

Dodge Avenger 2012

FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Les renseignements présentés sont préliminaires et basés sur les données disponibles au moment de l'autorisation de la publication. Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire. Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série, sauf indication contraire.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Berline, quatre portes
Usine de montage	Sterling Heights Assembly, Michigan, États-Unis
Catégorie de véhicule d'ÉnerGuide	Berline intermédiaire
Date de lancement	Décembre 2008

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE DE 2,4 LITRES À ESSENCE, IMS, DACT, 16 SOUPAPES ET VVT

Disponibilité	De série sur les modèles Avenger avec l'ensemble Valeur Plus et SXT
Type et description	Quatre cylindres en ligne, tubulure réglée avec volets de régulation à commande électronique, deux arbres d'équilibrage contrarotatif
Cylindrée en cm ³ (po ³)	2 360 (144)
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 16 soupapes, double distribution variable des soupapes (VVT) à commande électronique, poussoirs à coupelle mécanique à action directe sans cale
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression avec chemises sèches en fer, culasses en aluminium moulé, cadre en échelle en aluminium moulé, vilebrequin en acier forgé
Rapport volumétrique	De 10,5 à 1
Puissance	173 puissance au frein à 6 000 tr/min
Couple	166 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime max. du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Volume maximum d'huile, L (pt)	4,23 (4,5)
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	6,8 (7,2)
Système antipollution, g/km (g/mile)	Convertisseur catalytique simple, deux sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur 0,56 (0,9)
Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route	9,9 (29) / 6,7(42) – Transmission automatique 4 vitesses 10,5 (27) / 6,4(44) – Transmission automatique vitesses

MOTEUR : V6 DE 3,6 LITRES À ESSENCE, IMS, DACT, 24 SOUPAPES ET VVT

Disponibilité	En option sur les modèles Avenger avec l'ensemble Valeur Plus et SXT, de série sur les modèles SXT Plus et R/T
Type et description	Angle d'inclinaison à 60 degrés à refroidissement liquide, tubulure d'admission à trois plénums avec clapet de dosage de la tubulure d'admission à commande électronique, clapets de branche courte à distribution variable des soupapes.
Cylindrée, cm ³	3 605
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,28)
Système de soupapes	DACT, 24 soupapes, hydrauliques, à double distribution variable des soupapes à commande électronique, culbuteurs à rouleaux à galet
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique
Construction	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression A380, chemises en fer et culasses moulées en aluminium A319 semi-permanentes
Rapport volumétrique	De 10 à 1
Puissance	283 puissance au frein à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime max. du moteur	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 - Acceptable
Volume maximum d'huile, L (pt)	5,7 (6) avec filtre sec SAE 5W-30
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	9,75 (10,3) pt
Système antipollution	Convertisseur bicatalytique, quatre sondes d'oxygène chauffantes, soupape électronique RGÉ et caractéristiques internes du moteur
Consommation de carburant d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route	11 (26) / 6,8 (42)

TRANSMISSION : 40TES AUTOMATIQUE QUATRE VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	De série sur les modèles Avenger avec l'ensemble Valeur Plus et SXT
Description	Quatre vitesses avec surmultipliée, module de commande électronique adaptatif, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	2,842
2 ^e	1,57
3 ^e	1
4 ^e	0,69
Marche arrière	2,21
Rapport total de transmission	3,91 avec moteur de 2,4 L
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,69 avec moteur de 2,4 L

TRANSMISSION : 62TE AUTOMATIQUE SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	En option sur les modèles Avenger avec l'ensemble Valeur Plus et SXT, de série sur les modèles SXT Plus et R/T
Description	Commande électronique adaptative ou commande manuelle Auto/Stick ^{MC} qui permet l'intervention du conducteur et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,127
2 ^e	2,842
3 ^e	2,283
4 ^e	1,452
5 ^e	1
6 ^e	0,69
Marche arrière	3,214
Rapport du transfert	0,95
Rapport total de transmission	3,16 avec moteur de 3,6 L, 3,43 avec moteur de 2,4 L
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06 avec moteur de 3,6 L, 2,24 avec moteur de 2,4 L

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Traction avant

Disponibilité	De série sur tous les moteurs
---------------	-------------------------------

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 765 (108,9)
Voie avant	1 567 (61,7)
Voie arrière	1 594 (62,7)
Longueur hors tout	4 892 (192,6)
Largeur hors tout	1 850 (72,8) sans rétroviseurs / 2 064 (81,3) avec rétroviseurs
Hauteur hors tout	1 483 (58,4) avec les pneus P225/55R17
Cx	0,328
Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp.)	64 (14) standard et polycarburant
Capacités de remorquage - kg (lb)	
2,4 L - transmission automatique	450 (1 000)
3,6 L - transmission automatique	450 (1 000)

Poids à vide - kg (lb)

Moteur à 4 cylindres en ligne de 2,4 L Avenger avec l'ensemble Valeur Plus 1 542 (3 400)

Moteur V6 de 3,6 L Avenger SXT Plus 1 636 (3 607)

HABITACLE

Nombre de places, Avant/arrière	2/3
Volume total de l'habitacle L (pi ³)	2 837 (100,2)
Avant	
Dégagement-tête sans toit ouvrant	1 017 (40)
Dégagement-tête avec toit ouvrant	963 (37,9)
Dégagement-jambes	1 077 (42,4)
Dégagement-épaules	1 431 (56,3)
Dégagement-hanches	1 336 (52,6)
Déplacement du siège	260 (10,32)
Volume de l'habitacle avant, L (pi ³)	1 565 (55,3)
Arrière	
Dégagement-tête sans toit ouvrant	972 (38,3)
Dégagement-jambes	919 (36,2)
Dégagement-épaules	1 422 (56)
Dégagement-hanches	1 341 (52,8)
Dégagement-genoux	49 (2)
Volume de l'habitacle arrière, L (pi ³)	1 271 (44,9)
Chargement	
Hauteur du seuil du coffre	774 (30,5) avec les pneus P225/55R17
Volume du coffre, L (pi ³)	382 (13,5)

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Plan	Moteur transversal à l'avant, traction avant
Construction	Monocoque en acier

SUSPENSION

Avant	Indépendante à jambes de type MacPherson, ressort-amortisseur à gaz, barre antiroulis avec berceau de suspension isolé
Arrière	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis articulée, amortisseurs à gaz monotubes à gaz et berceau de suspension arrière isolé

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	De 16,65 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée), (pi)	11,1 (36,5) (roues de 17 po), 11,4 (37,7) (roues de 18 po)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,98 (roues de 17 po), 2,89 (roues de 18 po)

FREINS

Disponibilité	De série sur les modèles Avenger avec l'ensemble Valeur Plus, SXT, SXT Plus et R/T.
Type d'assistance de frein, po (mm)	Servocommande tandem à dépression à membrane de 8 x 9 (204 x 230)
<i>Avant</i>	
Taille et type, po (mm)	Disques ventilés de 11,5 x 1 (294 x 26) avec étrier flottant à piston simple de 2,2 (57)
Surface balayée, (totale à l'avant) cm ² (po ²)	1 442 (223,5)
<i>Arrière</i>	
Taille et type, po (mm)	Disque non ventilé de 10,3 x 0,4 (262 x 10) avec étrier flottant à piston simple de 1,4 (35)
Surface balayée, (totale à l'arrière) cm ² (po ²)	895 (138,6)
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Système de freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle Avenger avec l'ensemble Valeur Plus
Type et matériau	Acier avec enjoliveurs argent étincelant
Dimensions	17 po X 6,5 po
<hr/>	
Disponibilité	Livable sur le modèle Avenger avec l'ensemble Valeur Plus
Type et matériau	Fonte d'aluminium
Dimensions	17 po X 6,5 po
<hr/>	
Disponibilité	De série sur les modèles Avenger SXT et SXT Plus
Type et matériau	Fonte d'aluminium, argent étincelant
Dimensions	17 po X 6,5 po
<hr/>	
Disponibilité	Livable sur les modèles Avenger SXT et SXT Plus et R/T
Type et matériau	Aluminium chromé
Dimensions	18 x 7
<hr/>	
Disponibilité	De série sur le modèle Avenger R/T
Type et matériau	Aluminium, design Rallye
Dimensions	18 x 7

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles Avenger SXT, SXT Plus et R/T.
Taille et type	Tourisme toutes saisons P225/50R18,
Modèle	Goodyear Eagle LS-2
Tours par km (mile)	1 250 (777)

Disponibilité	De série sur les modèles Avenger avec l'ensemble Valeur Plus SE et SXT
Taille et type	Tourisme toutes saisons P225/65R17
Modèle	Continental ProContact Touring
Tours par km (mile)	1 263 (779)

>>