

DODGE



DODGE CALIBER 2012

RAISONS D'ACHETER

- Figure parmi les voitures compactes les plus abordables au pays
- Son style incomparable et sa polyvalence 5 portes font de la Caliber une valeur sûre pour les consommateurs canadiens
- Excellente consommation : 6,1 L/100 km route (46 mi/gal)

NOUVEAUTÉS 2012

- Système électronique d'antidérapage⁽¹⁾ maintenant de série sur les modèles SE et SXT
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues maintenant de série sur modèles SE
- Nouveaux groupes d'options livrables sur Caliber :
 - Ensemble radio par satellite SIRIUS^{MD} : radio par satellite SIRIUS⁽²⁾ avec abonnement d'un an; communication mains libres Uconnect^{MC(3)}, volant gainé de cuir avec commandes audio, rétroviseur à atténuation automatique et port USB
 - Ensemble commodités conducteur : communication mains libres Uconnect^{MC(3)}, rétroviseur à atténuation automatique, port USB, ouvre-porte de garage universel, centre d'information électronique et système de surveillance de la pression des pneus
 - Ensemble SXT Sport Plus : roues en aluminium chromé de 18 po, suspension sport, calandre et boucliers couleur carrosserie, freins à disque et antiblocage aux quatre roues, volant gainé de cuir avec commandes audio, du régulateur de vitesse, radio par satellite SIRIUS⁽²⁾ avec abonnement d'un an, embout d'échappement chromé et moulures noires
- Modèles Caliber Uptown et Rush éliminés

CARACTÉRISTIQUES

Intérieur

- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Porte-gobelets lumineux

Extérieur

- Roues de 17 po livrables en option

Confort et tenue de route

- La transmission automatique à variation continue (CVT2) permet de réduire la consommation d'environ 8 % par rapport à une transmission automatique classique

Sécurité

- De série : freins à disque et antiblocage aux quatre roues, système électronique d'antidérapage⁽¹⁾, appuie-tête actifs sur les sièges avant⁽⁴⁾ et 4 sacs gonflables⁽⁵⁾
- Plus de 30 caractéristiques de sécurité

SE – PDSF 14 995 \$†

SXT – PDSF 19 695 \$†

OPTIONS LIVRABLES

Certains équipements de série :

- 4 cylindres, 2 L, DACT, 16 soupapes, 158 ch
- Transmission manuelle 5 vitesses
- Roues de 15 po avec enjoliveurs
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Système électronique d'antidérapage⁽¹⁾
- Appuie-tête actifs sur les sièges avant⁽⁴⁾
- Sacs gonflables avant multimodes évolués et rideaux gonflables latéraux⁽⁵⁾
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin
- Boucliers et calandre couleur carrosserie
- Garniture de hayon couleur carrosserie
- Garnitures intérieures chromées
- Becquet arrière
- Media Centre 130 avec lecteur CD/MP3
- Porte-gobelets lumineux
- Plancher de chargement rabattable à plat
- Banquette 60-40 à dossiers rabattables
- Hayon avec lunette fixe
- Colonne de direction inclinable
- Quatre haut-parleurs
- Glaces à manivelle et verrouillage manuel
- Affichage de la température à l'indicateur de vitesse
- Chauffe-bloc

Différences/améliorations vs SE :

- Roues en aluminium de 17 po
- Sièges avant chauffants
- Rétroviseurs extérieurs chauffants
- Glaces à commande électrique, commande monotouche côté conducteur
- Calandre chromée
- Moulures latérales chromées
- Poignées de portes couleur carrosserie
- Dossier du siège du passager avant rabattable à plat
- Banquette arrière rabattable à plat vers l'avant
- Dossiers de la banquette arrière 60-40 inclinables
- Antibrouillards
- Climatisation avec compartiment réfrigérant ChillZone^{MD}
- Siège du conducteur réglable en hauteur
- Entrée sans clé
- Verrouillage des portes en fonction de la vitesse
- Éclairage d'accueil
- Lampe de poche amovible et rechargeable
- Cache-bagages
- Suspension de tourisme
- Servodirection ferme
- Prise auxiliaire 115 volts

- Ensemble SE Plus (SE)
- Media Centre 230, lecteur 6 CD/DVD/MP3 (SE et SXT)
- Media Centre 430N, lecteur CD/DVD/MP3, disque dur et navigation⁽⁶⁾ (SXT) (livrable ultérieurement)
- Ensemble audio de catégorie supérieure (SXT)
- Ensemble sécurité (SXT)
- Radio par satellite SIRIUS^{MD} avec abonnement d'un an⁽²⁾ (SXT)
- Ensemble radio par satellite SIRIUS⁽²⁾ (SXT)
- Régulateur de vitesse (SXT)
- Ensemble commodités conducteur (SXT)
- Ensemble SXT Sport Plus (SXT)
- Toit ouvrant à commande électrique et ouverture/fermeture rapides (SXT)



CONSOMMATION 2011*

Consommation L/100 km (mi/gal)	Ville	Route
4 cylindres, 2 L, VVT, 16 soupapes, manuelle 5 vitesses	8,5 (33)	6,1 (46)
4 cylindres, 2 L, VVT, 16 soupapes, CVT2	9 (31)	7,3 (39)

*Données 2012 non disponibles au moment de l'impression

⁽¹⁾Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin ESC logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Tous les occupants doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité. ⁽²⁾Exige un abonnement à la radio SIRIUS régi par les conditions de SIRIUS figurant à www.siri.uscanada.ca. ⁽³⁾Exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth^{MD}. ⁽⁴⁾Asseyez-vous toujours correctement, l'appuie-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. ⁽⁵⁾Toujours boucler les ceintures de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule dans un porte-bébé, un dispositif de retenue d'enfant, ou avec une ceinture de sécurité placée correctement, selon l'âge et le poids de l'enfant. ⁽⁶⁾Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ni correspondre aux règlements en vigueur. Les fonctions de navigation occupent une partie du disque de 30 Go. †Les prix sont les PDSF. Transport (1 400 \$), taxe sur la climatisation (100 \$), assurances, immatriculation, permis, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (QCM) et accessoires posés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez dodge.ca pour tous les détails. Imprimé en juillet 2011.