

# DODGE

## DODGE AVENGER 2012



### RAISONS D'ACHETER

- Berline intermédiaire la plus abordable au pays<sup>(1)</sup>
- Berline animée par un V6 la plus abordable au pays<sup>(1)</sup>
- V6 le plus puissant de la catégorie<sup>(1)</sup> – 283 ch
- Excellent rendement énergétique pour un V6 – 6,7 L/100 km (42 mi/gal)
- Habitacle de première qualité avec surfaces douces au toucher
- Suspension perfectionnée autorisant un confort et une tenue de route améliorés
- « Meilleur choix – Sécurité » 2011 selon l'IIHS<sup>(2)</sup>

### NOUVEAUTÉS 2012

- Nouveau modèle R/T haut de gamme pour 2012
- Système électronique d'antidérapage<sup>(3)</sup> maintenant aussi de série sur modèle SE
- Les ensembles à rabais « audio et toit ouvrant » sont de retour pour 2012 et offrent des rabais encore plus généreux – jusqu'à 200 \$ de plus!



### CARACTÉRISTIQUES

#### **Intérieur**

- Matériaux très doux sur contre-portes et accoudoirs
- Éclairage d'ambiance, y compris sur console et porte-gobelets

#### **Extérieur**

- Roues de 17 po
- Projecteurs antibrouillard
- Feux arrière à DÉL

#### **Confort et tenue de route**

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L
- Nouvelle suspension pour 2011 qui rehausse le confort de roulement

#### **Sécurité**

- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues de série
- Système électronique d'antidérapage<sup>(3)</sup>
- Appuie-tête actifs sur les sièges avant<sup>(4)</sup>
- Six sacs gonflables<sup>(5)</sup>

## Ensemble Valeur Plus (SE) – PDSF 19 995 \$ †

### Certains équipements de série :

- 4 cylindres de 2,4 L développant 173 ch
- Transmission automatique 4 vitesses
- Roues de 17 po avec enjoliveurs
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Commandes audio et du régulateur de vitesse sur le volant
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Glaces, verrouillage des portes et rétroviseurs à commande électrique
- Poignées de portes couleur carrosserie, calandre chromée
- Siège du conducteur à hauteur réglable avec support lombaire
- Feux arrière à DÉL
- Éclairage d'ambiance à DÉL dans l'habitacle
- Sacs gonflables avant multimodes évolués, rideaux gonflables latéraux et sacs gonflables latéraux dans les sièges avant<sup>(5)</sup>
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Système électronique d'antidérapage<sup>(3)</sup>
- Appuie-tête actifs sur les sièges avant<sup>(4)</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin
- Télédéverrouillage et alarme de sécurité
- Media Centre 130, radio AM/FM, lecteur CD et 4 haut-parleurs
- Climatisation
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Colonne de direction inclinable et télescopique

## SXT – PDSF 23 995 \$ †

### Différences/améliorations vs ensemble Valeur Plus :

- Roues en aluminium de 18 po
- Sièges avant chauffants
- Siège du conducteur à réglage électrique 8 directions
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, couleur carrosserie et à commande électrique
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup> avec abonnement d'un an<sup>(6)</sup>
- Lampes orientables à DÉL à l'avant et à l'arrière
- Antibrouillards de catégorie supérieure
- Becquet arrière
- Six haut-parleurs
- Climatisation avec commande automatique de la température
- EVIC/ordinateur de bord
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Direction ferme (avec V6)
- Affichage de la température et des points cardinaux

## SXT Plus – PDSF 27 995 \$ †

### Différences/améliorations vs SXT :

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à VVT, 283 ch et 260 lb-pi de couple
- Transmission automatique 6 vitesses
- Sièges à dessus en cuir
- Démarreur à distance
- Uconnect<sup>MC</sup> à commande vocale avec Bluetooth<sup>MD</sup><sup>(7)</sup>
- Échappement double avec embouts chromés
- Phares automatiques

## R/T – PDSF 28 995 \$ †

### Différences/améliorations vs SXT Plus :

- Roues en aluminium de 18 po, design rallye
- Volant gainé de cuir perforé
- Media Centre 430 avec lecteur CD/DVD/MP3 et disque dur
- Glaces avant à commande électrique, commande monotouche à l'ouverture et la fermeture
- Fonds de phares noirs
- Calandre couleur carrosserie
- Éclairage à DÉL rouges
- Six haut-parleurs Boston Acoustics<sup>MD</sup>
- Suspension sport
- Échappement de performance
- Ouvre-porte de garage universel

## OPTIONS LIVRABLES

- Roues en aluminium de 17 po (ens. Valeur plus)
- Roues en fonte d'aluminium chromée de 18 po (SXT et SXT Plus)
- Moulures latérales couleur carrosserie (ens. Valeur Plus, SXT et SXT Plus)
- Dossier du siège du passager avant rabattable à plat vers l'avant (ens. Valeur Plus)
- Ensemble téléphonie mains libres Uconnect<sup>MC</sup> (ens. Valeur Plus et SXT)<sup>(7)</sup>
- Radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup> avec abonnement d'un an (ens. Valeur Plus)<sup>(6)</sup>
- Six haut-parleurs Boston Acoustics<sup>MD</sup> (SXT Plus)
- Media Centre 430, lecteur CD/DVD, disque dur (SXT et SXT Plus) (livrable ultérieurement)
- Media Centre 430N, lecteur CD/DVD/MP3, disque dur et navigation (SXT et SXT Plus) (livrable ultérieurement)<sup>(8)</sup>
- Media Centre 730N, lecteur CD/DVD/MP3, disque dur et navigation (SXT, SXT Plus et R/T)<sup>(8)</sup>
- Toit ouvrant à commande électrique (SXT, SXT Plus et R/T)
- Démarreur à distance (SXT)
- Ensemble toit ouvrant et navigation II (SXT, SXT Plus et R/T) (livrable ultérieurement)<sup>(8)</sup>

## PRIX



## CONSOMMATION 2011\*

| Consommation L/100 km (mi/gal)             | Ville     | Route    |
|--|-----------|----------|
| 4 cyl. 2,4 L, automatique 4 vitesses       | 9,9 (29)  | 6,7 (42) |
| 4 cyl. 2,4 L, automatique 6 vitesses       | 10,5 (27) | 6,4 (44) |
| V6 Pentastar 3,6 L, automatique 6 vitesses | 11 (26)   | 6,8 (42) |

\*Données 2012 non disponibles au moment de l'impression

<sup>(1)</sup>Selon le segment des berline intermédiaire 2011 de Ward's. <sup>(2)</sup>Meilleur choix – Sécurité est un prix décerné par l'Insurance Institute for Highway Safety. <sup>(3)</sup>Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin ESC logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Tous les occupants doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité. <sup>(4)</sup>Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne pas placer d'objet devant l'appuie-tête. <sup>(5)</sup>Toujours boucler les ceintures de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule dans un porte-bébé, un dispositif de retenue d'enfant, ou avec une ceinture de sécurité placée correctement, selon l'âge et le poids de l'enfant. <sup>(6)</sup>Exige un abonnement à la radio SIRIUS régi par les conditions de SIRIUS figurant à [www.siri.uscanada.ca](http://www.siri.uscanada.ca). <sup>(7)</sup>Exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth<sup>MD</sup>. <sup>(8)</sup>Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règlements en vigueur. Les fonctions de navigation occupent une partie du disque de 30 Go. †Les prix sont les PDSF. Transport (1 400 \$), taxe sur la climatisation (100 \$), assurances, immatriculation, permis, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (QC) et accessoires posés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez [dodge.ca](http://dodge.ca) pour tous les détails. Imprimé en juillet 2011.