionnels; et des habitacles de haute performance inspirés des voitures de course qui reflètent un héritage de performance.
- L'expansion de la gamme de véhicules SRT en 2012 comprend quatre nouveaux véhicules pour le Canada, des concurrents de calibre mondial en matière de performance qui offrent le dernier cri en matière de technologies de sécurité et de commodités.
- Ils ont en commun un moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 litres disposant des technologies les plus évoluées et offrant une puissance du moteur et du couple ainsi qu'une consommation de carburant inégalés à ce jour.

Windsor (Ontario), le 15 juillet 2011 — Chrysler Group LLC a officiellement élevé sa division interne de performance – l'équipe de la technologie « route et piste » (SRT<sup>MD</sup>) – au statut de marque distincte qui perpétuera sa fructueuse formule de conception et de construction de véhicules de performance pour Chrysler, Jeep<sup>MD</sup> et Dodge – des véhicules qui servent de point de référence dans l'industrie.

Le lancement de la marque SRT comme marque de performance de la compagnie survient alors que trois nouveaux véhicules sont sur le point de rejoindre la Dodge Challenger SRT8<sup>MD</sup> 2012 dans notre gamme SRT en pleine expansion. La Dodge Charger SRT8 2012, la Chrysler 300 SRT8 2012 et le Jeep Grand Cherokee SRT8 2012 font leur retour dans la gamme des véhicules offerts au Canada.

Ces quatre nouveaux véhicules SRT ont en commun la même technologie de groupe motopropulseur : le nouveau moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 litres (392 pouces cubes) qui offre plus de puissance du moteur et du couple que jamais sur des plages de régime plus étendues, tandis que les technologies d'admission et d'échappement améliorent la consommation de carburant.

« La marque SRT perpétue l'équipe interne de performance de Chrysler Group et elle adhère à ses critères de performance axés sur la construction des meilleurs véhicules de haute performance pour les marques Chrysler, Jeep et Dodge », a déclaré Ralph Gilles, récemment nommé président-directeur général pour la marque SRT et Motorsports. « En tant que marque distincte, notre équipe pourra élargir ses ressources en ingénierie et en marketing pour des véhicules de performance particuliers. Nous comptons ravir les acheteurs de véhicules SRT et faire évoluer notre modèle commercial en fonction des amateurs de performance. La gamme de véhicules SRT continuera d'offrir à nos clients

les plus récentes caractéristiques de luxe contemporaines, tout en intégrant des caractéristiques de sécurité active et passive. Nous nous efforçons de ne jamais perdre de vue le rôle du conducteur et la personnalité du véhicule, tout en préservant les caractéristiques essentielles à la marque de chaque véhicule. »

Chaque véhicule SRT est développé en s'appuyant sur cinq critères de performance spécifiques :

### **Des groupes motopropulseurs impressionnants**

La puissance du moteur et du couple sont des prérequis dans le monde des automobiles de haute performance. Les ingénieurs SRT s'efforcent d'extraire de chaque moteur une puissance et une consommation de carburant optimales quelle que soit la cylindrée pour combler les attentes des conducteurs de performance d'aujourd'hui. Les transmissions d'une fiabilité éprouvée transmettent la puissance à la chaussée, tout en incorporant les plus récentes technologies d'économie de carburant.

### **Un confort, une tenue de route et des compétences remarquables**

Chaque véhicule SRT est construit pour exceller sur la route comme sur les pistes grâce à d'innombrables kilomètres d'essais sur le terrain qui permettent de s'assurer de la qualité de sa tenue de route sur les circuits complexes comme dans les rues des villes canadiennes. Chaque ensemble de pneus et de roues est soigneusement sélectionné pour garantir que chaque véhicule SRT ne laisse pas sa place sur la piste ou sur la route.

### **Une puissance de freinage qui est un point de référence**

Les véhicules SRT sont réputés pour leur puissance de freinage de calibre mondial. Les véhicules SRT utilisent des composants parmi les plus performants pour que les conducteurs n'aient jamais à s'inquiéter de disposer rapidement d'une puissance de freinage sécuritaire et constante.

### **Des extérieurs agressifs et fonctionnels**

Les amateurs d'automobiles peuvent reconnaître un véhicule SRT de loin. Les concepteurs et les ingénieurs collaborent donc en studio comme dans la soufflerie pour s'assurer que chaque objectif de performance est atteint, tout en préservant les éléments stylistiques et la personnalité propres à chaque marque. Tous les éléments du design extérieur sont fonctionnels. Puisque les véhicules SRT ont un coefficient de traînée limité, ils sont conçus pour être stables à très haute vitesse en vue d'offrir la meilleure portance possible, tout en demeurant efficaces en vitesse de croisière.

### **Des habitacles de haute performance inspirés des voitures de course**

Les habitacles des véhicules SRT sont spécialement conçus avec des matériaux, du cuir et des tissus de haute qualité en fonction du confort des occupants, tout en offrant une sensation dynamique. Des volants qui inspirent confiance, un élégant éclairage ambiant ainsi que des équipements de performance et des systèmes audio dernier cri font de l'habitacle des véhicules SRT un espace luxueux quelle que soit la vitesse.

« Il s'agit d'une période mémorable dans l'histoire des véhicules SRT, alors que nous étendons notre gamme d'un seul véhicule d'une seule marque à quatre véhicules de trois marques différentes de Chrysler Group », a souligné M. Gilles. « J'ai vraiment hâte que nos acheteurs de véhicules de performance montent derrière le volant des véhicules de notre nouvelle gamme de véhicules SRT – ils seront impressionnés! »

### **Historique de la technologie SRT**

La division SRT a été formée en 2002 en tant que groupe de performance de premier plan dans l'industrie automobile. Son objectif fondamental était et demeure de créer pour Chrysler Canada des véhicules audacieux et distinctifs offrant une performance qui sert de point de référence dans l'industrie.

Les membres de l'équipe originale ont été recrutés au sein de l'équipe de développement déjà établie de la Dodge Viper — qui construisait depuis plus de dix ans la super voiture par excellence en Amérique du Nord — et au sein des équipes d'ingénieurs de Dodge Motorsports et Mopar<sup>MD</sup>.

L'homme qui était à la barre lorsque la division SRT a démarré en 2002, Dan Knott, attribue directement ses premiers succès à cette « équipe d'irréductibles amateurs de performance qui pilotait

les efforts en ingénierie ».

La Dodge Viper SRT10<sup>MD</sup> 2003 était un choix naturel pour porter le drapeau comme premier véhicule SRT officiel, avec son tout nouveau moteur V10 de 8,3 litres développant 500 chevaux.

Le véhicule suivant à porter l'étendard SRT a été la Dodge Neon, et sa transformation en SRT4 a été révolutionnaire.

En tout, dix modèles ont été conçus spécifiquement pour porter l'emblème SRT, notamment :

- La Chrysler 300 et la 300C SRT8
- La Chrysler Crossfire SRT6<sup>MD</sup>
- La Dodge SRT4<sup>MD</sup>
- Le Dodge Ram SRT10<sup>MD</sup>
- La Dodge Viper SRT10, la Viper SRT10 ACR et la Viper SRT10 ACR-X
- La Dodge Magnum SRT8
- La Dodge Charger SRT8
- La Dodge Caliber SRT4
- La Dodge Challenger SRT8 et la Challenger SRT8 392
- Le Jeep Grand Cherokee SRT8

Les origines de la création de la division SRT en 2002 remontent au Salon international de l'auto nord-américain de 1989 tenu à Détroit, au Michigan, où Dodge a étonné les foules avec son élégant prototype Viper. L'allure épurée quoique musclée du véhicule, combinée à la performance extrême de son moteur V10 de 8,0 litres, ont instantanément propulsé la Viper sous les feux de la rampe. Le public était en extase, et la production de la Viper a rapidement été autorisée.

Avec l'arrivée de cette super voiture propulsée par un moteur V10, un nouveau groupe de fervents ingénieurs a émergé. L'équipe Viper s'est efforcée de peaufiner cette super voiture pour la route et la piste, ce qui allait conduire à des victoires lors de courses d'endurance à la fin des années 90.

Entretemps, une équipe dédiée distincte complétait le prototype de la Plymouth Prowler 1993. Quand la première Prowler est sortie de la chaîne de montage quatre ans plus tard, Chrysler a intégré les deux groupes spécialisés au sein d'une même entité : Ingénierie automobile spécialisée. Finalement, les équipes d'élite de Chrysler travaillaient ensemble sous le même toit pour créer des véhicules accrocheurs dans une niche distinctive.

En 2002, Chrysler a annoncé la création de la division des véhicules de performance (DVP). Cette nouvelle division a permis de donner un effet multiplicateur aux ressources existantes pour améliorer les efforts de Chrysler à l'égard des véhicules de haute performance.

Toutes les créations de la DVP ont commencé à porter l'emblème SRT avec le dévoilement du prototype du Dodge Ram SRT-10 propulsé par le moteur V10 de la Viper, qui voisinait le prototype de la Dodge SRT-4 et la Viper SRT-10 sur le plancher du Salon international de l'auto nord-américain de 2002 à Détroit.

En 2004, Chrysler a donné le nom SRT à l'équipe de développement de la DVP.

### **À propos de Chrysler Canada**

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada inc. est établie à Windsor (Ontario) et célèbre son 86<sup>e</sup> anniversaire en 2011. La gamme de produits de Chrysler Canada comprend certains des véhicules les plus renommés au monde, comme la Dodge Grand Caravan, le Jeep<sup>MD</sup> Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Group LLC, formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique globale avec Fiat, S.p.A., fabrique les véhicules et les produits Chrysler, Jeep<sup>MD</sup>, Dodge, Ram, Fiat et Mopar<sup>MD</sup>. Avec les ressources, la technologie et le réseau de distribution mondial nécessaires pour être compétitive à l'échelle globale, cette alliance s'appuie sur la culture innovatrice de Chrysler — établie en 1925 par

Walter P. Chrysler — et la technologie complémentaire de Fiat — une compagnie dont l'héritage remonte à 1899. Avec sa technologie, ses plateformes et ses groupes motopropulseurs de calibre mondial pour les petites voitures et les intermédiaires, Fiat permettra à Chrysler Group d'offrir une gamme de produits élargie, incluant des véhicules respectueux de l'environnement.

-# # #-

Des renseignements supplémentaires et des nouvelles de Chrysler sont accessibles à l'adresse <http://www.media.chrysler.com>.