



FIAT 500 ABARTH Sécurité

Chrysler Canada : Fiat^{MD} 500 Abarth 2012 : Sécurité

Montréal (Québec), le 12 janvier 2012 - Les occupants de la nouvelle Fiat^{MD} 500 Abarth 2012 pourront rester branchés et rouler en tout confort et en toute sécurité grâce à une connectivité à la fine pointe et à plus de 35 caractéristiques de sécurité.

Sept sacs gonflables de série

La nouvelle Fiat 500 Abarth 2012 reçoit un tout nouveau système de sacs gonflables qui respecte les normes en vigueur en Amérique du Nord. Les sept sacs gonflables de série sont les suivants : sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, protège-genoux gonflable pour le conducteur, rideaux gonflables latéraux pleine longueur et sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant qui protègent le bassin et le thorax. Tous ces dispositifs assurent une grande protection à tous les occupants lors d'une collision.

Système électronique d'antidérapage à 3 modes et à réglage Abarth (ESC)

La nouvelle Fiat 500 Abarth reçoit de série un système électronique d'antidérapage exclusif à 3 modes (ESC) pour améliorer les freinages sur chaussée mouillée ou en situation d'urgence.

L'ESC à réglage Abarth compte 3 modes : ESC engagé, ESC partiel et ESC hors fonction.

Lorsque l'ESC est engagé (mode par défaut) ou partiellement engagé, il est prêt à intervenir et sollicite les principaux systèmes de pilotage des freins, notamment le système électronique de répartition du freinage (EBD), les freins antiblocage (ABS) et l'antipatinage (TCS) qui agiront sélectivement sur les quatre roues en fonction de l'intervention requise.

Dans les faits, l'ESC détermine la trajectoire prévue par le conducteur et gère les forces dynamiques agissant sur la voiture afin de conserver cette trajectoire. Si l'adhérence est limitée ou encore si le conducteur fait une manœuvre qui provoque le survirage ou le sous-virage, l'ESC analyse sur-le-champ les données qu'il reçoit des capteurs de roue et corrige la perte de maîtrise imminente en serrant les freins à disque sélectivement, en fonction des besoins.

Plus de 35 caractéristiques de sécurité

La nouvelle Fiat 500 Abarth 2012 présente plus de 35 caractéristiques de sécurité :

1. **Alarme de sécurité – système antivol** : Dissuade le vandalisme et le vol, et permet souvent de réduire les primes d'assurance. Le système surveille les contacteurs de porte ouverte et le circuit d'allumage pour détecter les entrées par effraction et protéger ainsi la voiture contre le vol.



FIAT 500 ABARTH Sécurité

2. **Antidémarrage Sentry Key^{MD}** : Clé qui intègre un transpondeur doté d'un code préprogrammé. Si le système ne reconnaît pas la clé introduite, il coupe le moteur quelques secondes après le démarrage pour éviter le vol de la voiture. (de série)
3. **Antipatinage aux freins (BTCS)** : Aide à prévenir le patinage des roues motrices en accélération à partir de l'arrêt ou à basse vitesse en freinant la ou les roues qui patinent. (de série)
4. **Antipatinage toutes vitesses** : Aide à empêcher le patinage des roues motrices en accélération à partir de l'arrêt ou à n'importe quelle vitesse en serrant la ou les roues qui patinent et (ou) en agissant sur le papillon des gaz pour empêcher le patinage. (de série)
5. **Appuie-tête** : Se trouvent à toutes les places assises. (de série)
6. **Assistance au départ en pente (HSA)** : Aide le conducteur à démarrer à partir de l'arrêt (voiture en pente) en maintenant la pression sur les freins entre le moment où le conducteur lève le pied de la pédale de frein et appuie sur l'accélérateur. Si le conducteur n'appuie pas sur l'accélérateur peu de temps après avoir levé le pied de la pédale de frein, la pression sur les freins est relâchée. (de série)
7. **Assistance au freinage** : En freinage d'urgence, le système maximise la pression de freinage et réduit ainsi la distance de freinage. (de série)
8. **BeltAlert** : Si la Fiat 500 Abarth roule et que le conducteur et/ou le passager avant n'ont pas bouclé leur ceinture, le système émet une tonalité et (ou) allume un voyant au groupe d'instruments en guise de rappel de boucler la ceinture. (de série)
9. **Cage de sécurité** : Protège les occupants en gérant et contrôlant l'énergie lors d'une collision. (de série)
10. **Capteur de batterie intelligent (IBS)** : Mesure sans arrêt l'écoulement du courant qui rentre et qui sort de la batterie. Si la batterie est faible, le système coupe de lui-même les systèmes électriques moins essentiels pour éviter que la voiture soit immobilisée en raison d'une batterie faible ou épuisée. Un voyant s'allume au groupe d'instruments lorsque l'IBS procède au délestage. (de série)
11. **Ceintures à trois points d'ancrage** : Les places avant et toutes les places arrière sont dotées de ceintures à trois points d'ancrage. (de série)
12. **Clignotants avec fonction changement de voie** : Le clignotant clignote trois fois lorsque la manette est actionnée pendant une seconde pour signaler un changement de voie. (de série)
13. **Colonne de direction inclinable** : Permet d'adopter une position de conduite confortable et sécuritaire. (de série)
14. **Dispositif amélioré de réaction au déploiement (EARS)** : Comprend un interrupteur automatique et un interrupteur par inertie qui arrêtent immédiatement la pompe d'essence électrique pour empêcher l'écoulement d'essence lors d'une collision, d'un capotage ou de bris d'une conduite d'alimentation. (de série).



FIAT 500 ABARTH Sécurité

15. **Enrouleur à force constante (EFC) :** Répartit la résistance qu'exerce la ceinture sur l'occupant et permet à la sangle de la ceinture de sécurité de se dérouler de façon contrôlée. Le système comprend un limiteur de tension progressif pour le conducteur et un limiteur de tension adaptatif pour le passager avant. (de série)
16. **Feux de jour :** Éclairage de sécurité qui vise à réduire les risques d'accident en rendant la voiture plus visible de jour. (de série)
17. **Freins antiblocage (ABS) :** Détecte et empêche le blocage des roues, ce qui permet au conducteur de conserver la maîtrise de la direction en freinage d'urgence et (ou) sur chaussée glissante. (de série)
18. **Glaces à ouverture rapide :** Une seule pression suffit sur le bouton pour ouvrir les glaces du conducteur et du passager avant. Le bouton se trouve sur la console centrale. (de série)
19. **Module des dispositifs de retenue des occupants (ORC) :** Détecte la collision, évalue si elle est suffisamment violente pour justifier le déploiement des sacs gonflables et décide de l'intensité du déploiement (primaire ou secondaire). Le module détecte aussi les collisions latérales et évalue s'il doit déployer un rideau gonflable latéral ou un sac monté dans un siège (protection du bassin et du thorax). Le module gère aussi les tendeurs dans les ceintures de sécurité avant. (de série)
20. **Navigation TomTom^{MD} intégrée au système de communication mains libres Blue&Me^{MC} :** Système de navigation novateur comprenant un appareil de navigation portatif TomTom à écran tactile de 4,3 po qui s'ajoute au système de communication mains libres Blue&Me de série. Comprend une station d'accueil sur le tableau de bord pour plus de commodités, les commandes vocales et plus de 7 millions de points d'intérêts.
21. **Pédalier intelligent :** Le pédalier se déplace lors d'une collision pour aider à protéger les pieds et les jambes du conducteur. (de série)
22. **Phares projecteurs bi-halogènes :** Fournissent un faisceau plus large et plus concentré et améliorent la visibilité avant la nuit. (de série)
23. **Poutres de renfort dans les portes :** Assurent la protection des occupants lors d'une collision latérale. (de série)
24. **Priorité aux freins :** Lorsqu'un désaccord existe entre le papillon des gaz et les freins, le signal des freins dicte au module du moteur de réduire la puissance du moteur, permettant ainsi au conducteur de freiner la Fiat 500 Abarth. (de série)
25. **Protège-genoux gonflable pour le conducteur :** Situé sous le groupe d'instruments, ce protège-genoux se déploie en même temps que le sac gonflable du conducteur et sert à bien positionner le conducteur lors de la collision et à mieux protéger ses jambes. (de série)
26. **Rideaux gonflables latéraux pleine longueur :** Assurent la protection de tous les occupants des places d'extrémités (avant et arrière). Chaque rideau latéral est relié à ses propres capteurs de chocs



FIAT 500 ABARTH Sécurité

qui déclenchent de façon autonome le rideau du côté de la collision. Ce type de rideau gonflable se trouve au pavillon, juste au-dessus des glaces latérales. (de série)

27. **Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant (protègent le bassin et le thorax) :** Assurent une protection accrue au conducteur et au passager avant lors de certains types de collision. Chaque sac latéral est doté de ses propres capteurs de chocs qui déclenchent automatiquement le sac du côté de la collision. Ces sacs gonflables livrés de série se trouvent sur le côté extérieur des sièges avant. (de série)
28. **Sacs gonflables multimodes évolués :** Sacs dont la force de déploiement est fonction de la force de l'impact. En outre, le sac du conducteur de la Fiat 500 Abarth adopte un nouveau design avec attaches qui donnent une forme au sac. Le sac du passager comprend un système d'évacuation exclusif; un évent reste ouvert lorsque le sac est complètement déployé. Le deuxième évent entre en action lorsque le passager entre en contact avec le sac au moment de la collision, pour offrir une protection aux passagers quelle que soit sa taille. (de série)
29. **Système d'ancrages d'attaches pour sièges d'enfant (LATCH) :** Facilite la pose d'un siège d'enfant d'après-vente compatible. (de série)
30. **Système de gestion de l'énergie :** À l'avant, trois zones d'absorption de l'énergie d'une collision sont intégrées à l'acier haute résistance et gèrent la déformation de la voiture pour réduire les risques d'intrusion dans l'habitacle. (de série)
31. **Système de surveillance de la pression des pneus (TPM) :** Informe le conducteur si la pression d'un pneu est trop basse. Un capteur de pression est intégré à chaque valve de pneus montés. Ces capteurs envoient des signaux à fréquence radio à un récepteur et au système. La pression de chaque pneu peut être affichée à l'EVIC. (de série)
32. **Système électronique d'antidérapage (ESC) :** Aide le conducteur à conserver la maîtrise de la voiture et la trajectoire voulue dans toutes les conditions. Intervient surtout en situations extrêmes, comme en virage, et est très utile lorsque la voiture roule sur chaussée mixte (comme la neige, la glace ou le gravier). Si le système détecte un grand écart entre les interventions du conducteur sur le volant et la trajectoire suivie par la Fiat 500 Abarth, il serre les freins sélectivement et agit sur le paillon pour remettre la voiture sur la trajectoire voulue. (de série)
33. **Technologie de communication mains libres Blue&Me^{MC} :** Système de communication de bord à activation vocale qui permet au conducteur d'utiliser un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth^{MD} sans lâcher le volant ni quitter la route des yeux. À partir de commandes vocales, le conducteur peut faire un appel, accéder au carnet d'adresses du cellulaire ou écouter de la musique en format MP3. (de série)
34. **Télédéverrouillage :** Permet de verrouiller ou déverrouiller les portes et d'allumer l'éclairage dans l'habitacle. Si la voiture est dotée de l'alarme de sécurité livrable en option, la télécommande permet aussi d'armer et de désarmer l'alarme. (de série)



FIAT 500 ABARTH Sécurité

35. **Tendeur de ceintures de sécurité** : Lors d'une collision, le tendeur de ceinture de sécurité élimine immédiatement le jeu de la ceinture, empêchant ainsi l'occupant d'être projeté vers l'avant. (de série)
36. **Zones déformables** : Se déforment lors d'une collision afin d'absorber l'énergie du choc et de réduire ainsi l'énergie transférée aux occupants. (de série)

•••

Renseignements et nouvelles au sujet de Chrysler Canada Inc.: <http://www.media.chrysler.com/canada>.