

Usine de montage de Brampton et usine satellite d'emboutissage de Brampton

2000 Williams Parkway East, Brampton (Ontario), Canada

Usine de montage de Brampton

Superficie intérieure : 2,95 millions de pieds carrés

Superficie en acres : 269 acres

Produits : Chrysler 300, Dodge Charger, Dodge Challenger

Emplois : 2 871 (2 733 à salaire horaire; 138 salariés) sur deux quarts de travail.

Convoyeurs : 20,4 miles

Robotique : 581

Section locale du syndicat : TCA-Canada (Travailleurs et travailleuses canadien(ne)s de l'automobile), section 1285

Historique de l'usine : l'usine a été construite en 1986 et acquise par Chrysler Corporation dans le cadre de son acquisition de l'American Motors Corporation (AMC) en août 1987. L'usine a commencé à produire des véhicules de type LH (Chrysler Concorde, Dodge Intrepid et Eagle Vision) en juin 1992. La production des véhicules de nouvelle génération Chrysler Concorde et Dodge Intrepid a commencé en septembre 1997, et celle de la Chrysler LHS et de la 300M a suivi en avril 1998. La production de véhicules à propulsion arrière a commencé au début de 2004 avec le lancement de la Chrysler 300 et de la Dodge Magnum. La production de la Dodge Charger a commencé au début de 2005. La production de la Dodge Magnum a été abandonnée à la fin de 2007. La production de la toute nouvelle Dodge Challenger SRT8 2009 a débuté en mai 2008, et celle de la Dodge Challenger a suivi en août 2008. La production des tout nouveaux modèles 2011 de la Dodge Charger et de la Dodge Challenger SRT équipée d'un moteur de 392 pouces cubes a débuté en décembre 2010. La toute nouvelle Chrysler 300 2011 est sortie de l'usine en janvier 2011.

Usine satellite d'emboutissage de Brampton

Superficie intérieure : 230 000 pi ca.

Produits : 96 types de pièces embouties intérieures et extérieures : portes, capots, couvercles de coffre, ailes et toits.

Équipement : cinq presses de transfert automatiques, une ligne de découpage,

quatre-vingt-dix jeux de coins (changements de jeux effectués en quatre minutes).

Emplois : inclus dans le total indiqué ci-dessus pour l'usine de montage.

Manutention : des véhicules guidés automatisés distribuent les flans aux lignes de presse.

Entreposage : système de manutention automatique du métal en feuille; 3 600 conteneurs d'entreposage.

Historique de l'usine : la construction de l'usine satellite d'emboutissage a été complétée en décembre 1991 et la production a débuté le même mois.

(Mise à jour : janvier 2011)

-###-

D'autres renseignements et nouvelles concernant Chrysler Group LLC peuvent être consultés à l'adresse suivante :

<http://www.media.chrysler.com>