



DODGE CHALLENGER 2012

RAISONS D'ACHETER

- Style d'un *muscle car* classique bénéficiant de la technologie du 21^e siècle
- Gamme de moteurs puissants et éconergétiques
- Trois groupes motopropulseurs :
 - V6 Pentastar^{MC} éprouvé – 305 ch, 268 lb-pi de couple
 - V8 HEMI^{MD} légendaire - 376 ch, 410 lb-pi de couple
 - V8 HEMI SRT^{MD} vitaminé - 470 ch, 470 lb-pi de couple
- Prix Qualité totale – *Strategic Vision*
- Figure parmi les 10 meilleurs moteurs – *Ward's*
- Figure parmi les achats les plus recommandés, selon le rapport des acheteurs de véhicules du T2 2011 de *NADAguides* (Challenger R/T)

NOUVEAUTÉS 2012

- Palettes de changement de vitesse au volant (livrables)
- Téléphonie mains libres Uconnect^{MC} sur tous les niveaux de finition

CARACTÉRISTIQUES

Intérieur

- Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir
- Siège du conducteur à réglage électrique 6 directions et support lombaire 4 directions
- Siège du passager avant avec fonction d'entrée facile

Extérieur

- Échappement double avec embouts chromés
- Trappe d'essence chromée
- Roues en aluminium de 18 po de série

Confort et tenue de route

- Géométrie de suspension révisée en 2011 pour améliorer l'équilibre, la tenue de route et la sensibilité de réaction
- Servodirection électrohydraulique

Sécurité

- Système électronique d'antidérapage avec :
 - assistance au freinage
 - antipatinage toutes vitesses
 - assèchement automatique des freins
 - assistance au départ en pente
 - freinage d'urgence anticipé

SXT – PDSF 26 995 \$^f

Certains équipements de série :

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT (305 ch et 268 lb-pi de couple) avec automatique 5 vitesses
- Roues en aluminium de 18 po
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Téléphonie mains libres Uconnect^{MC(I)}
- Système électronique d'antidérapage⁽²⁾ avec assistance au départ en pente, freinage d'urgence anticipé, antipatinage toutes vitesses, assistance au freinage et assèchement automatique des freins
- Commande automatique de la température bizona
- Entrée et démarrage sans clé avec capteur de proximité
- Échappement arrière double avec embouts chromés et trappe d'essence chromée
- Siège du conducteur à réglage électrique 6 directions et support lombaire électrique 4 directions
- Rétroviseurs extérieurs à commande électrique
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Media Centre 130 avec 6 haut-parleurs et une prise auxiliaire
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Appuie-tête actifs sur les sièges avant⁽³⁾
- Six sacs gonflables de série⁽⁴⁾
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues

SXT Plus – PDSF 28 995 \$^f

Différences/améliorations vs SXT :

- Sièges à dessus en cuir Nappa
- Antibrouillards et phares automatiques
- Sièges avant chauffants
- Six haut-parleurs Boston Acoustics^{MD} avec amplificateur de 276 watts
- Radio par satellite SIRIUS^{MD} avec abonnement d'un an⁽⁵⁾
- Pare-soleil avec miroir éclairé

R/T – 36 695 \$^f

Différences/améliorations vs SXT Plus :

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT et technologie MDS éconergétique (372 ch, 400 lb-pi de couple)
- Roues en fonte d'aluminium chromé de 20 po
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et à commande électrique
- Suspension et direction sport
- Becquet arrière couleur carrosserie
- Garnitures « mini-carbone »

R/T Classic – PDSF 38 690 \$^f

Différences/améliorations vs R/T :

- Roues en aluminium poli de 20 po
- Phares à DHI
- Deux bandes latérales de style R/T
- Prise fonctionnelle sur capot
- Logo « Challenger »

SRT8 – PDSF \$à venir^f

Différences/améliorations vs R/T Classic :

- V8 HEMI SRT^{MD} de 6,4 L à VVT et technologie MDS éconergétique avec 470 ch et 470 lb-pi de couple
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements en suède perforé
- Roues en aluminium forgé de 20 po
- Suspension active à deux modes
- Media Centre 430 avec écran tactile de 6 1/2 po
- Différentiel arrière autobloquant
- Pédalier chromé
- Volant chauffant
- Deux bandes centrales noires
- Refroidissement moteur et radiateur d'huile moteur service intensif
- Aide au recul ParkSense^{MD(6)}
- Ouvre-porte de garage universel
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Alarme de sécurité
- Logo 392

OPTIONS LIVRABLES

- Transmission manuelle 6 vitesses avec rapport de pont arrière de 3,92 et pédalier chromé (R/T, R/T Classic, SRT8)
- Ensemble allure intérieure Mopar^{MD} (tous les modèles)
- Radio par satellite SIRIUS^{MD} avec abonnement d'un an (SXT seul.)
- Ensemble audio (SXT seul.)
- Ensemble Super Sport (SXT Plus seul.)
- Différentiel arrière autobloquant (R/T et R/T Classic)
- Ensemble commodités électroniques (R/T et R/T Classic)
- Phares à DHI (R/T)
- Media Centre 730N avec navigation évoluée⁽⁷⁾ (R/T, R/T Classic et SRT8)
- Ensemble allure extérieure Mopar (R/T)
- Toit ouvrant à commande électrique (SXT Plus, R/T, R/T Classic et SRT)
- Ensemble audio II (R/T et R/T Classic)
- Ensemble Super Track Pak (R/T et R/T Classic)
- Roues en aluminium de 20 po (SRT8)
- Deux bandes latérales rouges de style R/T (R/T Classic)
- Deux bandes latérales blanches de style R/T (R/T Classic)
- Deux bandes centrales couleur argent (SRT8)
- Deux bandes centrales grises (SRT8)

PRIX



CONSOMMATION 2011*

Consommation – L/100 km (mi/gal)	Ville	Route
V6 Pentastar 3,6 L, auto 5 vitesses	11,7 (24)	7,3 (39)
V8 HEMI 5,7 L, VVT, auto 5 vitesses	13,5 (21)	8 (35)
V8 HEMI 5,7 L, VVT, manuelle 5 vitesses	13,8 (20)	8,2 (34)
V8 HEMI SRT 6,4 L, auto 5 vitesses	15,6 (18)	9,2 (31)
V8 HEMI SRT 6,4 L, auto 6 vitesses	15,1 (19)	8,8 (32)

*Données 2012 non disponibles au moment de l'impression

⁽¹⁾Exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth^{MD}. ⁽²⁾Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin ESC logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Tous les occupants doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité. ⁽³⁾Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne pas placer d'objet devant l'appuie-tête. ⁽⁴⁾Toujours boucler les ceintures de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule dans un porte-bébé, un dispositif de retenue d'enfant, ou avec une ceinture de sécurité placée correctement, selon l'âge et le poids de l'enfant. ⁽⁵⁾Exige un abonnement à la radio SIRIUS régi par les conditions de SIRIUS figurant à www.siriuscanada.ca. ⁽⁶⁾Vérifiez toujours tout autour du véhicule avant de reculer. ⁽⁷⁾La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règlements en vigueur. Les fonctions de navigation occupent une partie du disque de 30 Go. ⁽⁸⁾Les prix sont les PDSF. Transport (1 400 \$), taxe sur la climatisation (100 \$), assurances, immatriculation, permis, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires posés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez dodge.ca pour tous les détails. Imprimé en juillet 2011.