

Dodge Avenger 2012 APERÇU

Chrysler Canada : la berline intermédiaire équipée d'un V6 la plus puissante et la plus abordable

- Avec une silhouette extérieure musclée et raffinée, une confection intérieure soignée de pointe, une expérience de conduite sportive et une garantie sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres, la Dodge Avenger 2012 constitue un achat intelligent pour les acheteurs de berline.
- La berline intermédiaire la plus abordable au pays est offerte au Canada à un prix de détail suggéré par le fabricant de départ de seulement 19 995 \$ (excluant les frais de transport de 1 400 \$).
- Le moteur V6 avec la puissance la plus élevée et le moins cher équipant une berline intermédiaire, le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres à VVT développe 283 chevaux tout en affichant une consommation de carburant estimée impressionnante de 6,8 L/100 km (42 mi/gal) sur route.
- Le moteur V6 Pentastar de 3,6 litres à VVT figure sur la liste des 10 meilleurs moteurs de l'industrie selon *Ward's*.
- La Dodge Avenger a été nommée « Meilleur choix - Sécurité » en 2011 par *l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS)*.
- La gamme de modèles de Dodge Avenger 2012 comprend quatre modèles, dont le nouveau modèle R/T 2012 - offrant une quantité surprenante d'équipement de série et un agrément de conduite qui charmera conducteurs et passagers.

La Dodge Avenger 2012 est la berline parfaite pour le client qui recherche une expérience de conduite enthousiaste, un rendement énergétique exceptionnel et un prix de détail suggéré par le fabricant de départ de 19 995 \$ au Canada, un excellent rapport qualité-prix. Le modèle Dodge Avenger avec l'ensemble Valeur Plus (SE) est la voiture intermédiaire la plus abordable au pays. La Dodge Avenger 2012 offre plus de caractéristiques de série que tout autre dans la catégorie, des caractéristiques à la fine pointe de la technologie qui garderont les conducteurs et les passagers branchés et divertis, des caractéristiques de sécurité sans compromis et une consommation de carburant allant jusqu'à 6,4 litres/100 km (44 mi/gal), le tout à un excellent prix.

La Dodge Avenger 2012 présente aux clients une silhouette extérieure sculptée et lisse, un intérieur de classe mondiale et des attributs de performance fonctionnels et amusants. Avec une gamme de groupes motopropulseurs qui comprend le moteur V6 avec la puissance la plus élevée de la catégorie, une dynamique de conduite sport et raffinée et des technologies utiles et intuitives comme le système

Uconnect^{MC} à commande vocale avec Bluetooth^{MD} et une radio à écran tactile de 6,5 pouces munie d'un disque dur de 40 Go (28 Go de stockage disponible), la Dodge Avenger est un véhicule de style unique économique.

La nouvelle Dodge Avenger 2012 offre une gamme de modèles qui comprend l'ensemble Valeur Plus (SE), SXT, SXT Plus et la nouvelle Avenger R/T. La Dodge Avenger 2012 présente également deux nouvelles couleurs extérieures : couche nacrée cuivrée et couche nacrée bleu victoire.

La Dodge Avenger 2012, la berline la plus abordable au pays, offre une performance souple et fiable dans toutes les situations de conduite, que ce soit pour une aventure sportive sur des routes sinueuses ou une manœuvre d'urgence. La Dodge Avenger 2012 est équipée de série du moteur à essence de 2,4 litres qui a été recalibré et couplé à une transmission quatre vitesses ou six vitesses livrable, pour offrir une expérience de conduite économique et agréable. La Dodge Avenger propulsée par le moteur de 2,4 litres développe 173 chevaux et 166 lb-pi de couple et affiche une consommation de carburant estimée à 6,4 litres/100 km (44 mi/gal).

Les acheteurs peuvent choisir entre le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres à VVT, qui figure sur la liste des 10 meilleurs moteurs en 2011 selon *Ward's*, couplé à une transmission automatique qui leur donnent le meilleur des deux mondes, et la puissance exceptionnelle d'un moteur V6 et un excellent rendement énergétique. Le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres à VVT, avec la puissance la plus élevée de la catégorie, développe 283 chevaux et 260 lb-pi de couple et offre une consommation de carburant estimée à 6,8 L/100 km (42 mi/gal) sur route.

La berline intermédiaire Dodge Avenger, « Meilleur choix - Sécurité » en 2011 selon *IIHS*, offre aux clients une abondante quantité de caractéristiques axées sur la sécurité et la technologie conçues pour que les conducteurs puissent rester branchés tout en gardant leurs mains sur le volant et leurs yeux sur la route. Les caractéristiques de sécurité de série comprennent les sacs gonflables multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, des rideaux gonflables latéraux, le système électronique d'antidérapage avec antipatinage, freins à disque et antiblocage aux quatre roues, appuie-têtes actifs sur les sièges avant et ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH).

La Dodge Avenger 2012 offre un choix de quatre modèles remplis d'une quantité surprenante d'équipements de série : l'ensemble Valeur Plus (SE), SXT, SXT Plus et R/T.

La Dodge Avenger avec l'ensemble Valeur Plus (SE) - La berline intermédiaire la plus abordable au pays avec un prix de détail suggéré par le fabricant de départ de seulement 19 995 \$, offre un niveau exceptionnel d'équipement de série, comprenant un moteur quatre cylindres de 2,4 litres développant 173 chevaux couplé à une transmission automatique quatre vitesses, le système électronique d'antidérapage (ESC), quatre freins à disque et antiblocage aux quatre roues, l'antipatinage, des sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager, des rideaux gonflables latéraux couvrant les trois rangées de sièges, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, un

pare-brise et des glaces avant en verre feuilleté insonorisant, des glaces à commande électrique, le verrouillage électrique des portes, les rétroviseurs à réglage automatique, le télédéverrouillage, le régulateur de vitesse, une banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables, des roues de 17 pouces, un pommeau de levier de vitesses gainé de cuir, des feux arrière à DÉL et plus encore.

La Dodge Avenger SXT 2012 ajoute des roues de 18 pouces en aluminium, le siège du conducteur à réglage électrique huit directions, un volant gainé de cuir, six haut-parleurs, la commande automatique de la température, des sièges avant chauffants, des rétroviseurs extérieurs chauffants couleur carrosserie, des antibrouillards de catégorie supérieure, un becquet arrière, la radio par satellite SIRIUS^{MD} avec abonnement d'un an, le centre d'information électronique (EVIC) et plus encore.

La Dodge Avenger SXT 2012 ajoute le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres à VVT qui offre la puissance la plus élevée de la catégorie avec 283 chevaux, une transmission automatique six vitesses avec Auto/Stick^{MC}, échappement double avec embouts chromés, des sièges à dessus en cuir, le démarrage à distance, le système Uconnect^{MC} à commande vocale avec Bluetooth^{MD} et plus encore.

La nouvelle Dodge Avenger R/T 2012 a fière allure avec son extérieur monochrome distinctif et ses roues rallye de 18 pouces en aluminium poli, ses phares à fond noir, ses sièges sport très enveloppants à dessus en cuir exclusifs ornés d'une bande en Z, son instrumentation exceptionnelle avec compte-tours central, ses pédales d'accélérateur et de freins inspirées des modèles SRT, son éclairage d'ambiance rouge, son volant en cuir perforé, son système Media Centre 430 avec lecteur CD/DVD/MP3 et disque dur doté d'un écran tactile de 6,5 pouces, six haut-parleurs Boston Acoustics^{MD} et plus encore.

Le nouveau modèle Dodge Avenger R/T est une berline parfaite pour les clients qui souhaitent vivre une expérience de conduite passionnante à un excellent rapport qualité-prix. Avec sa suspension renforcée, le moteur avec la puissance la plus élevée de la catégorie grâce à ses 283 chevaux, le compte-tours central et les détails du design intérieur et extérieur inspirés de la performance, la Dodge Avenger R/T 2012 rehausse le facteur plaisir de la conduite.

Les concepteurs de Dodge ont remis au point la suspension de l'Avenger spécifiquement pour le modèle R/T. Ils ont rehaussé la rigidité au roulis de 18 pour cent et la fermeté des ressorts de 17 pour cent à l'avant et de plus de 12 pour cent à l'arrière. Le taux d'amortissement de la jambe avant est augmenté de 15 pour cent et celui de la jambe arrière est augmenté de près de 20 pour cent, et le diamètre de la barre stabilisatrice est grossi de 2 mm, passant de 19 mm à 21 mm. Avec les modifications apportées à la suspension, la berline offre une expérience de conduite encore plus sportive et performante.

Les éléments de design extérieur exclusifs de la Dodge Avenger R/T 2012 comprennent une calandre unique couleur carrosserie, des phares à fond noir, des bandes décoratives R/T allant du capot à l'aile

sur le panneau latéral avant et des roues de 18 pouces en aluminium. Les éléments de performance se voient jusqu'à l'arrière du véhicule avec un becquet et l'emblème R/T.

L'intérieur de la Dodge Avenger R/T 2012 arbore des tissus distinctifs avec bandes décoratives en Z, des coutures rouges et des sièges sport très enveloppants à dessus en cuir qui retiennent les conducteurs et les passagers fermement assis lorsque l'Avenger est mise à l'épreuve. Les sièges avant sont chauffants et l'emblème R/T brodé en rouge se trouve sur l'avant des appuie-têtes. Les conducteurs remarqueront un poste de pilotage incomparable à celui des autres modèles d'Avenger. Il présente une instrumentation unique avec compte-tours central orné d'un autocollant « R/T » et des pédales d'accélérateur et de freins inspirés des modèles SRT. Le volant est gainé de cuir perforé avec couture de couleur contrastante rouge. L'éclairage d'ambiance rouge dans l'intérieur de l'habitacle est exclusif au modèle R/T. Un système audio Boston Acoustic^{MD} de 276 watts s'ajoute au centre de divertissement tactile de série avec disque dur qui permet de stocker 28 Go pour les chansons et autres médias.

La Dodge Avenger 2012 est en excellente position pour offrir une alternative aux clients qui cherchent une berline possédant plus de style, de personnalité et de performances à un meilleur rapport qualité-prix.

La Dodge Avenger 2012 est livrable en huit couleurs extérieures : couche nacrée mûre noire, argent éclatant métallisé, noir, couche nacrée ligne rouge 2 couches, blanc éclatant, tungstène métallisé, couche nacrée bleu victoire et couche nacrée cuivrée (livrable ultérieurement).

La nouvelle Dodge Avenger 2012 arrivera dans les concessions canadiennes en septembre 2011.

La Dodge Avenger est fabriquée à l'usine de montage de Sterling Heights au Michigan.

À propos de Dodge

La marque Dodge offre une gamme complète d'automobiles, de multisegments et de mini-fourgonnettes qui sont sportives, fonctionnelles et novatrices. Les clients sont donc comblés par l'excellente qualité, la modernité et un rapport qualité-prix hors pair.

Dodge offre maintenant six véhicules qui affichent une consommation de neuf litres au 100 kilomètres sur route, tout en conservant l'innovation et le style distinctif de Dodge. Avec le tout nouveau Dodge Durango et la toute nouvelle Dodge Charger, la Dodge Grand Caravan, mini-fourgonnette la plus vendue au pays depuis plus de 27 ans, le Dodge Journey, le multisegment le plus vendu au pays, ainsi que l'Avenger et la Challenger, Dodge offre l'une des gammes de produits la plus renouvelée au pays.

À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est basée à Windsor (Ontario) et célèbre ses 86 ans en 2011. Dans la gamme de produits de Chrysler Canada figurent certains des modèles les plus reconnus au monde, dont la Dodge Grand Caravan, le Jeep^{MD} Wrangler,

la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique mondiale avec Fiat Group, Chrysler Group LLC, fabrique des véhicules et des produits Chrysler, Jeep_{MD}, Dodge, Ram, SRT, FIAT^{MD} et Mopar_{MD}. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle mondiale, l'alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler Group — créée par Walter P. Chrysler en 1925 — et la technologie complémentaire de FIAT — une entreprise dont les origines remontent à 1899. L'apport de FIAT portera sur la technologie, les plateformes et les groupes motopropulseurs de classe mondiale destinés aux petites voitures et aux intermédiaires, permettant à Chrysler Group d'élargir sa gamme de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.

>>