

Dodge Challenger 2012

## APERÇU

### **Chrysler Canada : la Dodge Challenger 2012 affiche une puissance de légende avec des performances, une tenue de route, un style de classe mondiale et un rapport qualité-prix incomparable**

- La gamme de groupes motopropulseurs primés développe des puissances allant de 305 à 376 chevaux tout en affichant une cote de consommation de carburant d'*Énerguide* allant jusqu'à 7,3 litres/100 km (39 mi/gal) sur route.
- Le nouveau système audio haute performance à 18 haut-parleurs Harman Kardon<sup>MD</sup> avec technologie novatrice GreenEdge<sup>MD</sup> et 900 watts de puissance sera bientôt livrable.
- Des palettes de changement de vitesses au volant sont maintenant livrables sur les modèles Dodge Challenger SXT Plus et R/T avec transmission cinq vitesses Auto/Stick<sup>MC</sup>.
- La Dodge Challenger 2011 s'est classée au premier rang de sa catégorie dans l'étude américaine de qualité initiale 2011 (« *U. S. Initial Quality Study* ») effectuée par J.D. Power and Associates.

La Dodge Challenger 2012 propose exactement ce que les fanatiques de *muscle car* veulent - une gamme de moteurs puissants et efficaces, une suspension sport conçue pour une adhérence maximale, une allure musclée qui fait tourner les têtes - le tout exécuté avec qualité et précision.

« La Dodge Challenger continue d'être suivie avec ferveur et enthousiasme et domine sa catégorie dans l'étude de qualité initiale 2011 (« *Initial Quality Study* ») récemment publiée par J.D. Power and Associates. « Dotée du légendaire V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 litres, la Challenger est une voiture musclée emblématique conçue pour les conducteurs adeptes de la puissance rauque du V8 avec technologie à cylindrée variable, style rétro et confort et tenue de route de classe mondiale. Aucune voiture ne se compare à la Challenger. »

Avec des options de personnalisation, comprenant bandes décoratives allant du capot aux ailes, bandes décoratives doubles, bandes décoratives latérales, couleurs de peinture rétro et choix de cinq modèles différents de roues, la Dodge Challenger se démarque du peloton et concilie parfaitement plaisir, nostalgie et puissance en une seule voiture.

La Dodge Challenger SXT et la Challenger SXT Plus propose le moteur léger V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 litres à VVT qui développe 305 chevaux et un couple vif de 268 lb-pi tout en offrant une consommation de carburant allant jusqu'à 7,3 L/100 km (39 mi/gal) sur route. Avec sous le capot, le légendaire moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 litres à VVT, le modèle Challenger R/T développe jusqu'à 376 chevaux, 410 lb-pi de couple et offrent une consommation de 8 L/100 km (35 mi/gal) sur route.

En plus de son confort supérieur, sa grande puissance, son excellente tenue de route et sa performance de freinage, la Dodge Challenger 2012 présente désormais un système audio haut de gamme Harman Kardon<sup>MD</sup> exclusif à la catégorie de 900 watts et 18 haut-parleurs au son enveloppant. Le système présente des innovations en primeur mondiale, dont un dispositif d'alimentation suiveur de 32 volts, un amplificateur de catégorie D à 12 canaux qui offre une acoustique remarquable et produit un son multidimensionnel de qualité pour tous les passagers. Le nouveau système utilise la technologie de haut-parleur et d'amplificateur GreenEdge<sup>MD</sup> pour offrir une qualité de son supérieure et de hauts niveaux de pression acoustique avec une consommation d'énergie minimale. À eux seuls, les amplificateurs GreenEdge surclassent l'efficacité des amplificateurs traditionnels jusqu'à 55 pour cent, ce qui représente une efficacité nette de plus de 90 pour cent dans certains cas. Les haut-parleurs sont réglés pour une efficacité maximale et font une alliance parfaite avec la sortie d'amplificateur.

Livable sur la Dodge Challenger SXT Plus et la R/T avec une transmission cinq vitesses Auto/Stick<sup>MC</sup>, on retrouve les nouvelles palettes de changement de vitesses au volant en zinc coulé sous pression qui offrent une conduite encore plus sportive. Inspirées des voitures de course avec sensation de précision, les toutes nouvelles palettes de changement de vitesse de la Challenger sont situées de façon ergonomique derrière le volant sport Dodge à trois branches au contour épais pour un contrôle maximal.

L'architecture à propulsion arrière de deuxième génération de la Dodge Challenger offre un confort et une tenue de route de classe mondiale grâce aux trois réglages de suspension possibles et aux combinaisons de roues et de pneus (en ordre croissant de performance de tenue de route et de freinage) :

- Réglage Sport – de série sur la Dodge Challenger SXT et SXT Plus
  - Roues de 18 x 7,5 pouces en aluminium avec pneus P235/55R18

- Ensemble freins de tourisme
- Réglage performance – de série sur la Dodge Challenger R/T, livrable sur la Challenger SXT Plus avec ensemble super sport
  - Roues de 20 x 8 pouces en aluminium chromé avec pneus de performance P245/45R20 (de série sur la Challenger R/T, livrable sur la SXT Plus avec ensemble super sport)
  - Roues de 20 x 8 pouces en aluminium avec pneus de performance P245/45R20 (de série sur la Challenger R/T classique)
  - Ensemble freins de performance
- Ensemble Super Track : livrable sur la Dodge Challenger R/T
  - Pneus de performance trois saisons P245/45ZR20 Goodyear Eagle F1
  - Ressorts et amortisseurs monotubes haute performance
  - Ensemble freins de performance avec garniture de frein haute performance
  - Système électronique d'antidérapage (ESC) avec mode de désactivation
  - Suspension sport

### **Les systèmes Media Centre Uconnect<sup>MC</sup> offrent une gamme de caractéristiques d'infodivertissement**

Les systèmes Media Centre Uconnect 430, 430N et 730N novateurs intègrent un écran tactile de 6,5 pouces et un disque dur de 40 Go (20 à 28 Go de stockage, selon le modèle). Les systèmes Media Centre Uconnect offrent deux options de navigation, comprenant la cartographie et les itinéraires de navigation Garmin<sup>MD</sup> au sommet de la catégorie (Media Centre Uconnect 430N), ou la navigation GPS évoluée (Media Centre Uconnect 730N).

Pour les conducteurs qui recherchent le rendement, un enregistreur mémo vocal permet d'enregistrer des aide-mémoires allant jusqu'à 3 minutes. De plus, les systèmes Media Centre Uconnect permettent aux passagers de la Dodge Challenger de créer leur propre expérience média à l'intérieur du véhicule grâce aux dispositifs livrables comme le port USB avec adaptateur iPod, la prise auxiliaire pour lecteur MP3, le lecteur DVD (en position de stationnement) et la radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup> avec abonnement d'un an.

### **Confort exclusif au segment pour cinq adultes**

Pour rendre les longs voyages plus confortables, la Dodge Challenger 2012 est munie de sièges

hautement rembourrés et aux contours généreux, et à large support permettant de garder les passagers en place en situation de conduite sportive.

Pour que les trois passagers arrière rentrent et sortent facilement du siège arrière, le siège du conducteur possède un dossier inclinable relié à la mémoire et une commande de dossier facile à agripper, tandis que le siège du passager relié à la mémoire s'incline et coulisse.

La Dodge Challenger offre un espace exceptionnel à l'arrière pour un coupé deux portes, se méritant le dégagement à la tête à l'arrière le plus généreux de la catégorie avec 950 mm (37,5 pouces) et un dégagement jambe de 828 mm (32 pouces), par rapport à la concurrence. Avec de l'espace pour cinq exclusif à la catégorie, jumelé à l'espace de chargement le plus grand de la catégorie avec 458 litres (16,2 pi<sup>3</sup>) la Dodge Challenger constitue le meilleur choix de « Pony car » pour un usage quotidien offrant un maximum de confort et de fonctionnalité avec son style emblématique légendaire et sa performance.

### **Plus de 45 caractéristiques de sécurité**

La Dodge Challenger 2012 offre plus de 45 caractéristiques de sécurité, dont le système électronique d'antidérapage de série, et intègre maintenant les caractéristiques de sécurité propre au Chrysler Group, soit le freinage d'urgence anticipé et l'assèchement automatique des freins, afin d'améliorer la tenue de route et la performance générale du véhicule sur piste et hors piste.

De plus, des caractéristiques de sécurité de série comme des appuie-têtes actifs sur les sièges avant, des rideaux gonflables latéraux pleine grandeur, un protège-genoux gonflable pour le conducteur et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant rehaussent la protection des passagers en cas de collision.

La Dodge Challenger est fabriquée à l'usine de montage de Brampton en Ontario.

### **À propos de Dodge**

La marque Dodge offre une gamme complète d'automobiles, de multisegments et de mini-fourgonnettes qui sont sportives, fonctionnelles et novatrices. Les clients sont donc comblés par l'excellente qualité, la modernité et un rapport qualité-prix hors pair.

Dodge offre maintenant six véhicules qui affichent une consommation de neuf litres au 100 kilomètres sur route, tout en conservant l'innovation et le style distinctif de Dodge. Avec le tout nouveau Dodge

Durango et la toute nouvelle Dodge Charger, la Dodge Grand Caravan, mini-fourgonnette la plus vendue au pays depuis plus de 27 ans, le Dodge Journey, le multisegment le plus vendu au pays, ainsi que l'Avenger et la Challenger, Dodge offre l'une des gammes de produits la plus renouvelée au pays.

### **À propos de Chrysler Canada**

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est basée à Windsor (Ontario) et célèbre ses 86 ans en 2011. Dans la gamme de produits de Chrysler Canada figurent certains des modèles les plus reconnus au monde, dont la Dodge Grand Caravan, le Jeep<sub>MD</sub> Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique mondiale avec Fiat Group, Chrysler Group LLC, fabrique des véhicules et des produits Chrysler, Jeep<sub>MD</sub>, Dodge, Ram, SRT, FIAT<sup>MD</sup> et Mopar<sub>MD</sub>. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle mondiale, l'alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler Group — créée par Walter P. Chrysler en 1925 — et la technologie complémentaire de FIAT — une entreprise dont les origines remontent à 1899. L'apport de FIAT portera sur la technologie, les plateformes et les groupes motopropulseurs de classe mondiale destinés aux petites voitures et aux intermédiaires, permettant à Chrysler Group d'élargir sa gamme de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.

>>