



# FIAT 500 ABARTH Technologie

## Chrysler Canada: Fiat<sup>MD</sup> 500 Abarth 2012 : Technologie

Montréal (Québec), le 12 janvier 2012 – La nouvelle Fiat<sup>MD</sup> 500 Abarth 2012 présente dans son nouvel habitacle de type cockpit des technologies évoluées en matière de hautes performances et de connectivité.

### **Mode « Sport » élaboré par Abarth**

La nouvelle Fiat 500 Abarth 2012 est équipée de série du mode « Sport » qui procure un agrément rehaussé en conduite sportive. Lorsque le conducteur sélectionne le mode Sport au tableau de bord, le module du groupe motopropulseur (PCM) élaboré par Abarth libère la puissance maximale du moteur MultiAir<sup>MD</sup> Turbo 1,4 litre et procure une réaction plus linéaire à l'accélérateur tout en raffermissant l'assistance à la direction.

En mode « Normal », la Fiat 500 Abarth impose une limite au couple moteur en 1<sup>re</sup> et en 2<sup>e</sup> afin de minimiser la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>.

### **Témoin de passage des vitesses et manomètre de suralimentation Abarth**

Outre le PCM au réglage Abarth, on compte aussi au tableau de bord un témoin qui signale au conducteur le moment de changer les vitesses ainsi qu'un manomètre de suralimentation turbo.

En mode « Sport », le témoin à DÉL de passage des vitesses de la Fiat 500 Abarth clignote à l'approche de la ligne rouge du compte-tours pour signaler le moment précis pour le changement des vitesses en conduite hautes performances, que ce soit sur circuit ou sur route.

En conduite sportive, il est essentiel de recevoir constamment les données moteur et c'est pourquoi la Fiat 500 Abarth est équipée d'un manomètre de suralimentation qui informe le conducteur de la pression exercée par le turbocompresseur sur le moteur.

### **Communication mains libres Blue&Me™**

Mis au point en collaboration entre FIAT et Microsoft, la technologie mains libres Blue&Me™ est un système de communication embarqué à commandes vocales qui permet au conducteur d'une Fiat 500 Abarth d'actionner un téléphone compatible Bluetooth<sup>MD</sup> tout en gardant les yeux sur la route et les mains sur le volant. Le conducteur se sert donc d'une série de commandes vocales pour composer un numéro, accéder au carnet d'adresses ou écouter des MP3. La technologie de communication mains libres Blue&Me est compatible avec la plupart des téléphones portables qui acceptent la technologie Bluetooth.

### **Navigation novatrice TomTom<sup>MD</sup>**

Le système de navigation TomTom<sup>MD</sup> intégré au système de communication mains libres Blue&Me livrable avec la Fiat 500 Abarth est composé d'un écran portable de 4,3 pouces qui s'installe sur un socle sur le haut du tableau de bord. Le système de navigation TomTom avec technologie mains libres Blue&Me est très intuitif grâce à l'écran de grandes dimensions, aux cartes simples à lire et à l'affichage des points d'intérêt.

Entièrement intégré aux systèmes de la Fiat 500 Abarth, ce système permet au conducteur de se servir des



# FIAT 500 ABARTH Technologie

commandes montées sur le volant, ce qui en facilite encore plus le fonctionnement.

## **Système audio Bose<sup>MD</sup> de première qualité**

La Fiat 500 Abarth présente de série le système audio Bose<sup>MD</sup> Energy Efficient Series (EES) de haute fidélité assorti de six haut-parleurs de qualité et d'un caisson de graves.

## **Radio satellite Sirius<sup>TM</sup>**

La Fiat 500 Abarth 2012 est livrable avec la radio satellite Sirius et un abonnement d'un an qui donne accès à plus de 130 postes de musique, de divertissement et d'information partout au pays..

•••

Renseignements et nouvelles au sujet de Chrysler Canada Inc.: <http://www.media.chrysler.com/canada>.