

NOTA : Les renseignements indiqués sont à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification.

Chrysler Town & Country 2012 FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Les renseignements présentés sont préliminaires et basés sur les données disponibles au moment de l'autorisation de la publication. Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire. Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série, sauf indication contraire.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Véhicule à usages multiples
Usine de montage	Windsor, Ontario
Catégorie de véhicule d'ÉnerGuide	Mini-fourgonnette
Date de lancement	Décembre 2008

MOTEUR : V6 DE 3,6 LITRES À ESSENCE, DACT, 24 SOUPAPES ET VVT

Disponibilité	De série
Type et description	Angle d'inclinaison à 60° à refroidissement liquide, tubulure d'admission à trois plénums avec clapet de dosage de la tubulure d'admission à commande électronique, clapets de branche courte et distribution variable des soupapes
Cylindrée, cm ³	3 605
Alésage x course	96 po X 83 po
Système de soupapes	DACT, 24 soupapes, hydrauliques, culbuteurs à rouleaux à galet
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique
Construction	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression A380, chemises en fer et culasses moulées en aluminium A319 semi-permanentes
Rapport volumétrique	De 10,2 à 1
Puissance	283 puissance au frein à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime max. du moteur	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 – Acceptable
Volume maximum d'huile, L (pt)	5,7 avec filtre sec
Volume maximum du liquide de refroidissement, L (pt)	9,75 (10,3)
Système antipollution	Convertisseur bicatalytique, quatre sondes d'oxygène chauffantes, soupape électronique RGÉ et caractéristiques internes du moteur
Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route	12,2 (23) / 7,9 (36)
Usine de montage	Trenton Engine Plant, Trenton, Mich.

TRANSMISSION : 62TE AUTOMATIQUE SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	De série
Description	Six vitesses, module de commande électronique adaptatif, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,127

2 ^e	2,842
3 ^e	2,283
4 ^e	Passage à un rapport supérieur - 1,452, Rétrogradation - 1,570
5 ^e	1
6 ^e	0,690
Marche arrière	3,214
Rapport du transfert	0,95
Rapport de pont	3,16
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,24

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Traction avant	De série
----------------	----------

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A
Batterie	700 ADF, sans entretien

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Général

Empattement	3 078 (121,2)
Porte-à-faux – Avant	9,61 (37,8)
Porte-à-faux – Arrière	1 112 (43,8)
Voie – Avant	1 666 (65,6)
Voie – Arrière	1 647 (64,8)
Longueur hors tout	5 151 (202,8)
Largeur hors tout	1 998 (78,7)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 247 (88,5)
Hauteur hors tout	1 725 (67,9)
Hauteur du seuil	620 (24,4)
Largeur de l'espace de chargement aux passages des roues	1 246 (49,03)
Hauteur maximum de chargement	1 172 (46,16)

Garde au sol minimum en marche (à vide)	142 (5,6)
Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp.)	76 (16,7)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 744 (6 050)
Capacité de remorquage - kg (lb)	1 632 (3600) — avec l'ensemble préparation attelage de remorque
Poids à vide - kg (lb)	2 115 (4652) - transmission automatique
Répartition du poids - % avant/arrière	56/44

HABITACLE

Nombre de places, avant/milieu/arrière	2/2/3
Volume total de l'habitacle, L (pi ³)	4 630 (163,5)
Avant	
Dégagement-tête	1 012 (39,8)
Dégagement-tête avec toit ouvrant	946 (37,2)
Dégagement-jambes	1 034 (40,7)
Dégagement-épaules	1 619 (63,7)
Dégagement-hanches	1 485 (58,4)
Déplacement du siège	220 (8,7)
Milieu	
Dégagement-tête	999 (39,3)
Dégagement-jambes	926 (36,5)
Dégagement-genoux	81 (3,2)
Dégagement-épaules	1 628 (64,1)
Dégagement-hanches	1 651 (65)
Volume de l'habitacle au milieu, L (pi ³)	1 529 (54)
Arrière	
Dégagement-tête	963 (37,9)
Dégagement-jambes	830 (32,7)
Dégagement-genoux	153 (6)
Dégagement-épaules	1 575 (62)
Dégagement-hanches	1 238 (48,7)
Volume de l'habitacle à l'arrière, L (pi ³)	1 447 (51,1)
Volume de chargement	
Volume maximum de chargement, L (pi ³)	4 072 (143,8)
Derrière la banquette arrière, L (pi ³)	2 359 (83,3)
Derrière la troisième rangée L (pi ³)	934 (33)
Volume total de l'habitacle plus volume de chargement, L (pi ³)	5 544 (195,8)

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Plan	Moteur transversal à l'avant, traction avant
Construction	Monocoque en acier avec portes avant à charnières; portes latérales coulissantes à droite et à gauche - commande électrique livrable; hayon à cylindres pneumatiques - commande électrique livrable

SUSPENSION

Avant	Indépendante à jambes de type MacPherson, ressort-amortisseur à gaz, barre antirotulis avec berceau de suspension isolé
Arrière	Essieu à poutre de flexion avec ressorts hélicoïdaux, barre de centrage, amortisseurs à gaz; amortisseurs à correcteur automatique d'assiette en option

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	De 14,3 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée), (pi)	11,92 (39,1)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,90

FREINS

Type d'assistance de frein	Tous les modèles - Servocommande tandem à dépression à membrane de 204 x 320 (8 x 9)
Disponibilité	De série sur tous les modèles

Avant

Taille et type po (mm)	Disques ventilés de 11,9 x 1,1 (302 x 28) avec étrier à piston simple de 66 mm
Surface balayée, (totale à l'avant) cm ² (po ²)	355 (55)

Arrière

Taille et type po (mm)	Disques non ventilés de 12 x 0,47 (305 x 12) avec étrier à piston simple IPB de 42 mm
Surface balayée, (totale à l'arrière) cm ² (po ²)	350 (54,3)
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement intégré
Système de freins antiblocage (ABS) aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Antipatinage toutes vitesses.	De série

ROUES CHRYSLER

Disponibilité	De série sur le Town & Country Touring
Type et matériau	En fonte d'aluminium
Dimensions	16 po X 6,5 po

Disponibilité	De série sur le Town & Country Touring-L
Type et matériau	Fonte d'aluminium, argent lustré
Dimensions	17 po X 6,5 po

Disponibilité	De série sur le Town & Country Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium, argent tech
Dimensions	17 po X 6,5 po

PNEUS Chrysler

Disponibilité	De série sur le Town & Country Touring
Taille et type	Tourisme toutes saisons P225/65R16 à FN
Modèle	Yokohama Avid
Tours par km (mile)	464 (774)

Disponibilité	De série sur les modèles Town & Country Touring-L, Limited
Taille et type	Tourisme toutes saisons P225/65R17 à FN
Modèle	Kumho Solus KH16
Tours par km (mile)	458 (737)

• • •